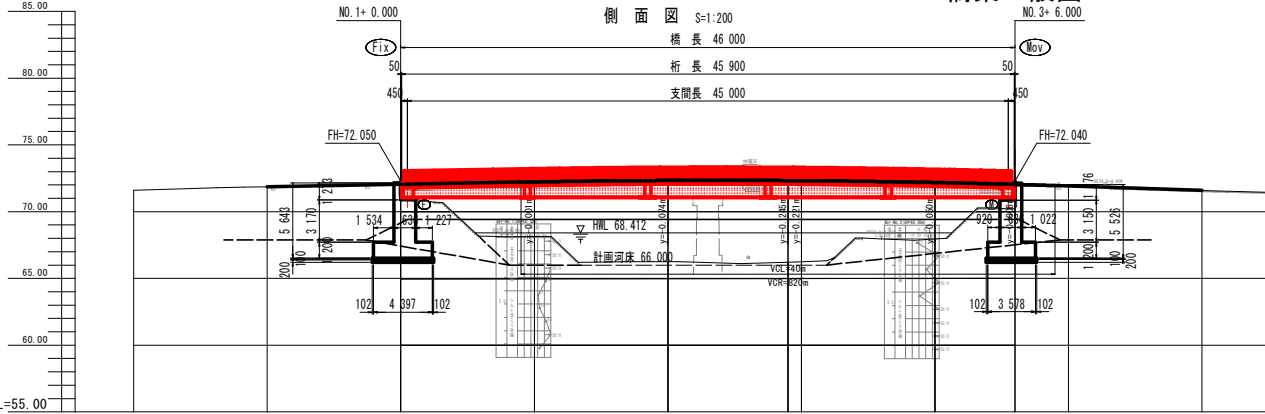
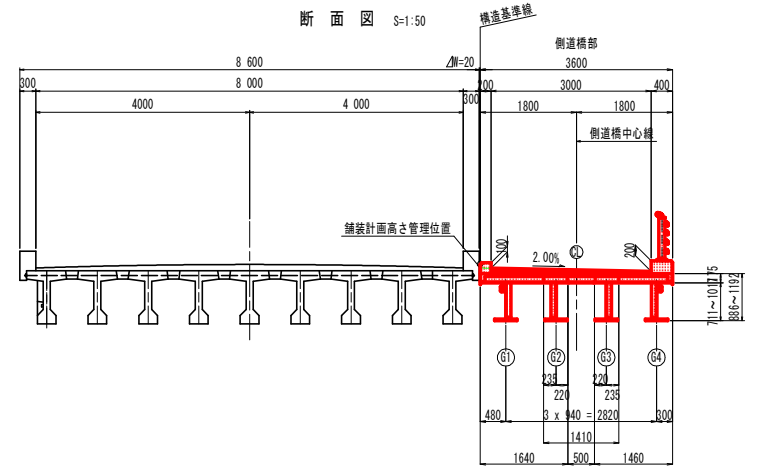


橋梁一般図

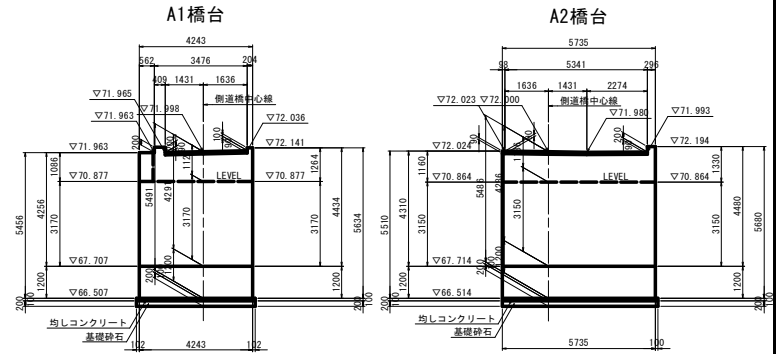
側面図 S=1:200



断面図 S=1:50

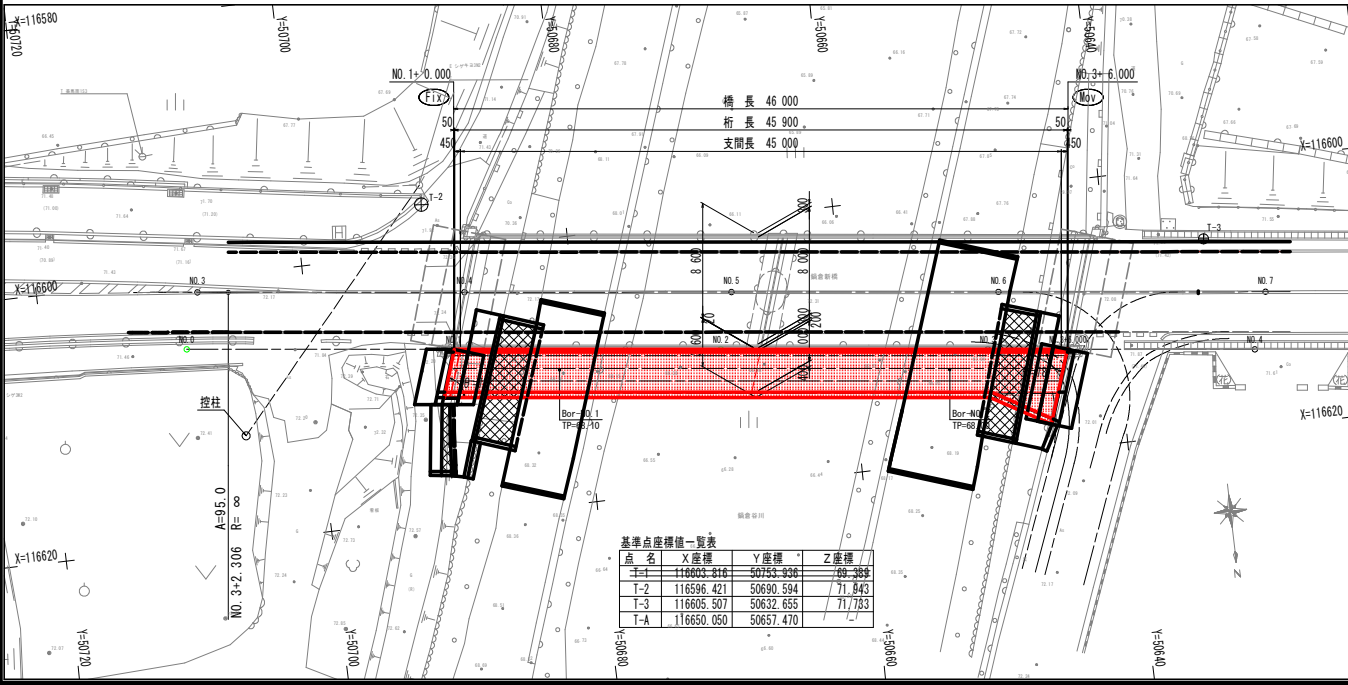


下部工断面図 S=1:100



勾配	1:1.800% L=39,000m		1:3.100% L=31,000m	
計画高	71.970	72.050	72.229	72.338
地盤高	71.00	71.06	68.14	66.35
測点	NO.0	NO.1	NO.2	NO.3
曲率図	R=∞ L=80,000			

平面図 S=1:200



基準点座標値一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標
T-1	1186003.316	50753.338	69.308
T-2	118696.421	50690.594	71.843
T-3	118605.507	50632.655	71.783
T-A	118650.080	50657.470	

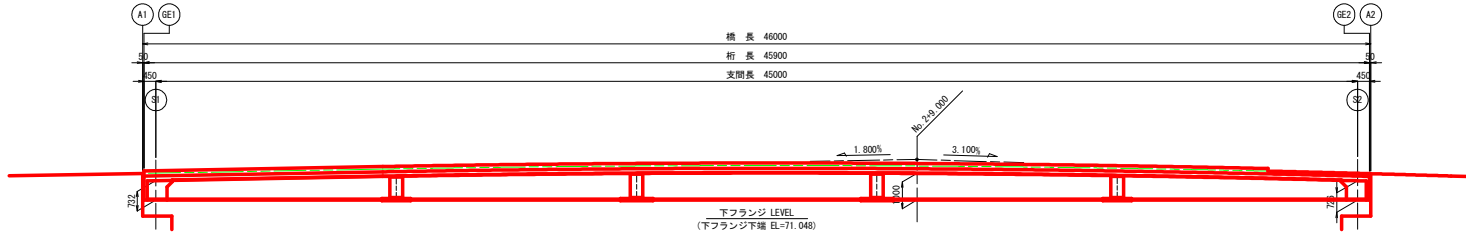
設計条件	
道路規格	第3種第3級
設計速度	V=50km/hr
橋の耐用年数	耐用性能I
設計荷重	群馬荷重
橋長	46,000 m
桁長	45,900 m
支間長	45,000 m
幅員	W=0.200m+3.000m+0.400m+3.600m(側道橋幅員)
平面線形	直線区間
横断勾配	2.0%片勾配
縦断勾配	+1.800% ~ VOL=-40.000m ~ -3.100%
斜角	A1橋台: 78° 00' 00" A2橋台: 78° 00' 00"
重要度区分	A種の橋
地域別補正係数	B2 (C ₁ =0.85, C ₂ =1.0, C ₃ =0.85)
地盤種別	I種地盤
形式	単純合成床版一体型鋼桁橋
主要鋼材	SM490AW, SM490BW
床版コンクリート	σ _{ca} = 30N/mm ²
地盤コンクリート	σ _{ca} = 24N/mm ²
鉄筋	S0345
形式	A1橋台: 単式橋台 A2橋台: 逆T式橋台
橋体	鋼桁橋
基礎	鋼管基礎
材料強度	コンクリート: σ _{ca} = 24N/mm ² 鉄筋: S0345
基礎	コンクリート: σ _{ca} = 18/mm ² (均しコンクリート)
適用基準	道路橋示方書 H29.11 日本道路協会

実施設計図面

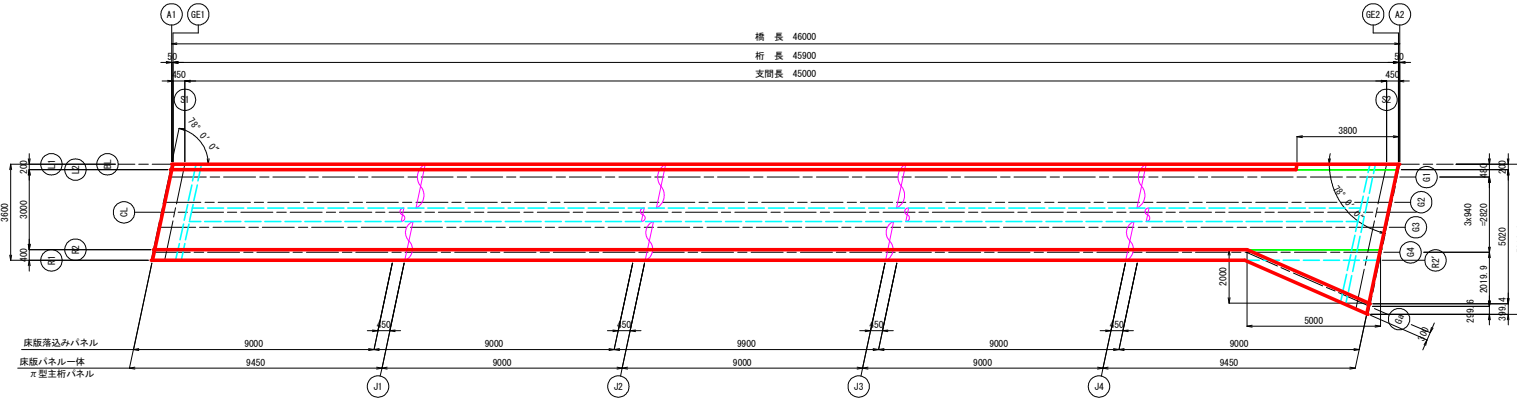
工事名	R6馬工 鴨門池田線 (鍋倉新橋) 美-美馬天神橋梁上部工事 (包工手渡保安)
路線名等	(主) 鴨門池田線 (鍋倉新橋)
工事箇所	美馬市美馬町天神
図面名	橋梁一般図
橋尺	図示
図面番号	1 / 34
会社名	
事業者名	西部総合県民局土木整備部 (美馬)

上部工構造一般図

側面図 S=1:100



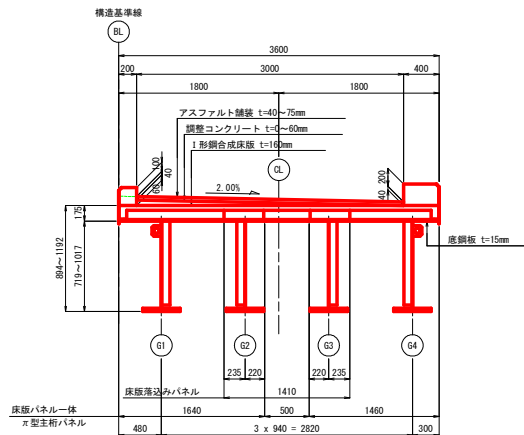
平面図 S=1:100



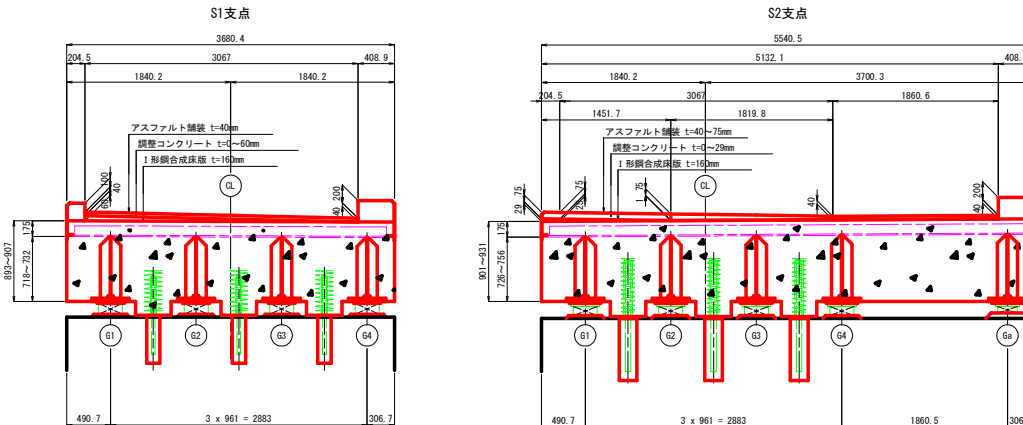
設計条件

形式	単線合成床版一体型鋼桁橋
活荷重	群集荷重
橋長	46.000m
桁長	45.900m
支間長	45.000m
全幅員	3.600m~5.619m
有効幅員	3.000m~5.020m
斜角	A1: 左78°00'00" A2: 左78°00'00"
平面線形	R = ∞
主桁	鋼桁高 719~1017mm
床版	1形鋼合成床版 t=160mm (σ _{ck} =30N/mm ²)
底鋼板	t=15mm
舗装	アスファルト舗装 40~75mm
縦断勾配	1.8% VQL=40.0m 3.1%
横断勾配	2.0%
鋼材	SMA490W, SMA400W, SS400, S10TW, S10T, SD345
適用示方書	道路橋示方書・同解説 日本道路協会 (平成29年11月) 鋼道路橋防食便覧 日本道路協会 (平成26年3月) 鋼道路橋支保便覧 日本道路協会 (平成30年12月) 設計便覧 (道路編) 四国地方整備局 (平成30年7月)

標準断面図 S=1:30



支点上断面図 S=1:30



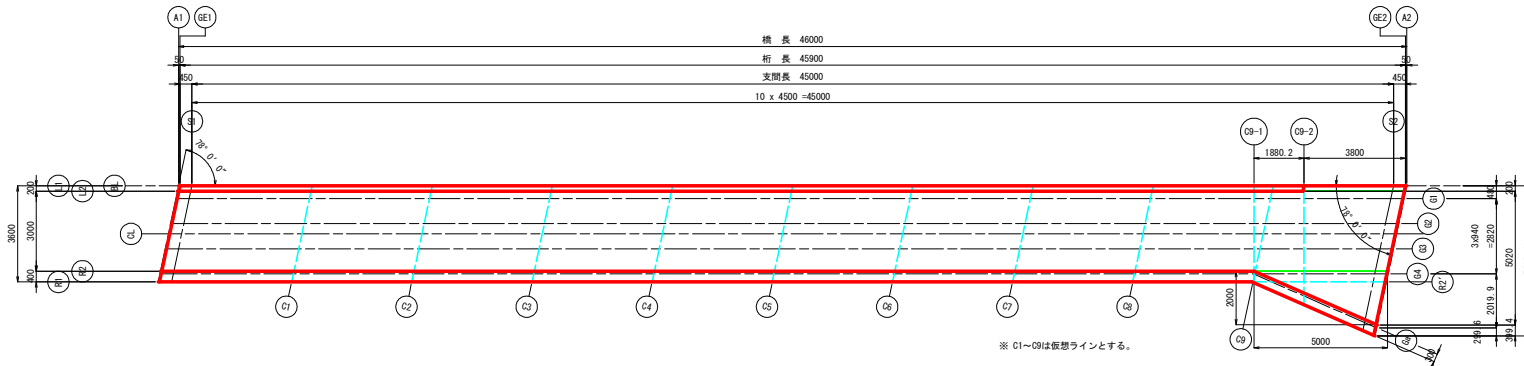
- 注)
 1. 調整コンクリートは、床版コンクリートと同時打設とする。

実施設計図面

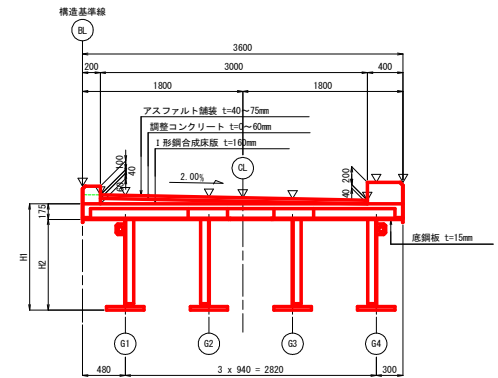
工事名	R6工区 鳴門池田線 (新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (包い字橋梁)
路線名等	(主) 鳴門池田線 (新橋)
工事箇所	美馬市美馬町天神
図面名	上部工構造一般図
橋尺	図示
図面番号	2 / 34
会社名	
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)

線形図(その1)

平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:30



小座標及び路面高

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	CROWN	C7	C8	C9-1	C9	C9-2	S2	GE2	A2
BL	X	0.3826	0.4326	0.8826	5.3826	9.8826	14.3826	18.8826	23.3826	27.8826	29.3826	32.3826	36.8826	40.6524	41.3826	42.5326	45.8826	46.3326	46.3826
	Y	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000
	Z	72.1460	72.1469	72.1550	72.2360	72.3168	72.3827	72.4237	72.4400	72.4314	72.4230	72.3980	72.3398	72.2720	72.2568	72.2316	72.1490	72.1369	72.1355
L1	X	0.3826	0.4326	0.8826	5.3826	9.8826	14.3826	18.8826	23.3826	27.8826	29.3826	32.3826	36.8826	40.6524	41.3826	42.5326	45.8826	46.3326	46.3826
	Y	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000	1.8000
	Z	72.1460	72.1469	72.1550	72.2360	72.3168	72.3827	72.4237	72.4400	72.4314	72.4230	72.3980	72.3398	72.2720	72.2568	72.2316	72.1490	72.1369	72.1355
L2	X	0.3401	0.3901	0.8401	5.3401	9.8401	14.3401	18.8401	23.3401	27.8401	29.3826	32.3401	36.8401	40.6524	41.3401	42.5326	45.8401	46.2901	46.3401
	Y	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000	1.6000
	Z	72.0452	72.0461	72.0542	72.1352	72.2161	72.2822	72.3235	72.3399	72.3316	72.3230	72.2984	72.2316	72.1577	72.1316	72.0501	72.0380	72.0366	
G1	X	0.2806	0.3306	0.7806	5.2806	9.7806	14.2806	18.7806	23.2806	27.7806	29.3826	32.2806	36.7806	40.6524	41.2806	42.5326	45.7806	46.2306	46.2806
	Y	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200	1.3200
	Z	72.0386	72.0395	72.0476	72.1286	72.2095	72.2759	72.3175	72.3343	72.3262	72.3174	72.2924	72.2258	72.1584	72.1260	72.0461	72.0340	72.0327	
G2	X	0.0808	0.1308	0.5808	5.0808	9.5808	14.0808	18.5808	23.0808	27.5808	29.3826	32.0808	36.5808	40.6524	41.0808	42.5326	45.5808	46.0308	46.0808
	Y	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800	0.3800
	Z	72.0162	72.0171	72.0252	72.1062	72.1871	72.2532	72.2943	72.3102	72.3083	72.2986	72.2766	72.2146	72.1387	72.1072	72.0266	72.0193		
CL	X	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Y	71.7702	71.7711	71.7792	71.8602	71.9411	72.0075	72.0491	72.0659	72.0578	72.0490	71.9674	71.8980	71.8290	71.7777	71.7656	71.7643	71.7656	71.7643
	Z	72.0071	72.0080	72.0161	72.0971	72.1781	72.2441	72.2852	72.3015	72.2930	72.2848	72.2630	72.2137	72.1400	72.1328	72.0996	72.0271	72.0152	72.0139
G3	X	-0.1190	-0.0690	0.3810	4.8810	9.3810	13.8810	18.3810	22.8810	27.3810	29.3826	31.8810	36.3810	40.6524	40.8810	42.5326	45.8810	46.3310	46.3810
	Y	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600	-0.5600
	Z	71.9938	71.9947	72.0028	72.0838	72.1648	72.2308	72.2719	72.2882	72.2904	72.2798	72.2597	72.2128	72.1241	72.0894	72.0190	72.0072	72.0058	
R2'	X	-0.2976	-0.2476	0.2024	4.7024	9.2024	13.7024	18.2024	22.7024	27.2024	29.3826	31.7024	36.2024	40.6524	40.7024	42.5326	45.2024	45.6524	45.7024
	Y	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000
	Z	71.9738	71.9747	71.9828	72.0638	72.1448	72.2108	72.2519	72.2791	72.2743	72.2630	72.2446	72.1902	72.1120	72.1109	72.0716	72.0069	71.9951	71.9938
R2	X	-0.2976	-0.2476	0.2024	4.7024	9.2024	13.7024	18.2024	22.7024	27.2024	29.3826	31.7024	36.2024	40.6524	40.7024	42.5326	45.2024	45.6524	45.7024
	Y	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000	-1.4000
	Z	71.9738	71.9747	71.9828	72.0638	72.1448	72.2108	72.2519	72.2791	72.2743	72.2630	72.2446	72.1902	72.1120	72.1109	72.0716	72.0069	71.9951	71.9938
G4	X	-0.3188	-0.2688	0.1812	4.6812	9.1812	13.6812	18.1812	22.6812	27.1812	29.3826	31.6812	36.1812	40.6524	40.6812	42.5326	45.1812	45.6312	45.6812
	Y	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000
	Z	72.1734	72.1743	72.1824	72.2634	72.3444	72.4104	72.4515	72.4791	72.4743	72.4630	72.4446	72.3902	72.3120	72.3114	72.0716	72.0074	71.9957	71.9944
Ga	X	-0.3188	-0.2688	0.1812	4.6812	9.1812	13.6812	18.1812	22.6812	27.1812	29.3826	31.6812	36.1812	40.6524	40.6769	42.5326	45.1769	45.6269	45.6769
	Y	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000
	Z	72.1734	72.1743	72.1824	72.2634	72.3444	72.4104	72.4515	72.4791	72.4743	72.4630	72.4446	72.3902	72.3120	72.3115	72.0716	72.0074	71.9957	71.9944
R1	X	-0.3826	-0.3326	0.1174	4.6174	9.1174	13.6174	18.1174	22.6174	27.1174	29.3826	31.6174	36.1174	40.6524	40.6133	42.5326	44.7307	45.1424	45.1882
	Y	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000	-1.8000
	Z	72.1722	72.1731	72.1812	72.2622	72.3432	72.4132	72.4585	72.4789	72.4746	72.4630	72.4454	72.3914	72.3120	72.3127	72.0716	72.0190	72.0084	72.0073

主桁桁高

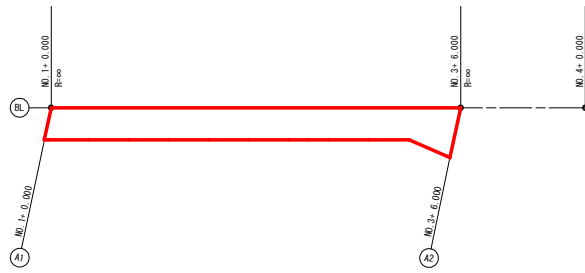
		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	CROWN	C7	C8	C9	S2	GE2	A2	(単位mm)
G1	H1	896.2	897.1	905.2	986.2	1067.1	1175.1	1191.9	1183.8	1175.0	1151.0	1093.4	1011.0	903.7	891.6	890.3	890.3	
	H2	721.2	722.1	730.2	811.2	892.1	968.5	1000.1	1016.9	1008.8	1000.0	976.0	918.4	836.0	728.7	716.6	715.3	
G2	H1	892.6	893.5	901.6	982.6	1063.5	1131.0	1173.7	1191.6	1184.7	1175.0	1153.0	1096.5	1015.1	909.0	897.0	896.7	
	H2	717.6	718.5	726.6	807.6	888.5	956.0	998.7	1016.6	1009.7	1000.0	978.0	921.5	840.1	734.0	722.0	720.7	
G3	H1	889.0	889.9	898.0	979.0	1060.0	1128.6	1172.4	1191.4	1185.6	1175.0	1154.9	1099.5	1019.3	914.2	902.4	901.0	
	H2	714.0	714.9	723.0	804.0	885.0	953.6	997.4	1016.4	1010.6	1000.0	979.9	924.5	844.3	739.2	727.4	726.0	
G4	H1	885.4	886.3	894.4	975.4	1056.4	1126.1	1171.0	1191.1	1186.3	1175.0	1156.8	1102.5	1023.4	919.4	907.7	906.4	
	H2	710.4	711.3	719.4	800.4	881.4	951.1	996.0	1016.1	1011.3	1000.0	981.8	927.5	848.4	744.4	732.7	731.4	

実施設計図面

工事名	R6馬工 鴨門池田線(鶴倉新橋) 美・美馬天神橋架上部工事(組立手渡保架)		
路線名等	(主)鴨門池田線(鶴倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	線形図(その1)	図面番号	3 / 34
縮尺	図示	図面番号	3 / 34
会社名	西都総合県民局県土整備部(美馬)		

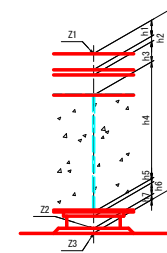
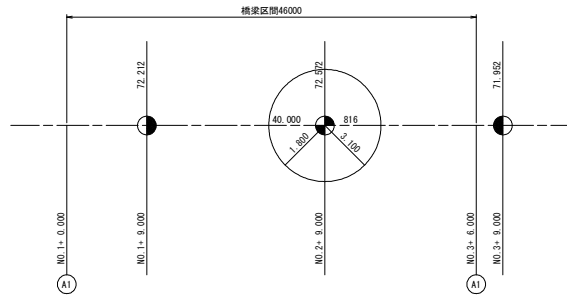
線形図(その2)

平面線形 S=1:300



変化点	測点	X座標	Y座標	要素
2	1+00.000	116607.4687	50689.3817	R = ∞
3	3+06.000	116612.6017	50643.6690	
4	4+00.000	116614.1639	50629.7564	R = ∞

縦断線形 S=1:300

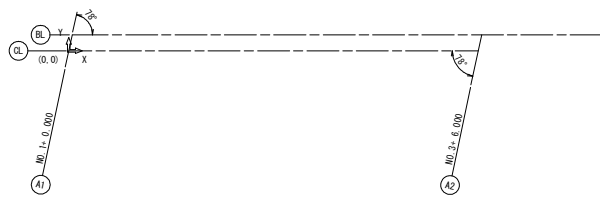


構造高表

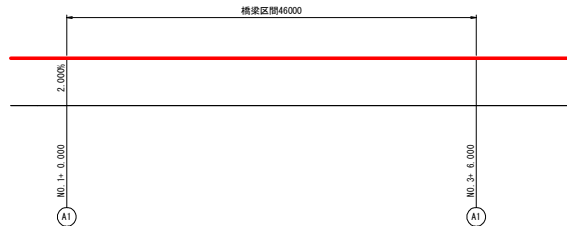
(単位: m, mm)

		S1			
		G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	72.048	72.025	72.003	72.182
舗装厚	h1	40	40	40	240
調整コンクリート	h2	54	36	17	0
床版厚	h3	175	175	175	175
主桁高	h4	730	727	723	719
ソールプレート厚	h5	22	22	22	22
支承高	h6	121	121	121	121
構造高小計		1143	1120	1098	1277
支承下地高	Z2	70.905	70.905	70.905	70.905
モルタル厚	h7	38	38	38	38
構造高合計	H	1181	1158	1136	1315
下部工天端高	Z3	70.867	70.867	70.867	70.867

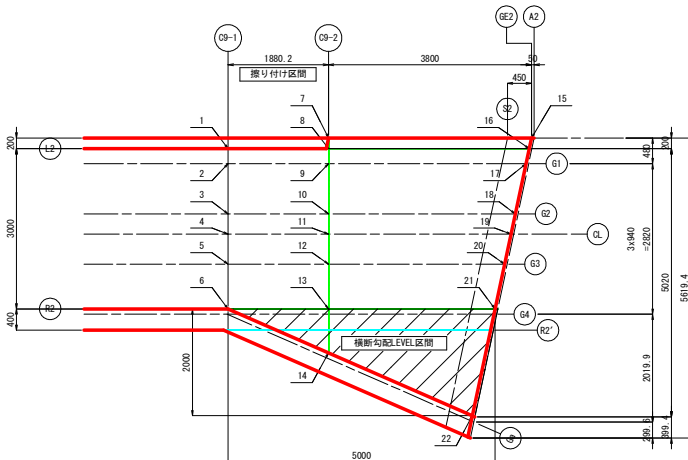
ピア設定方法および小座標の決定 S=1:300



横断線形 S=1:300



舗装厚・調整コンクリート厚擦り付け図 S=1:50



舗装厚・調整コンクリート厚一覧表

(単位: mm)

	舗装厚	調整コン厚		舗装厚	調整コン厚		舗装厚	調整コン厚
1	40	60	7	75	29	15	75	29
2	40	54	8	75	25	16	75	25
3	40	36	9	75	19	17	75	19
4	40	28	10	75	1	18	75	1
5	40	17	11	68	0	19	68	0
6	40	0	12	57	0	20	57	0
			13	40	0	21	40	0
			14	40	0	22	40	0

		S2				
		G1	G2	G3	G4	Ga
路面計画高	Z1	72.046	72.033	72.019	72.007	72.217
舗装厚	h1	40	40	40	40	240
調整コンクリート	h2	54	36	17	0	0
床版厚	h3	175	175	175	175	175
主桁高	h4	729	734	739	744	754
ソールプレート厚	h5	22	22	22	22	22
支承高	h6	136	136	136	136	107
構造高小計		1156	1143	1129	1117	1298
支承下地高	Z2	70.890	70.890	70.890	70.890	70.919
モルタル厚	h7	36	36	36	36	65
構造高合計	H	1192	1179	1165	1153	1363
下部工天端高	Z3	70.854	70.854	70.854	70.854	70.854

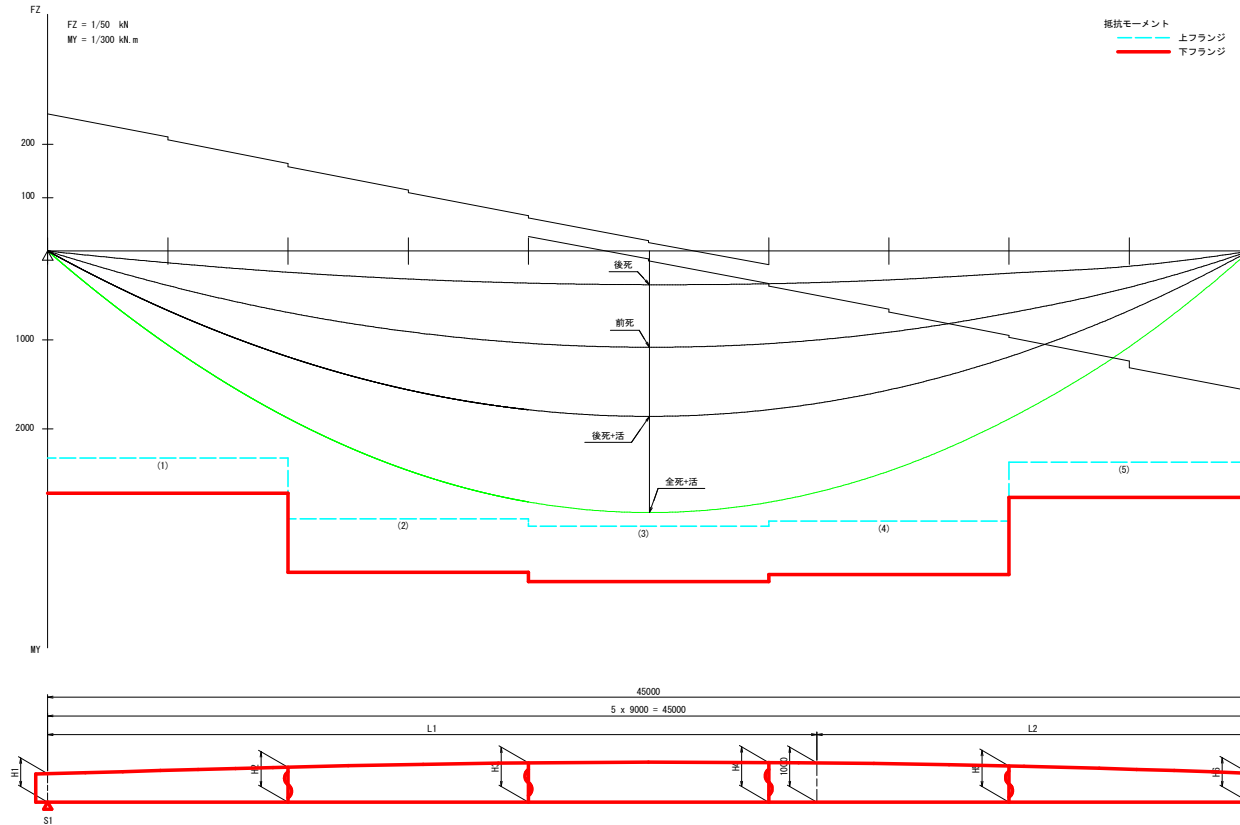
		O9-1				O9-2				
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4	Ga
路面計画高	Z1	72.166	72.148	72.129	72.312	72.126	72.107	72.088	72.072	72.272
舗装厚	h1	40	40	40	240	75	75	57	40	240
調整コンクリート	h2	54	36	17	0	19	1	0	0	0
床版厚	h3	175	175	175	175	175	175	175	175	175
主桁高	h4	849	849	849	849	809	809	809	809	809
ソールプレート厚	h5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
支承高	h6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構造高小計		-	-	-	-	-	-	-	-	-
支承下地高	Z2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
モルタル厚	h7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構造高合計	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

実施設計図面

工事名	R6馬工 鴨門池田線(鈴倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(総工手渡保妥)		
路線名等	(主)鴨門池田線(鈴倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	線形図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

断面構成図(その1)

断面構成図 S=1:100



	H1	H2	H3	H4	H5	H6	L1	L2
G1	730.2	892.1	1000.1	1008.8	918.4	728.7	28602.0	16398.0
G2	726.6	888.5	996.7	1009.7	921.5	734.0	28801.8	16198.2
G3	723.0	885.0	997.4	1010.6	924.5	739.2	29001.6	15998.4
G4	719.4	881.4	996.0	1011.3	927.5	744.4	29201.4	15798.6

反力集計表

(単位: kN)

	死荷重	活荷重		合計		
		最大	最小	最大	最小	
S1	G1	251.35	72.81	-1.82	324.16	249.53
	G2	211.96	63.86	-0.10	275.82	211.86
	G3	221.21	57.55	0.00	278.76	221.21
	G4	222.08	49.94	-5.60	272.02	216.48
S2	G1	288.46	62.62	-1.09	331.08	267.37
	G2	220.60	60.07	-0.28	280.67	220.32
	G3	197.98	63.94	-0.12	261.92	197.86
	G4	211.21	111.76	-32.34	322.97	178.87
	Ga	78.53	54.91	-68.97	133.44	9.56

断面力集計表

(単位: kN + m, kN)

	曲げモーメント				せん断力	
	前死	後死	後死+活	全死+活	全死+活(+)	全死+活(-)
G1	2285.5	293.5	1100.6	3386.1	309.8	-316.9
G2	1857.3	378.2	1080.8	2938.1	256.8	-261.5
G3	1820.1	471.3	1102.1	2922.2	259.7	-243.1
G4	1749.2	538.1	1115.5	2864.8	259.5	-295.0

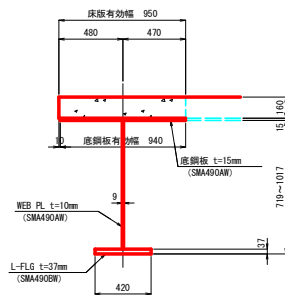
活荷重たわみの照査

	δ	δa	判定
G1	67.98 mm	< 75.00 mm	OK
G2	63.67 mm	< 75.00 mm	OK
G3	57.66 mm	< 75.00 mm	OK
G4	54.27 mm	< 75.00 mm	OK

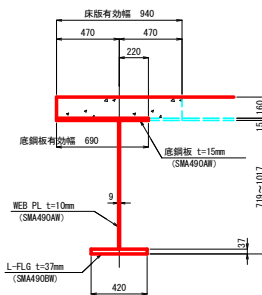
固有振動数の照査

	モード次数	固有振動数	判定基準	判定
上部工	1次	1.16 Hz	2Hz前後(1.5~2.3Hz)の範囲外	OK
	2次	4.65 Hz	2Hz前後(1.5~2.3Hz)の範囲外	OK
全体				

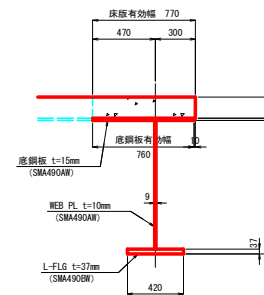
外桁 G1 S=1:20



内桁 G2, G3 S=1:20



外桁 G4 S=1:20



実施設計図面

工事名	R6国土 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保身)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	断面構成図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

断面構成図(その2)

断面番号	G1															G2														
	SEC-1		SEC-2		SEC-3		SEC-4		SEC-5		SEC-1		SEC-2		SEC-3		SEC-4		SEC-5											
	左端	右端	左端	右端	左端	曲げ最大	右端	左端	右端	左端	右端	左端	右端	左端	曲げ最大	右端	左端	右端	左端	右端										
上フランジ	板幅	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690									
	板厚	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15									
	材質	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH								
ウェブ	板幅	693	855	855	963	963	980	972	972	881	881	692	690	851	851	962	962	973	973	884	884									
	板厚	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9									
	材質	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH								
下フランジ	板幅	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420									
	板厚	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37									
	材質	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH								
床版	σ	L 1.35	L 1.11	L 1.11	L -5.42	L -5.42	L -5.50	L -5.27	L -5.27	L 0.93	L 0.93	L 1.35	L 1.25	L 2.07	L 2.07	L 1.92	L 1.92	R 1.90	L 1.92	L 2.07	L 2.07									
	σ _{a-a}	0.85	1.09	1.09	5.38	5.38	5.30	5.53	5.53	1.27	1.27	0.85	0.95	0.13	0.13	0.28	0.28	0.30	0.28	0.13	0.13									
	σ _{a-a}	C -44.9	R -209.8	R -209.8	R -263.7	R -263.7	R -270.6	R -264.9	R -264.9	C -181.1	C -181.1	C -46.0	C -54.7	C -206.9	C -206.9	C -253.3	C -253.3	C -257.4	C -251.4	C -251.4	C -201.5	C -201.5								
主筋応力	σ _{a-a}	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6									
	σ _{a-a}	226.7	61.8	61.8	7.9	7.9	1.6	6.7	6.7	90.5	90.5	226.6	216.9	64.7	64.7	18.3	18.3	14.2	20.2	20.2	70.1	70.1								
	τ	55.4	27.4	27.4	10.1	10.1	3.6	10.0	10.0	26.5	26.5	56.4	46.3	23.9	23.9	8.7	8.7	2.7	8.6	8.6	22.9	22.9								
下フランジ	σ	C 2.9	L 168.8	L 168.8	L 220.9	L 220.9	L 225.6	L 218.7	L 218.7	L 164.7	L 164.7	C 2.9	C 3.6	L 149.7	L 149.7	L 195.6	L 195.6	L 193.5	L 193.5	L 144.4	L 144.4									
	σ _{a-a}	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6									
	σ _{a-a}	268.7	102.8	102.8	50.7	50.7	46.0	52.9	52.9	106.9	106.9	268.7	268.0	121.9	121.9	76.0	76.0	71.9	78.1	78.1	127.2	127.2								
合成応力度	ウェブ	0.15	0.57	0.57	0.86	0.86	0.90	0.87	0.87	0.43	0.43	0.15	0.12	0.54	0.54	0.80	0.80	0.83	0.79	0.79	0.51	0.51								

注) P: 前死 D: 永続 L: D+L R: 相反 C: クリップ乾燥収縮 T: 温度差 H: 温度変化 下線は鋼断面

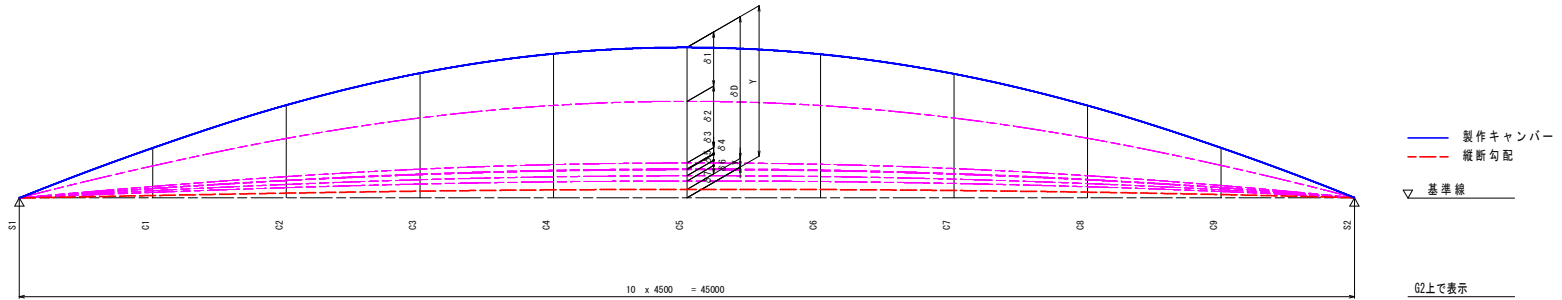
断面番号	G3															G4														
	SEC-1		SEC-2		SEC-3		SEC-4		SEC-5		SEC-1		SEC-2		SEC-3		SEC-4		SEC-5											
	左端	右端	左端	右端	左端	曲げ最大	右端	左端	右端	左端	右端	左端	右端	左端	曲げ最大	右端	左端	右端	左端	右端										
上フランジ	板幅	690	690	690	690	690	690	690	690	690	690	760	760	760	760	760	760	760	760	760										
	板厚	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15										
	材質	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH									
ウェブ	板幅	686	848	848	960	960	979	973	973	887	887	702	682	844	844	959	959	881	974	974	890									
	板厚	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9									
	材質	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH	SMA490AH									
下フランジ	板幅	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420										
	板厚	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37										
	材質	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH	SMA490BH										
床版	σ	L 1.25	L 1.91	L 1.91	L 1.73	L 1.73	L 1.72	L 1.76	L 1.76	L 2.03	L 2.03	L 1.25	L 1.35	L -4.16	L -4.16	L 2.16	L 2.16	L 2.12	L 2.10	L 2.10										
	σ _{a-a}	0.95	0.29	0.29	0.47	0.47	0.48	0.44	0.44	0.17	0.17	0.95	0.85	6.62	6.62	0.04	0.04	0.08	0.10	0.10										
	σ _{a-a}	C -54.8	C -216.4	C -216.4	C -263.3	C -263.3	C -266.1	C -257.3	C -257.3	C -197.1	C -197.1	C -54.5	C -45.4	R -232.9	R -232.9	C -247.7	C -247.7	C -251.0	C -243.7	C -243.7										
主筋応力	σ _{a-a}	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6										
	σ _{a-a}	216.8	55.2	55.2	8.3	8.3	5.5	14.3	14.3	74.5	74.5	217.1	226.2	38.7	38.7	23.9	23.9	20.6	27.9	27.9										
	τ	46.9	23.9	23.9	8.4	8.4	2.6	9.0	9.0	25.9	25.9	43.2	46.8	23.3	23.3	8.5	8.5	3.3	8.2	8.2										
下フランジ	σ	C 3.6	L 150.3	L 150.3	L 195.0	L 195.0	L 198.3	L 190.8	L 190.8	L 138.4	L 138.4	C 3.5	L 2.4	L 146.9	L 146.7	L 190.5	L 190.5	L 193.9	L 187.2	L 187.2										
	σ _{a-a}	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6	271.6										
	σ _{a-a}	268.0	121.3	121.3	76.6	76.6	73.3	80.8	80.8	133.2	133.2	268.1	269.2	124.9	124.9	81.1	81.1	77.7	84.4	84.4										
合成応力度	ウェブ	0.13	0.59	0.59	0.86	0.86	0.83	0.83	0.50	0.50	0.11	0.69	0.69	0.76	0.76	0.76	0.76	0.74	0.74	0.68										

注) P: 前死 D: 永続 L: D+L R: 相反 C: クリップ乾燥収縮 T: 温度差 H: 温度変化 下線は鋼断面

実施設計図面

工事名	R6橋工 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋架設工事(組立工事)
路線名等	(主) 鴨門池田線(新橋)
工事箇所	美馬市美馬町天神
図面名	断面構成図(その2)
橋尺	- 図面番号 6 / 34
会社名	
事業者名	西部総合県民局土整備部(美馬)

キャンパー図 S=1:100



— 製作キャンパー
 - - - 縦断勾配
 ▽ 基準線
 G2上で表示

キャンパー表

(単位 mm)

	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	S2	
G1	δ 1	0.0	45.1	83.7	112.4	129.8	135.5	129.1	111.2	82.4	44.3	0.0
	δ 2	0.0	61.7	114.6	153.9	177.8	185.5	176.8	152.3	112.8	60.6	0.0
	δ 3	0.0	3.0	5.6	7.7	9.1	9.8	9.7	8.7	6.8	3.9	0.0
	δ 4	0.0	-0.5	-0.8	-1.1	-1.1	-1.0	-0.8	-0.5	-0.2	0.0	0.0
	δ 5	0.0	5.8	10.8	14.5	16.7	17.4	16.5	14.2	10.4	5.6	0.0
	δ 6	0.0	2.9	5.4	7.4	8.6	9.1	8.8	7.7	5.8	3.2	0.0
	δ 7	0.0	7.2	12.6	16.3	18.4	19.1	18.3	16.1	12.4	7.1	0.0
	δ D	0.0	125.2	231.8	311.2	359.4	375.3	358.5	309.7	230.5	124.6	0.0
	y	1.4	82.4	163.3	229.7	271.3	288.1	280.1	247.3	189.7	107.2	0.0
	Y	1.4	207.7	395.2	540.9	630.7	663.5	638.6	557.0	420.1	231.8	0.0
G2	δ 1	0.0	47.1	87.4	117.3	135.4	141.2	134.5	115.7	85.7	46.0	0.0
	δ 2	0.0	54.0	100.1	134.4	155.1	161.6	154.0	132.5	98.2	52.7	0.0
	δ 3	0.0	5.2	9.6	13.0	15.0	15.8	15.1	13.1	9.8	5.3	0.0
	δ 4	0.0	0.6	1.1	1.5	1.8	1.9	1.9	1.7	1.3	0.7	0.0
	δ 5	0.0	5.3	9.8	13.2	15.3	15.9	15.1	13.0	9.6	5.1	0.0
	δ 6	0.0	4.5	8.4	11.3	13.1	13.7	13.1	11.3	8.3	4.5	0.0
	δ 7	0.0	8.3	14.4	18.6	21.1	21.8	21.0	18.4	14.2	8.1	0.0
	δ D	0.0	124.9	230.9	309.3	356.8	371.9	354.7	305.7	227.1	122.6	0.0
	y	0.0	81.0	162.0	229.5	272.2	290.1	283.1	251.4	194.9	113.6	7.4
	Y	0.0	205.9	392.9	538.8	629.0	662.0	637.9	557.2	422.0	236.1	7.4
G3	δ 1	0.0	48.6	90.0	120.7	139.2	144.9	137.8	118.5	87.6	47.0	0.0
	δ 2	0.0	50.8	94.1	126.0	144.9	150.4	142.5	121.9	89.6	47.7	0.0
	δ 3	0.0	7.3	13.6	18.2	21.0	21.7	20.5	17.5	12.7	6.7	0.0
	δ 4	0.0	1.7	3.1	4.2	4.8	4.9	4.6	3.9	2.8	1.4	0.0
	δ 5	0.0	4.8	8.9	11.9	13.8	14.4	13.7	11.9	8.8	4.7	0.0
	δ 6	0.0	5.6	10.5	14.1	16.2	16.9	16.0	13.6	10.0	5.3	0.0
	δ 7	0.0	8.3	14.4	18.6	21.1	21.8	21.0	18.4	14.2	8.1	0.0
	δ D	0.0	127.1	234.6	313.7	360.9	375.0	356.3	305.6	225.7	121.0	0.0
	y	0.0	81.0	162.0	230.6	274.4	293.4	287.6	257.0	201.5	121.3	16.3
	Y	0.0	208.1	396.6	544.3	635.3	668.4	643.9	562.5	427.2	242.3	16.3
G4	δ 1	0.0	46.3	85.9	115.2	133.0	138.7	132.2	114.0	84.6	45.6	0.0
	δ 2	0.0	45.1	83.7	112.6	130.3	136.2	130.4	112.9	84.3	45.8	0.0
	δ 3	0.0	9.6	17.7	23.6	26.9	27.7	26.0	21.9	15.7	7.9	0.0
	δ 4	0.0	2.8	5.1	6.8	7.7	7.9	7.3	6.1	4.3	2.1	0.0
	δ 5	0.0	4.2	7.9	10.6	12.3	12.9	12.3	10.7	8.0	4.4	0.0
	δ 6	0.0	6.3	11.7	15.7	18.0	18.6	17.6	14.9	10.8	5.6	0.0
	δ 7	0.0	7.2	12.6	16.3	18.6	19.4	18.7	16.7	13.2	8.0	0.0
	δ D	0.0	121.4	224.5	300.8	346.8	361.4	344.6	297.1	220.9	119.4	0.0
	y	0.0	81.0	162.0	231.7	276.6	296.7	292.0	262.5	208.1	129.0	25.1
	Y	0.0	202.4	386.5	532.5	623.4	658.1	636.5	559.6	429.0	248.4	25.1

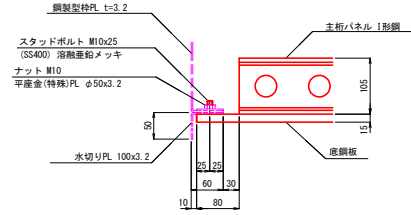
記号説明
 δ1: 底鋼板+10+鋼重
 δ2: 床版+調整コンクリート+支点上横桁+桁端荷重
 δ3: 地覆
 δ4: 高欄
 δ5: 舗装
 δ6: クリープ
 δ7: 乾燥収縮
 δD: 死荷重合計
 y : 縦断勾配
 Y : 製作キャンパー

実施設計図面

工事名	R6美土 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神 橋梁上部工事(組立手置保架)		
路線名等	(主)鴨門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	キャンパー図		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

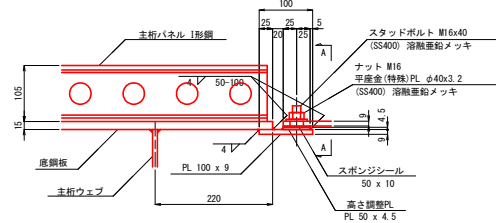
共通詳細図

鋼製型枠取付部詳細 S=1:5

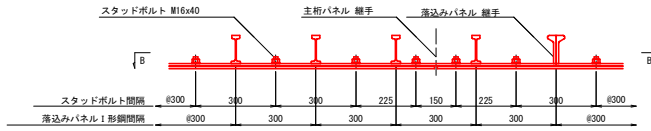


1 - STUD BOLT M10x25 (SS400)
※スタッドボルト以外は鋼製型枠で計上する。

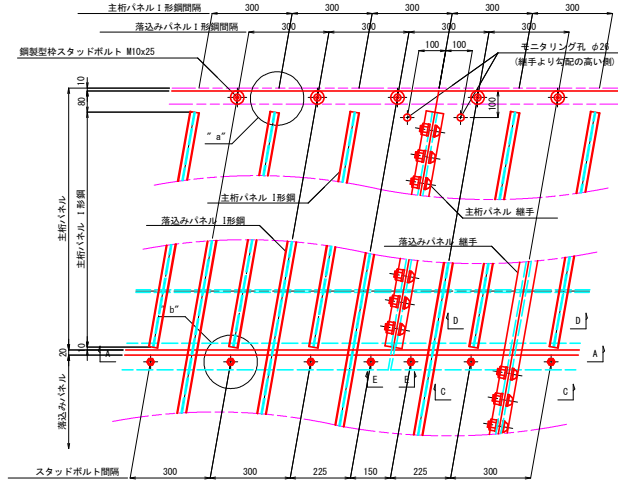
落込みパネル受部詳細 S=1:5



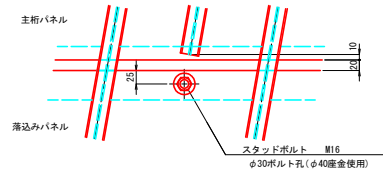
A - A S=1:10



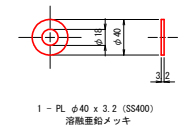
B - B S=1:10



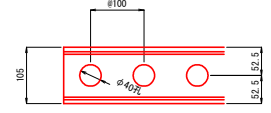
"a" 部詳細 S=1:5



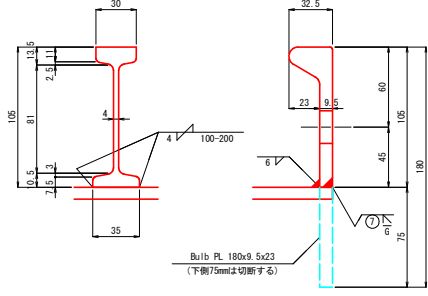
座金詳細 S=1:3



I形鋼ずれ止め用孔詳細 S=1:5

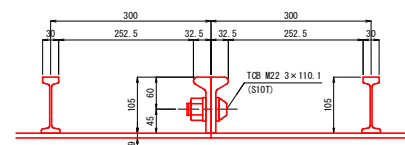


I形鋼詳細 S=1:2

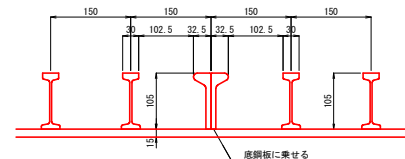


継手詳細 S=1:2

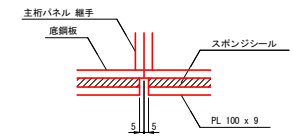
C - C S=1:5



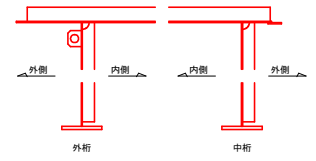
D - D S=1:5



E - E S=1:3

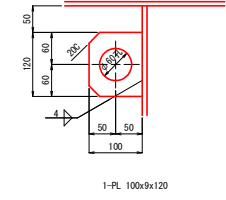


吊金具・垂直補剛材設置図 S=1:20

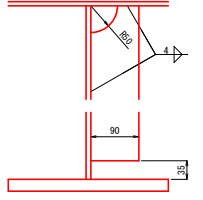


吊金具は、外桁外側だけに取付のこと。
垂直補剛材は、外桁内側および中桁外側に取付のこと。

吊金具詳細 S=1:5



垂直補剛材詳細 S=1:5



- 注)
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. スポンジシールは、取付ナットの締め付けにより十分につぶすこと。
 3. 溶融亜鉛メッキの膜厚は、JIS H8641 HDZT49とする。

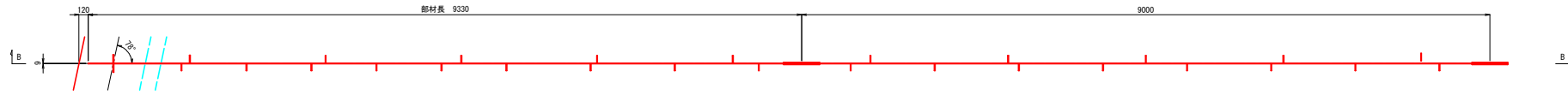
実施設計図面

工事名	R6富士 鴨門池田線(鈴倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(ぬい手渡保妥)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(鈴倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	共通詳細図		
縮尺	S=1:100	図面番号	8 / 34
会社名			
事業者名	西部総合民局土木整備部(美馬)		

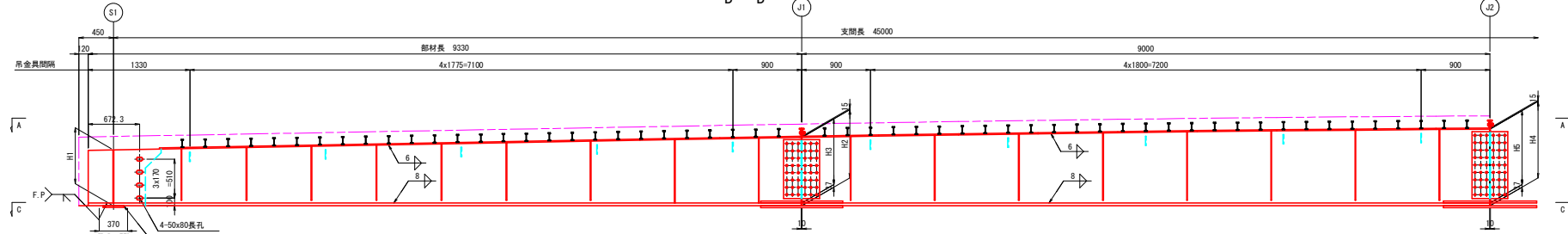
主桁図(その1) S=1:30

G1~G4

A - A



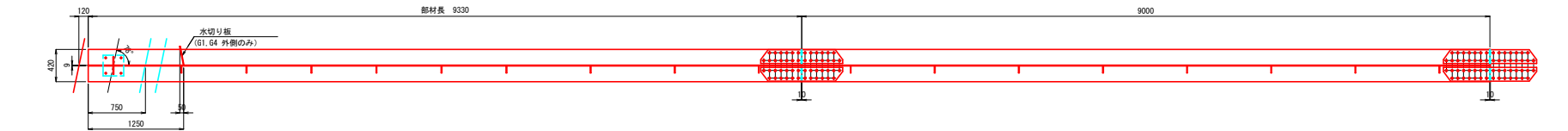
B - B



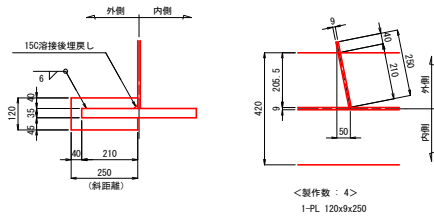
1-Web PL h1φ9225 (SMA490M)
 1-L Flg PL 420x37x9225 (SMA490M)
 5-PL 100x 9x 120 (G1, G4桁のみ)
 1-PL 120x 9x 250 (G1, G4桁のみ)

1-Web PL h2φ9890 (SMA490M)
 1-L Flg PL 420x37x990 (SMA490M)
 5-PL 100x 9x 120 (G1, G4桁のみ)

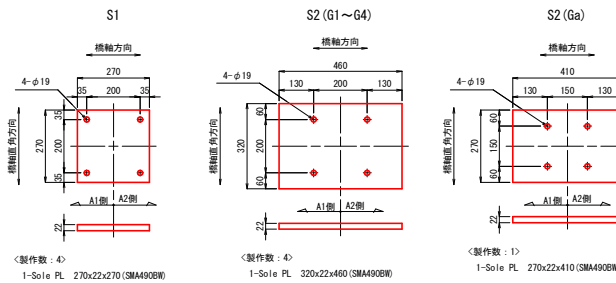
C - C



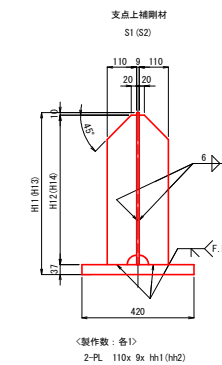
水切り板詳細 S=1:10



ソールプレート詳細図 S=1:10

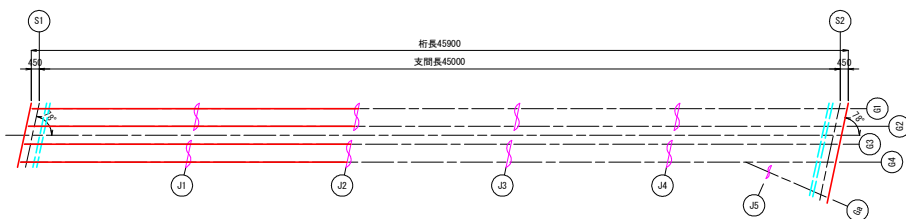


補剛材詳細図 S=1:10



- 注)
1. 特記なき材質は、全て SMA490M とする。
 2. 特記なきスカーラップは、全て 3SR とする。
 3. 各部詳細は、「共通詳細図」および「主桁図(その2)」を参照のこと。
 4. 「F.P」の表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。

配置図 S=1:150



	H11	H12	H13	H14	hh1	hh2
G1	730.2	683.2	728.7	681.7	683	682
G2	726.6	679.6	734.0	687.0	680	687
G3	723.0	676.0	729.2	693.2	676	693
G4	719.4	672.4	744.4	697.4	672	697
Ga	-	-	754.4	707.4	-	707

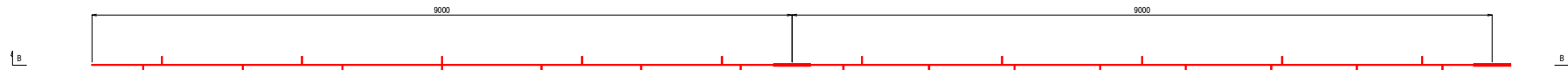
実施設計図面

工事名	R6国土 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(総工手渡保架)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	主桁図(その1)		
橋尺	図示	図面番号	9 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

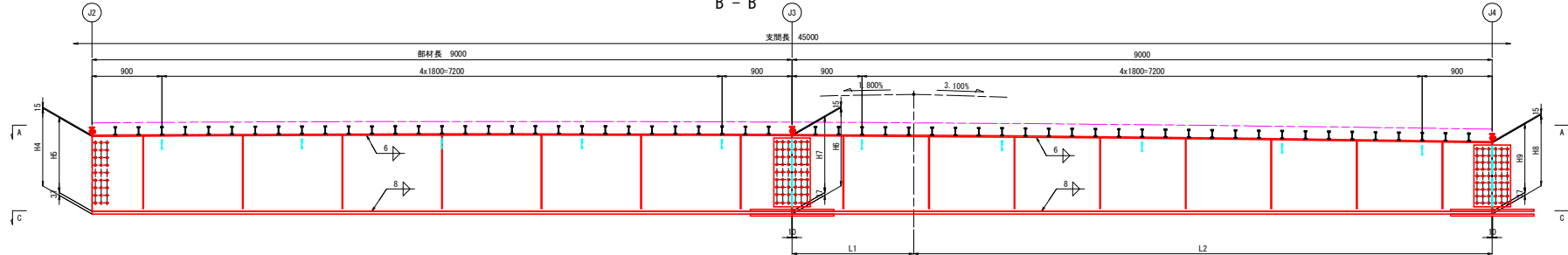
主桁図(その2) S=1:30

G1~G4

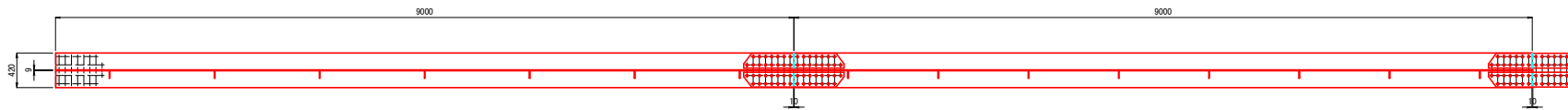
A - A



B - B



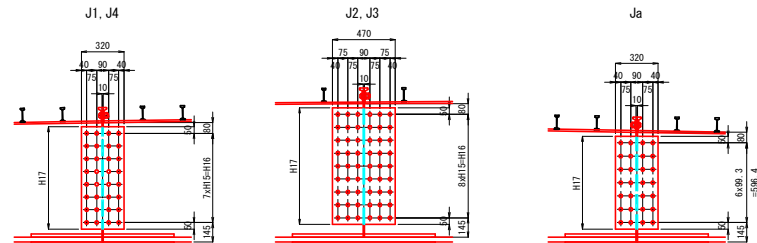
C - C



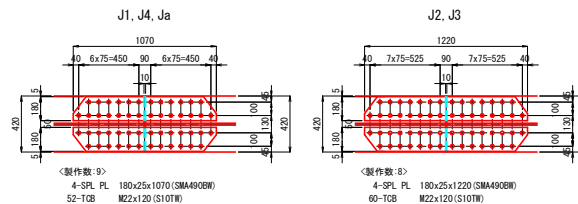
	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	L1	L2	h1	h2	h3	h4	h5
G1	730.2	892.1	855.1	1000.1	963.1	1008.8	971.8	918.4	881.4	728.7	1602.0	7398.0	855	963	980	972	881
G2	726.6	888.5	851.5	998.7	961.7	1009.7	972.7	921.5	884.5	724.0	1801.8	7198.2	851	962	980	973	884
G3	723.0	885.0	848.0	997.4	960.4	1010.6	973.6	924.5	887.5	739.2	2001.6	6998.4	848	960	980	974	887
G4	719.4	881.4	844.4	996.0	959.0	1011.3	974.3	927.5	890.5	744.4	2201.4	6798.6	844	959	980	974	890

主桁添接部詳細図 S=1:20

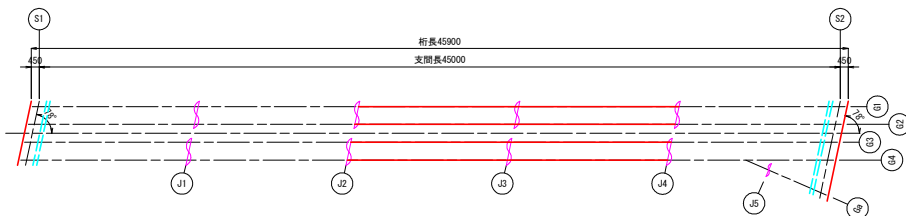
ウェブ継手



下フランジ継手



配置図 S=1:150



	H15	H16	H17	hh3	
G1	J1	95.3	667.1	767.1	767
	J2	96.9	775.1	875.1	875
	J3	98.0	783.8	883.8	884
	J4	99.1	693.4	793.4	793
G2	J1	94.8	663.5	763.5	763
	J2	96.7	773.7	873.7	874
	J3	98.1	784.7	884.7	885
	J4	99.5	696.5	796.5	796
G3	J1	94.3	660.0	760.0	760
	J2	96.5	772.4	872.4	872
	J3	98.2	785.6	885.6	886
	J4	99.9	699.5	799.5	799
G4	J1	93.8	656.4	756.4	756
	J2	96.4	771.0	871.0	871
	J3	98.3	786.3	886.3	886
	J4	100.4	702.5	802.5	802

- 注) 1. 特記なき材質は、全て SMA400M とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て 3SR とする。
3. 各部詳細は、「共通詳細図」および「主桁図(その1)」を参照のこと。
4. 「F.P」の表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。

実施設計図面

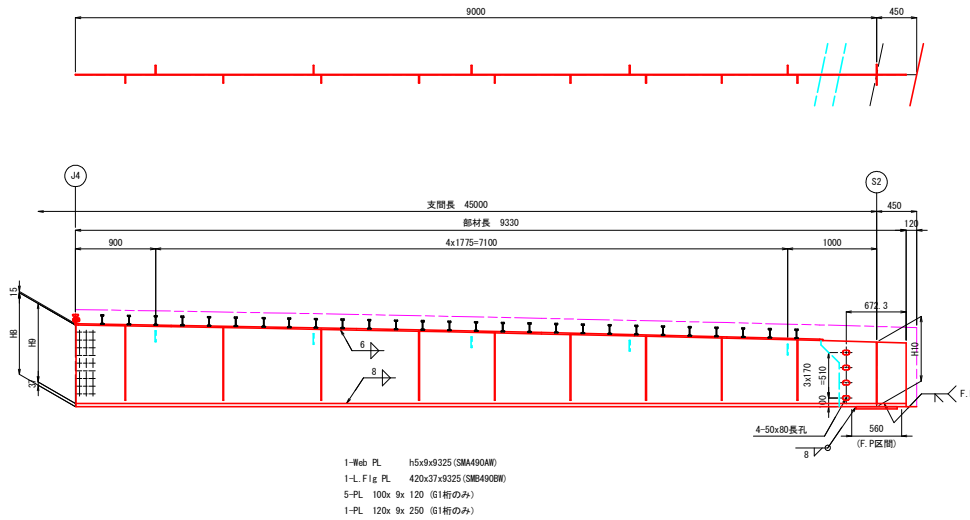
工事名	R6国土 鴨門池田線(鍋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保安)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(鍋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	主桁図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

G1~G3

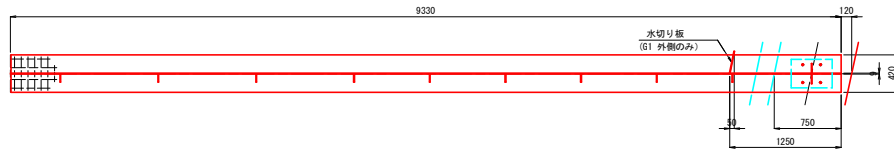
主桁図(その3)

S=1:30

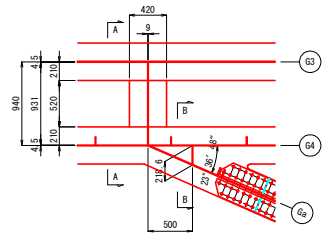
G4・Ga



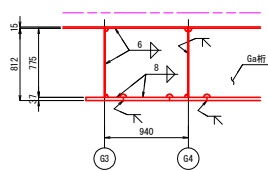
- 1-Web PL h5x9x9325 (SMA490AW)
- 1-L Flg PL 420x37x9325 (SMA490BW)
- 5-PL 100x 9x 120 (G1桁のみ)
- 1-PL 120x 9x 250 (G1桁のみ)



桁基部詳細

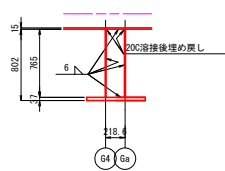


A - A



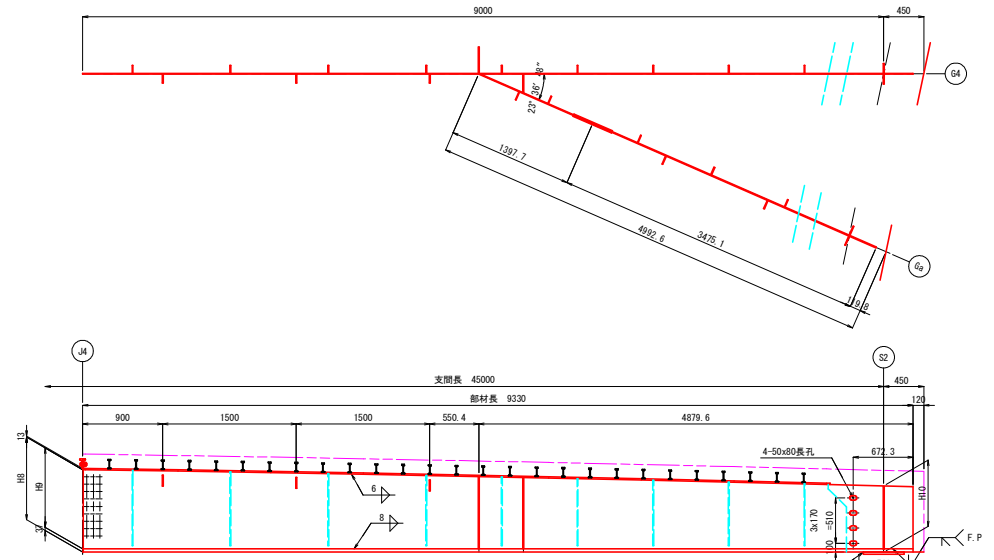
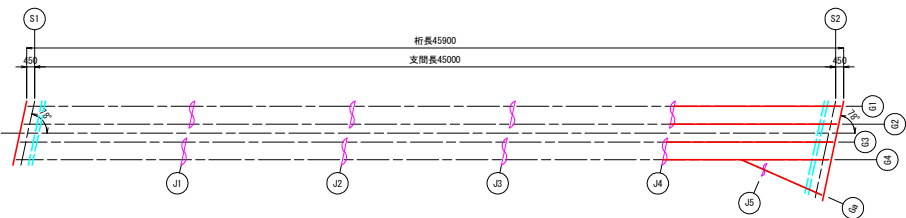
- 1-Web PL 931x9x775 (SMA490AW)
- 1-Flg PL 420x37x520 (SMA490BW)

B - B



- 1-PL 210x9x765

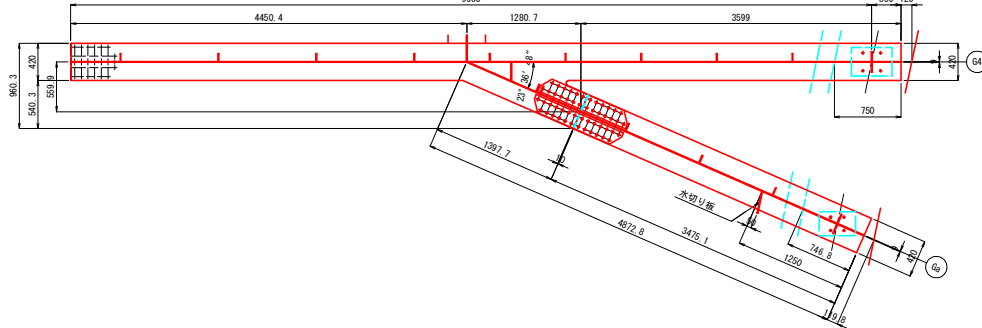
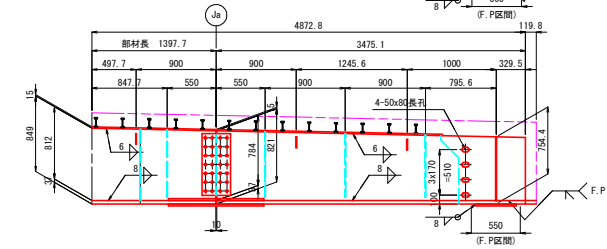
配置図 S=1:150



- 1-Web PL h5x9x9325 (SMA490AW)
- 1-L Flg PL 960x37x9325 (SMA490BW)
- 3-PL 100x 9x 120
- 1-Web PL 814x9x1393 (SMA490AW)
- 1-V.Stiff 90x 9x 761
- 1-PL 100x 9x 120

- 1-Web PL 784x9x3470 (SMA490AW)
- 1-L Flg PL 420x37x3470 (SMA490BW)
- 1-V.Stiff 90x 9x 738
- 1-V.Stiff 90x 9x 718
- 1-V.Stiff 90x 9x 699

- 2-PL 100x 9x 120
- 1-PL 100x 9x 250



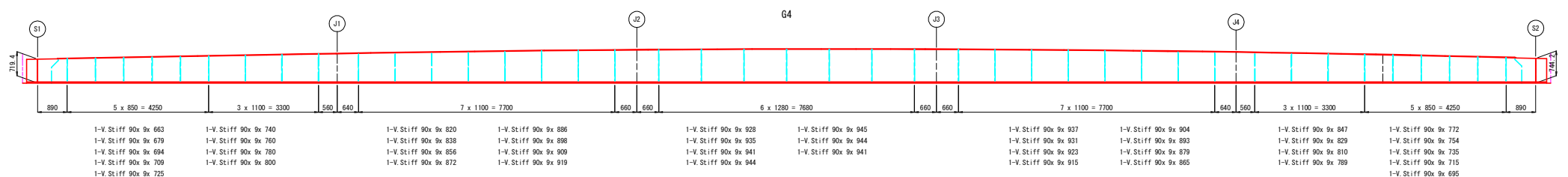
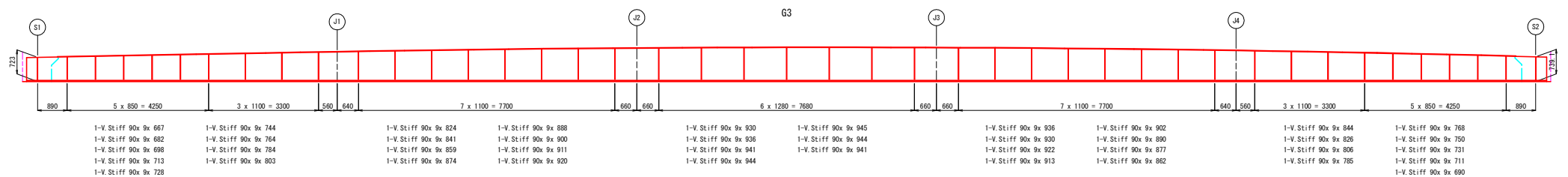
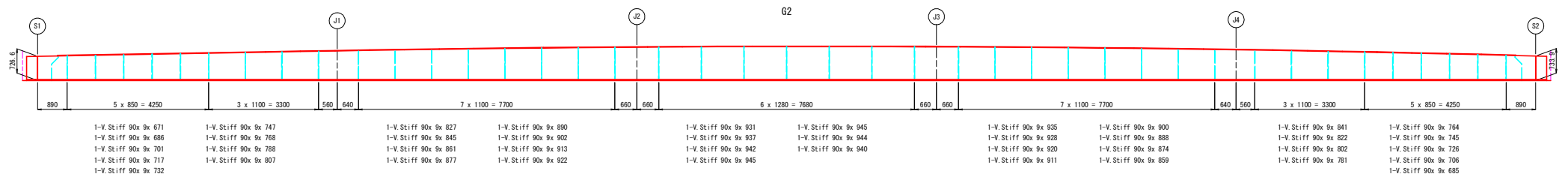
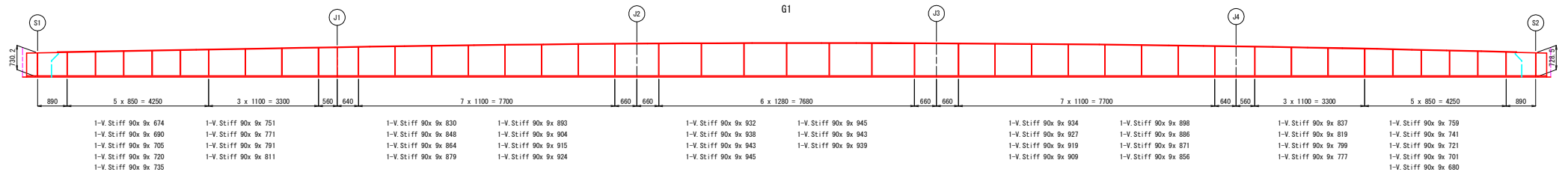
実施設計図面

工事名	R6美土 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保妥)		
路線名等	(主)鴨門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	主桁図(その3)	図面番号	11 / 34
会社名	西武総合民局県土整備部(美馬)		
事業者名	西武総合民局県土整備部(美馬)		

注)

1. 特記なき材質は、全て SMA400AW とする。
2. 特記なきスカラーップは、全て 3SR とする。
3. 各節詳細は、「共通詳細図」および「主桁図(その1)(その2)」を参照のこと。
4. 「F.P.」の表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。

主桁図(その4) S=1:60



注)
 1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

実施設計図面

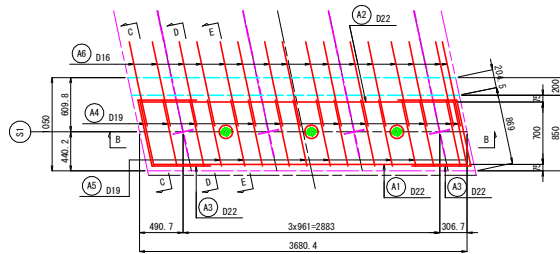
工事名	R6 美土 鴨門池田線 (鍋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (総工手渡保架)		
路線名等	(主) 鴨門池田線 (鍋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	主桁図(その4)		
縮尺	S=1:60	図面番号	12 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

端支点上横桁図(その1)

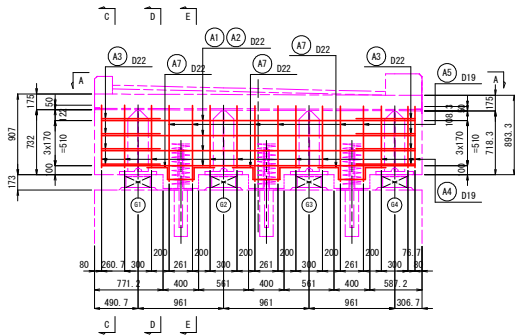
S=1:30

S1

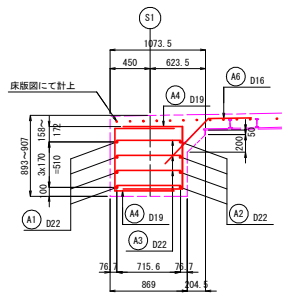
A - A



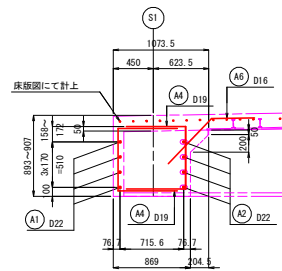
B - B



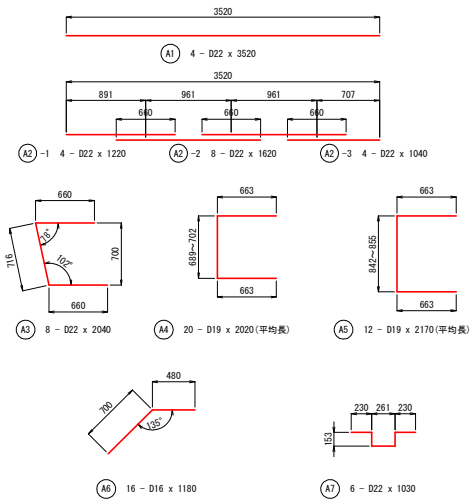
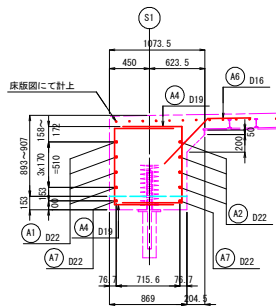
C - C



D - D



E - E



鉄筋表(現場)

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	材質	形状
A1	D22	3520	4	3.04	10.7	43	SD345	—
A2-1	D22	1220	4	3.04	3.71	15	〃	—
A2-2	D22	1620	8	3.04	4.92	39	〃	—
A2-3	D22	1040	4	3.04	3.16	13	〃	—
A3	D22	2040	8	3.04	6.20	50	〃	┌
A4	D19	2020	20	2.25	4.55	91	〃	┌
A5	D19	2170	12	2.25	4.88	59	〃	┌
A6	D16	1180	16	1.56	1.84	29	〃	└
A7	D22	1030	6	3.04	3.13	19	〃	┌
Σ =							358	kg
D16							29	kg
D19							150	kg
D22							179	kg
Σ =							358	kg

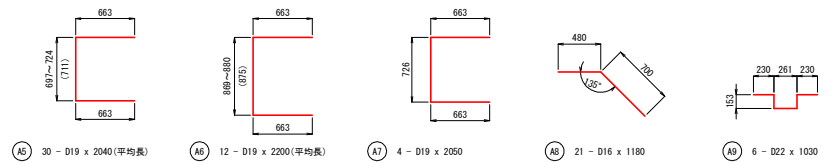
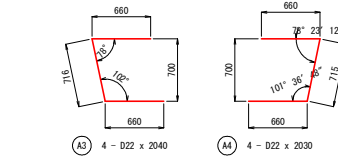
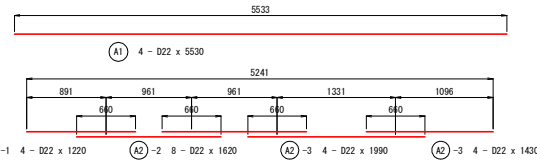
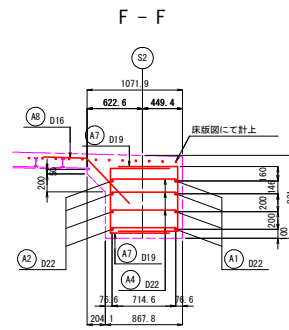
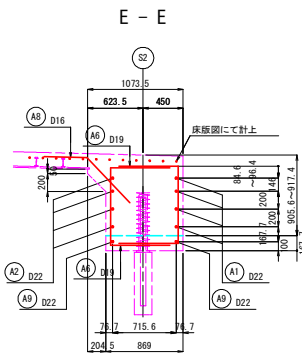
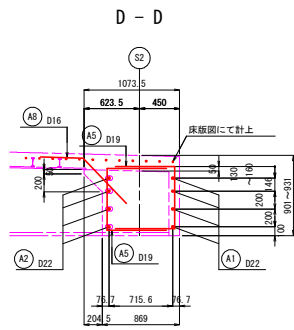
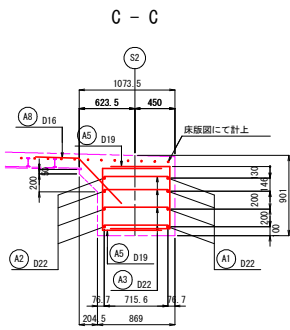
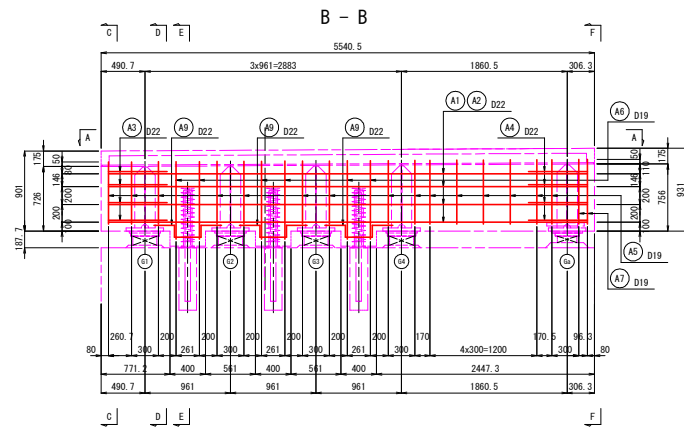
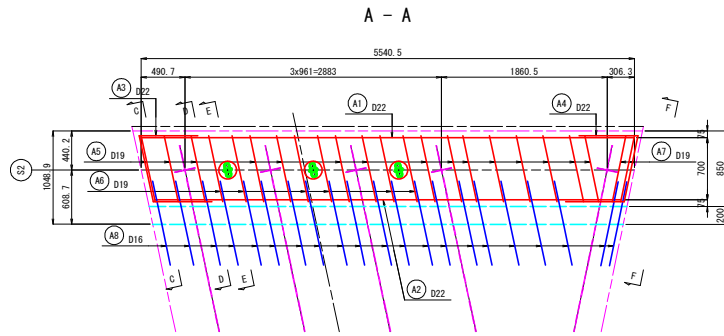
実施設計図面

工事名	R6馬士 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組手橋梁)		
路線名等	(主)鴨門池田線(新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	端支点上横桁図(その1)		
縮尺	S=1:30	図面番号	13 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

端支点上横桁図(その2)

S=1:30

S2



鉄筋表(現場)

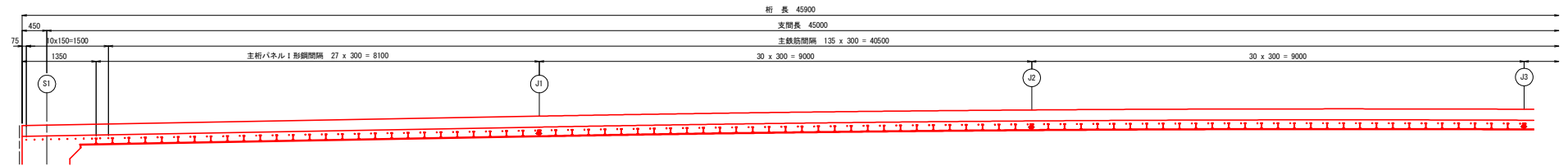
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	材質	形状
A1	D22	5530	4	3.04	16.8	67	S345	—
A2-1	D22	1220	4	3.04	3.71	15	"	—
A2-2	D22	1620	8	3.04	4.92	39	"	—
A2-3	D22	1990	4	3.04	6.05	24	"	—
A2-4	D22	1430	4	3.04	4.35	17	"	—
A3	D22	2040	4	3.04	6.20	25	"	E
A4	D22	2030	4	3.04	6.17	25	"	J
A5	D19	2040	30	2.25	4.59	138	"	E
A6	D19	2200	12	2.25	4.95	59	"	E
A7	D19	2050	4	2.25	4.61	18	"	E
A8	D16	1180	21	1.56	1.94	39	"	J
A9	D22	1030	6	3.04	3.13	19	"	J
						Σ =	485	kg
						D16	39	kg
						D19	215	kg
						D22	231	kg
						Σ =	485	kg

実施設計図面

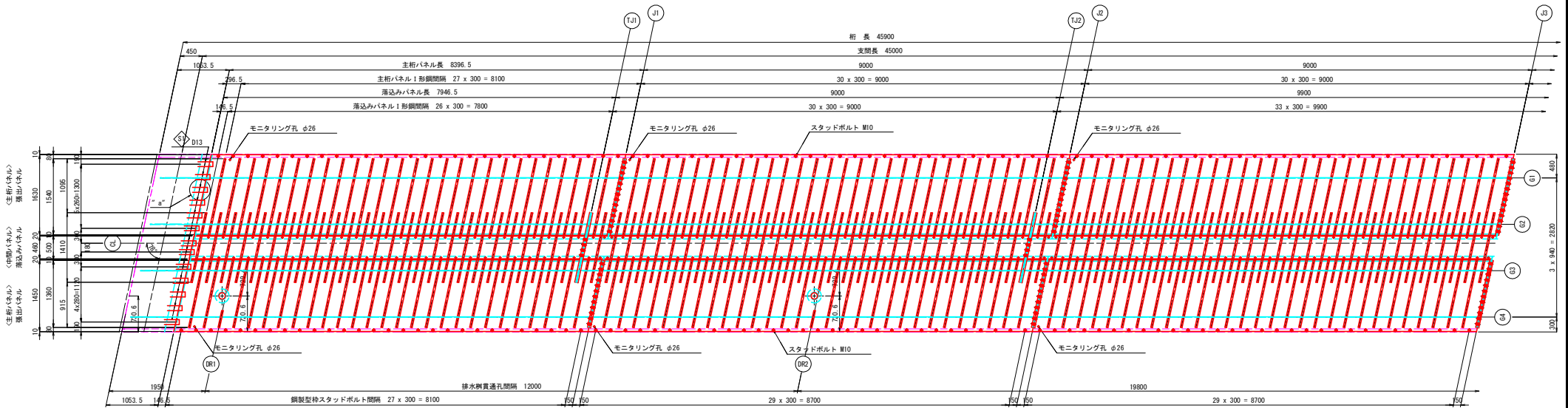
工事名	R6馬工 鴨門池田線(鍋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組立手置保架)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(鍋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	端支点上横桁図(その2)		
縮尺	S=1:30	図面番号	14 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

床版図(その1)

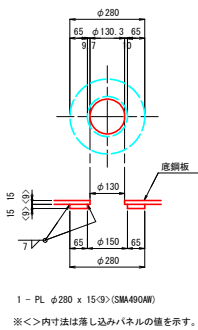
側面図 S=1:40



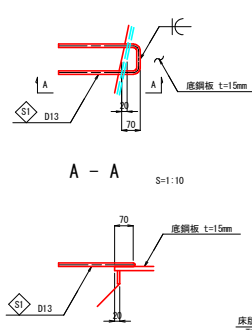
平面図 S=1:40



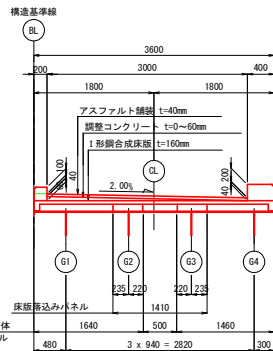
排水柵貫通孔詳細図 S=1:10



"a"部詳細 S=1:10



標準断面図 S=1:40



- パネルNo (A)
- 1-PL 1630x15x8744 (SMA490AW)
 - 27-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x8589
 - 28-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 28-NUT M16 (SS400)
 - 28-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 28-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo (F)
- 1-PL 1450x15x8706 (SMA490AW)
 - 27-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 1-PL 100x9x8590
 - 28-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 28-NUT M16 (SS400)
 - 28-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 28-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 1 - PL φ280 x 15 (SMA490AW)

- パネルNo (B)
- 1-PL 1630x15x9347 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9012
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo (G)
- 1-PL 1450x15x9309 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9012
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 1 - PL φ280 x 15 (SMA490AW)

- パネルNo (C)
- 1-PL 1630x15x9347 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9011
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo (H)
- 1-PL 1450x15x9308 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9011
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo (a)
- 1-PL 460x9x9046
 - 26-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)
- パネルNo (b)
- 1-PL 460x9x9099
 - 29-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)

- パネルNo (c)
- 1-PL 460x9x9998
 - 31-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)

注)

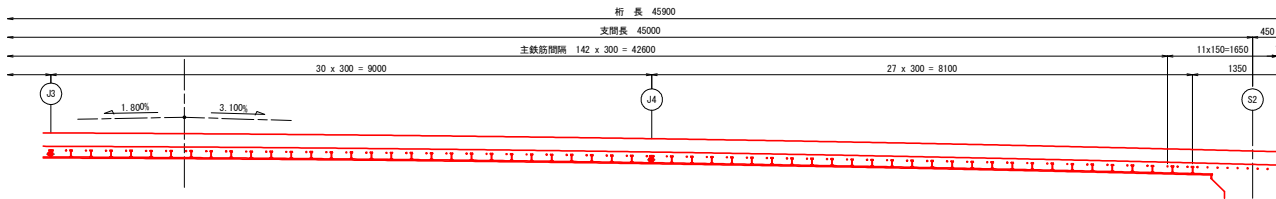
- 特記なき材質は、全てSMA490AWとする。
- 印は、工場鉄筋を示す。

実施設計図面

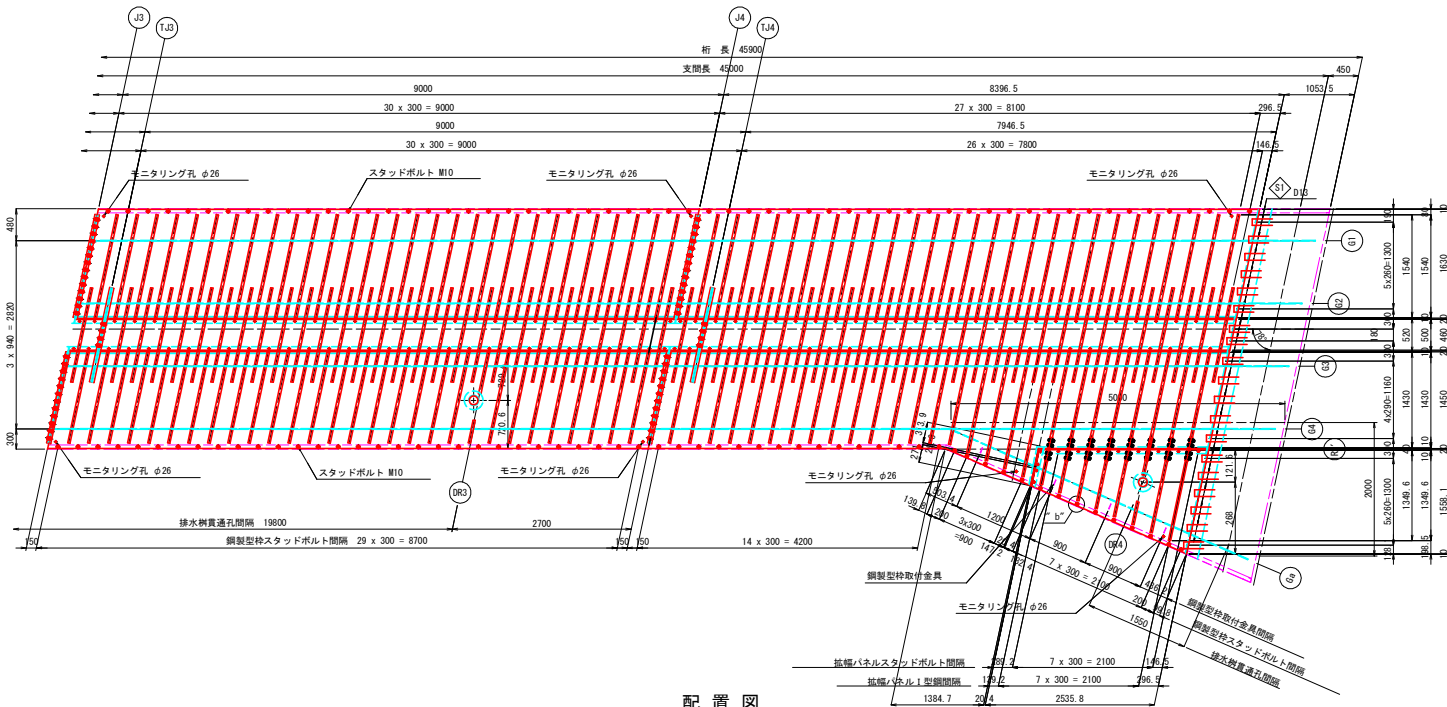
工事名	R6国土 鴨門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつ直保受)		
路線名等	(主)鴨門池田線(踏切新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	床版図(その1)	図面番号	15 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

床版図(その2)

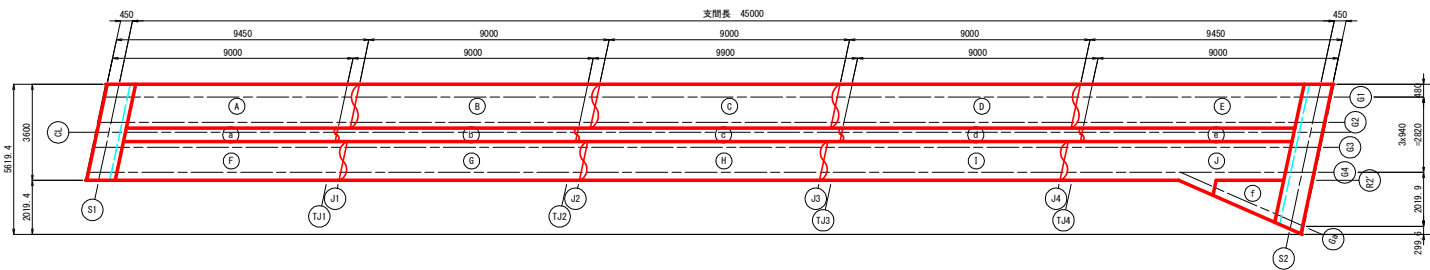
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



配置図 S=1:100



- パネルNo ④
- 1-PL 1630x15x9347 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9012
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo ⑤
- 1-PL 1630x15x8745 (SMA490AW)
 - 27-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x890
 - 28-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 28-NUT M16 (SS400)
 - 28-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 28-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo ①
- 1-PL 1450x15x9309 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9012
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 1-PL φ280 x 15 (SMA490AW)

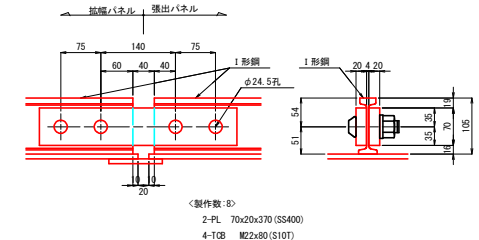
- パネルNo ②
- 1-PL 2006x15x8707 (SMA490AW)
 - 14-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 5-IB 105x30x35x4x1656 (SS400) (平均)
 - 8-IB 105x30x35x4x1462 (SS400)
 - 1-PL 100x9x890
 - 1-PL 100x9x2761
 - 1-PL 100x9x314
 - 1-PL 100x9x271
 - 40-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 40-NUT M16 (SS400)
 - 40-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 20-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 1-PL 80x9x80

- パネルNo ⑥
- 1-PL 460x9x9098
 - 29-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)

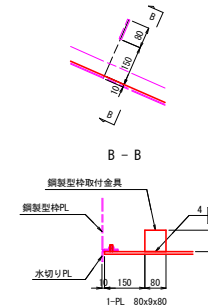
- パネルNo ⑦
- 1-PL 460x9x8046
 - 26-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)

- パネルNo ⑧
- 1-PL 1558x2x2651
 - 8-IB 105x30x35x4x951 (SS400) (平均)
 - 10-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 3-PL 80x9x80
 - 1-PL φ280 x 9 (SMA490AW)

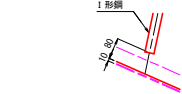
拡幅パネル現場継手 S=1:5



鋼製型枠取付金具取付詳細 S=1:10



"b"部詳細図 S=1:10

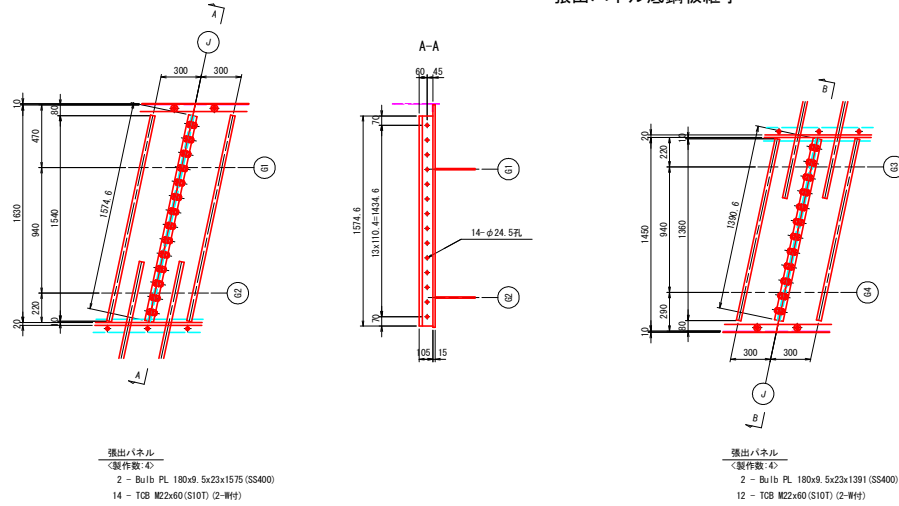


- 注)
- 特記なき材質は、全てSMA490AWとする。
 - △印は、工場検査を示す。

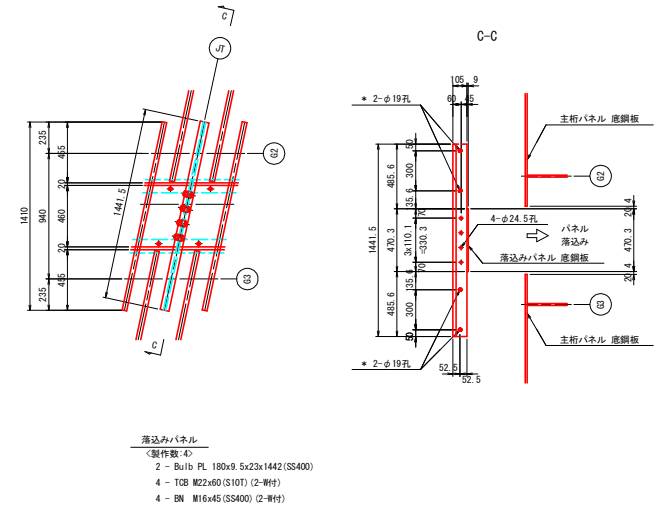
実施設計図面

工事名	R6美土 鳴門池田線 (橋会新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (総工手渡保)		
路線名等	(主) 鳴門池田線 (橋会新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	床版図(その2)	図面番号	16 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

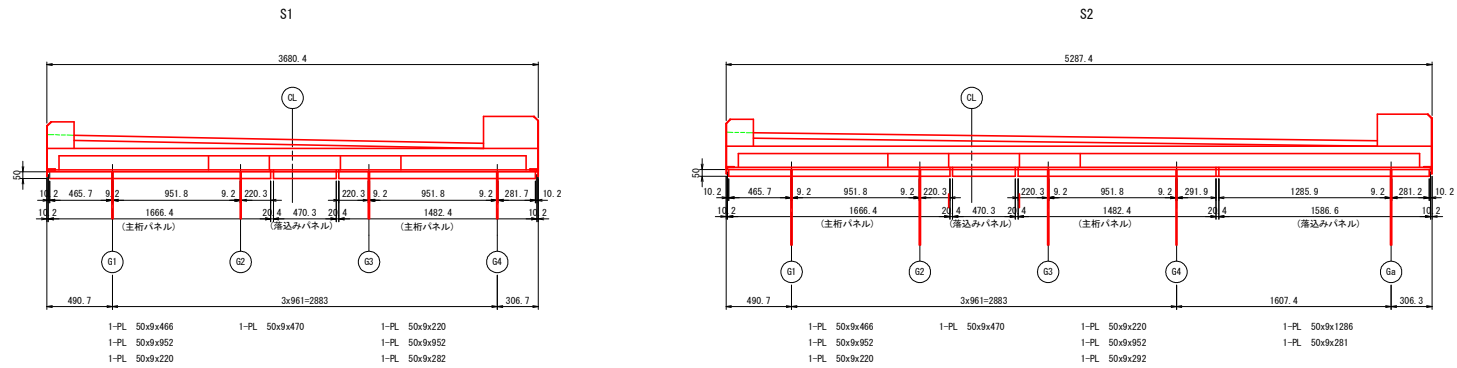
張出パネル底鋼板継手



落込みパネル底鋼板継手



端部補強板詳細図



- 注)
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとす。
 2. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。
 3. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
 4. *印の箇所は、ボルトナットを使用する。

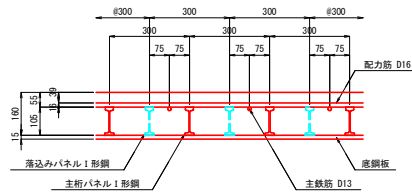
実施設計図面

工事名	R6美土 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追い手渡保安)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	床版図(その3)		
縮尺	S=1:20	図面番号	17 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

床版図(その4)

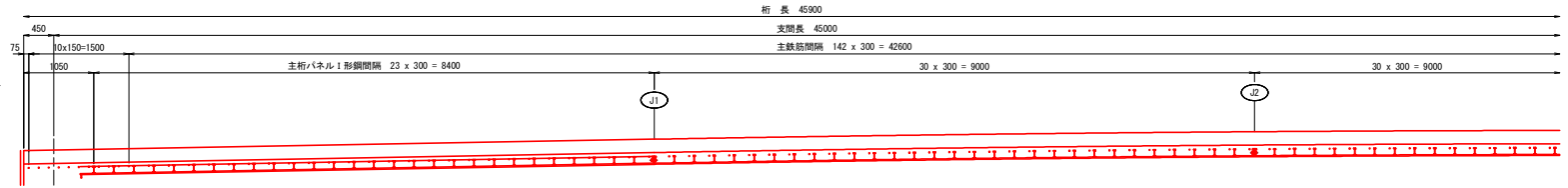
配筋要領

S=1:10



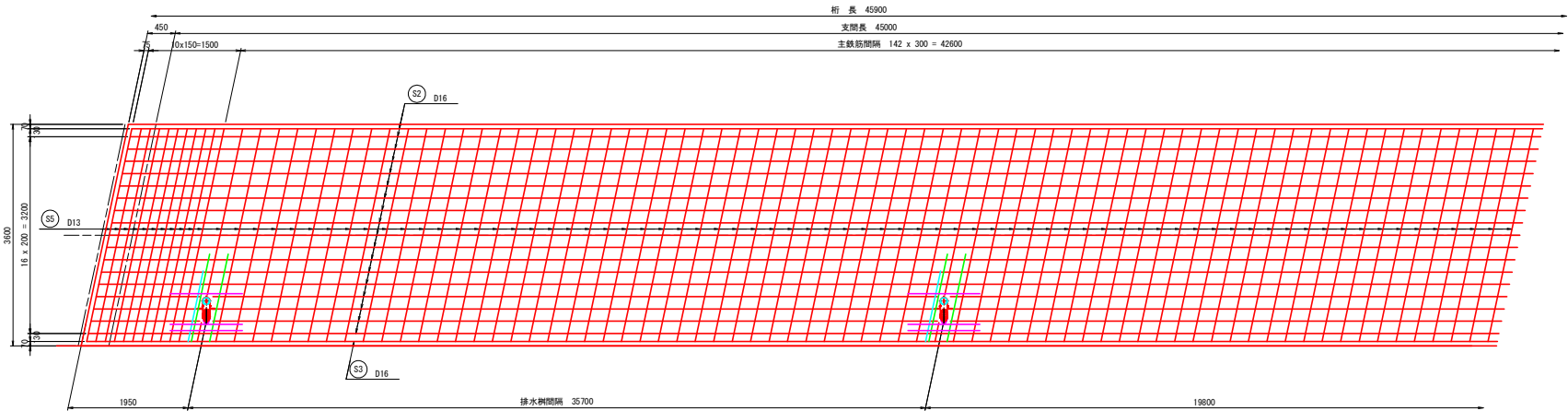
側面図

S=1:40



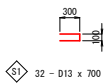
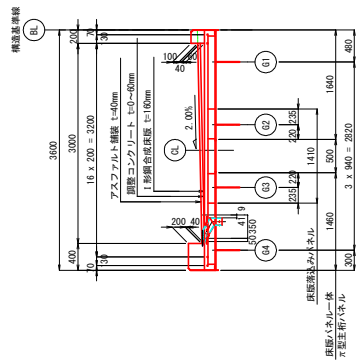
平面図

S=1:40

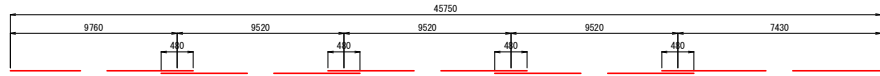


標準断面図

S=1:40

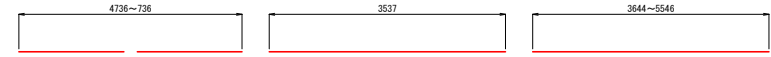


S2 - D13 x 700



S2 -1 72 - D16 x 10000

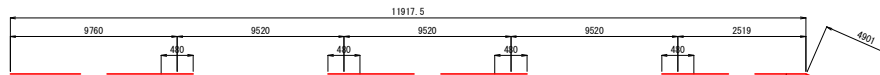
S2 -2 18 - D16 x 7670



S4 9 - D16 x 2740 (平均)

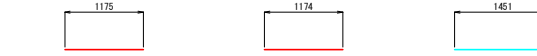
S5 141 - D13 x 3540

S6 23 - D13 x 4730 (平均)



S3 -1 4 - D16 x 10000

S3 -2 1 - D16 x 7660



S7 4 - D13 x 1180

S8 12 - D16 x 1170

S9 8 - D19 x 1450

注)

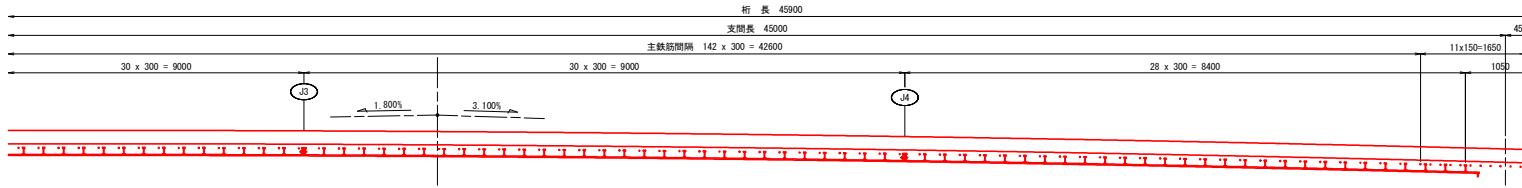
- 鉄筋の材質は、SD345とする。
- 印は、現場鉄筋を示す。
- ◇印は、工場鉄筋を示す。
- 上記鉄筋の重ね継手が揃わない様に交互に配筋すること。
- 鉄筋の重ね継手長は300とする。
- コンクリート設計基準強度は $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ とし、膨張材入りとする。

実施設計図面

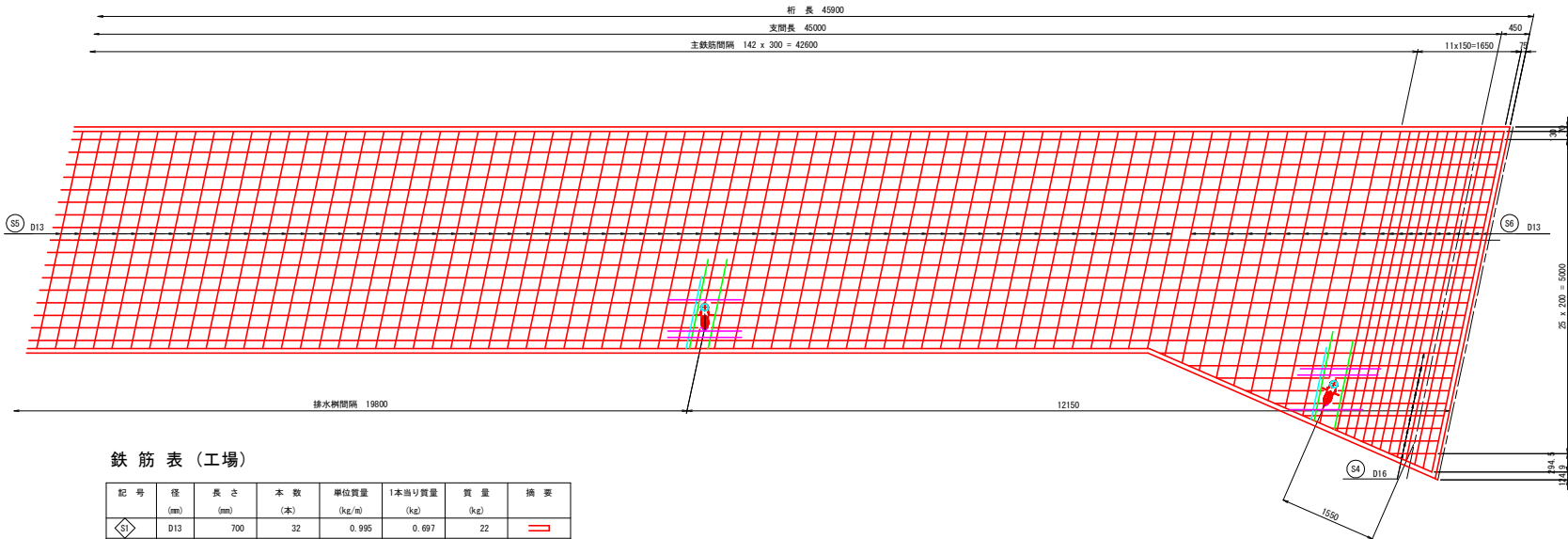
工事名	R6馬士 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保安)		
路線名等	(主)鴨門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	床版図(その4)		
橋尺	図示	図面番号	18 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

床版図(その5)

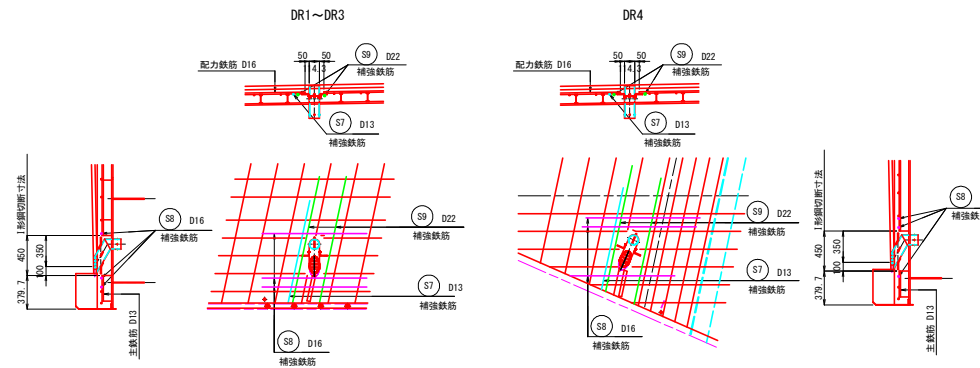
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



排水樹部補強詳細図 S=1:30



鉄筋表(工場)

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
◇S1	D13	700	32	0.995	0.697	22	—
合計						22	kg
D13(SD345)						22	kg

鉄筋表(現場)

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
◎S1	D16	10000	72	1.56	15.6	1123	—
◎S2	D16	7670	18	1.56	7.60	215	—
◎S3	D16	10000	4	1.56	15.6	62	—
◎S4	D16	7660	1	1.56	7.60	12	—
◎S4	D16	2740	9	1.56	7.60	38	—
◎S5	D13	3540	141	0.995	6.65	496	—
◎S6	D13	4730	23	0.995	6.65	108	—
◎S7	D13	1180	4	0.995	6.65	5	—
◎S8	D16	1170	12	1.56	2.12	22	—
◎S9	D19	1450	8	2.25	3.69	26	—
合計						2107	kg
D19(SD345)						26	kg
D16(SD345)						1472	kg
D13(SD345)						609	kg

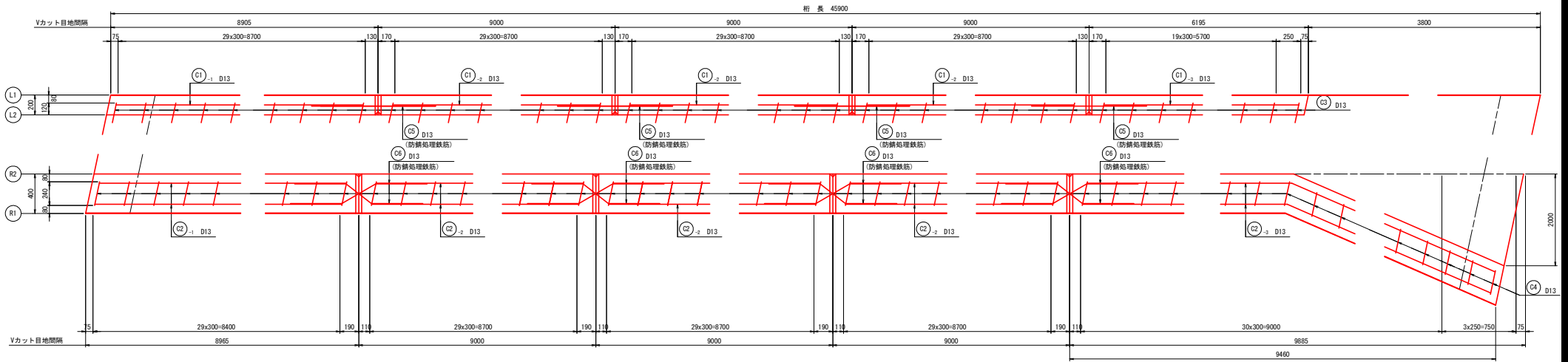
- 注)
- 鉄筋の材質は、SD345とする。
 - ◎印は、現場鉄筋を示す。
 - ◇印は、工場鉄筋を示す。
 - 上配力筋の重ね継手が揃わない様に交互に配筋すること。
 - 鉄筋の重ね継手長は300とする。
 - コンクリート設計基準強度はσck=30N/mm²とし、膨張材入りとする。

実施設計図面

工事名	R6馬工 鴨門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保身)		
路線名等	(主)鴨門池田線(踏切新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	床版図(その5)	図面番号	19 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

地覆配筋図 S=1:20

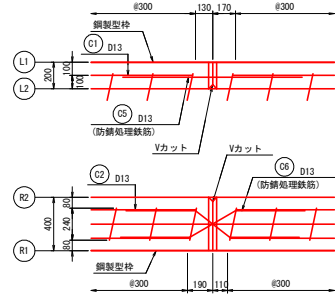
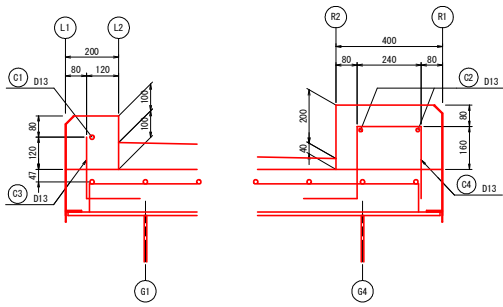
地覆配筋平面図



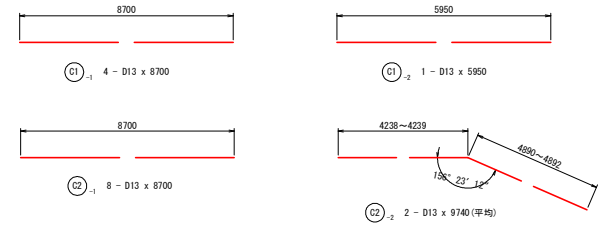
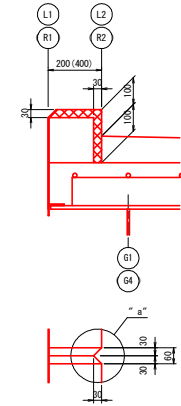
地覆断面図 S=1:10

Vカット目地付近詳細図

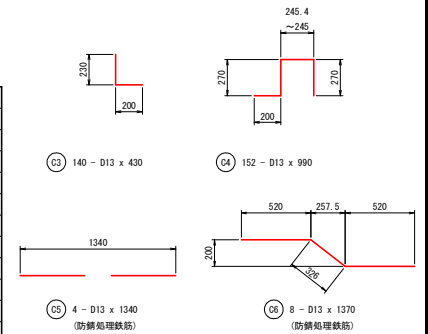
"a"部詳細図 S=1:5



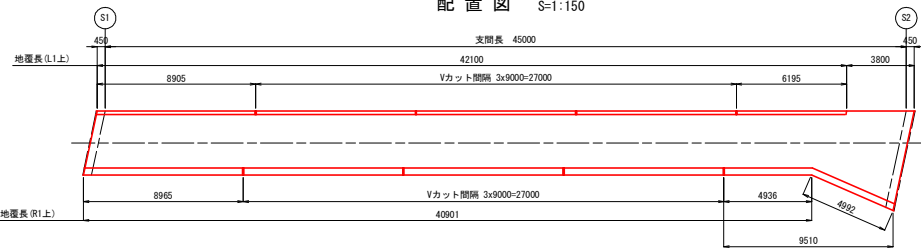
Vカット詳細図 S=1:10



現場筋								
記号	径	長さ	単位重量	1本当り重量	本数	重量	材質	形状
C1 ₋₁	D13	8700	0.995	8.66	4	35	〃	—
C1 ₋₂	D13	5950	0.995	5.87	1	6	〃	—
C2 ₋₁	D13	8700	0.995	8.66	8	69	〃	—
C2 ₋₂	D13	9740	0.995	9.64	2	19	〃	—
C3	D13	430	0.995	0.43	141	61	〃	L
C4	D13	990	0.995	0.99	154	152	〃	⊥
C5	D13	1340	0.995	1.33	4	5	〃	—
C6	D13	1370	0.995	1.36	8	11	〃	—
Σ =						358	kg	
普通鉄筋								
D13			342	kg				
防錆処理鉄筋								
D13			16	kg				



配置図 S=1:150



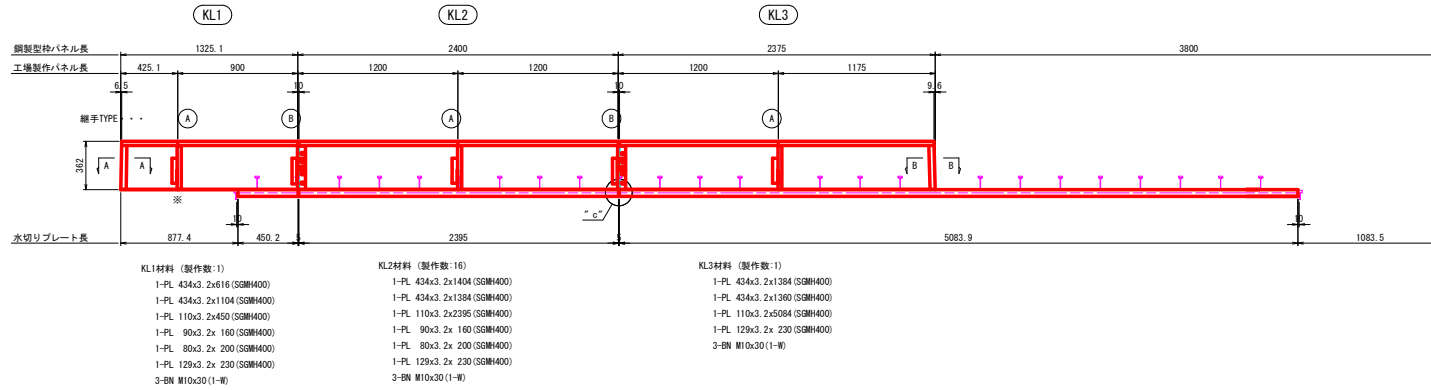
- 注
- 鉄筋の材質は、SD345とする。
 - コンクリート設計基準強度は $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ とする。
 - 鉄筋の重ね長は35D以上とする。

実施設計図面

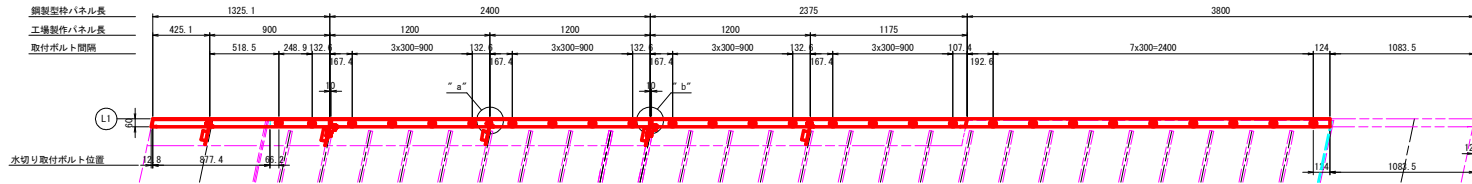
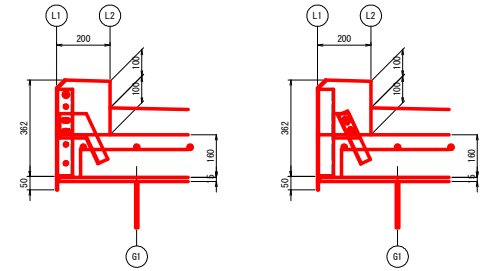
工事名	R6橋工 鳴門池田線 (鋼管新橋) 美馬天神橋梁上部工事 (組立手渡保架)		
路線名等	(主) 鳴門池田線 (鋼管新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	地覆配筋図		
縮尺	図示	図面番号	20 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

鋼製型枠図(その1) S=1:20

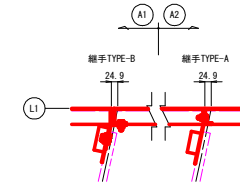
L1側



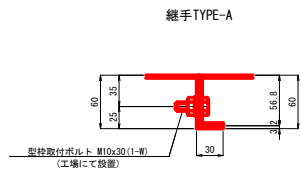
地覆断面図 S=1:10



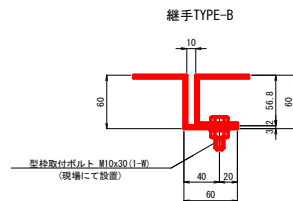
型枠セット方向 S=1:10



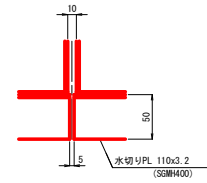
"a"部詳細図 S=1:3



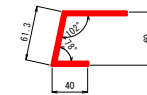
"b"部詳細図 S=1:3



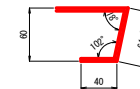
"c"部詳細図 S=1:3



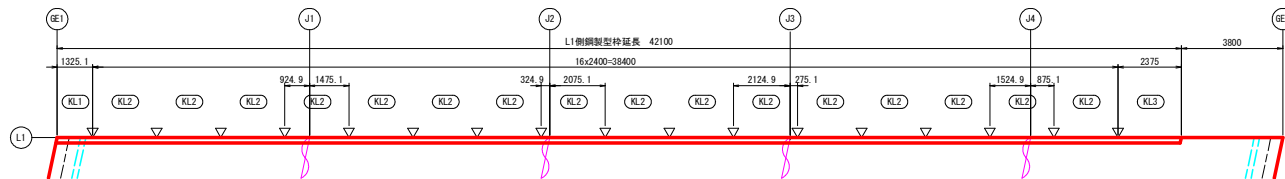
A-A S=1:3



B-B S=1:3



配置図 S=1:100



注)

1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. ※印のステーは、鉄筋に溶接すること。
3. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
4. ボルト及びナットは、溶熱歪れを考慮した数値とする。
5. 鋼製型枠高さは、地覆上面の施工時誤差+5mmを考慮した数値とする。
6. 特記なき詳細は、「鋼製型枠図(その3)」を参照のこと。

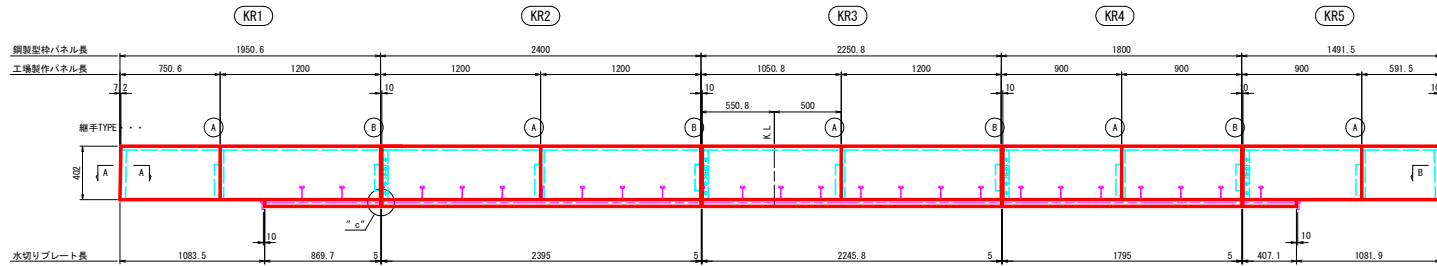
実施設計図面

工事名	R6富士 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(仮設手渡保架)		
路線名等	(主)鴨門池田線(新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	鋼製型枠図(その1)		
橋尺	図示	図面番号	21 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

鋼製型枠図(その2) S=1:20

R1側

断面図 S=1:10



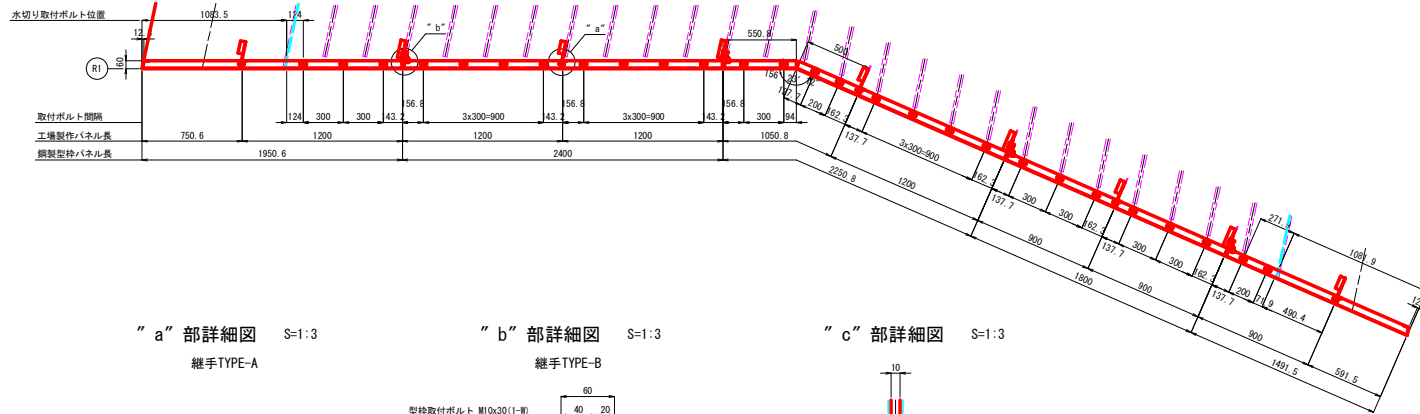
- KR1材料 (製作数:1)
- 1-PL 474x3.2x 892 (SGM400)
 - 1-PL 474x3.2x1404 (SGM400)
 - 1-PL 110x3.2x 870 (SGM400)
 - 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400)
 - 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400)
 - 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400)
 - 3-BN M10x30 (1-W)

- KR2材料 (製作数:16)
- 1-PL 474x3.2x1235 (SGM400)
 - 1-PL 474x3.2x1404 (SGM400)
 - 1-PL 110x3.2x2395 (SGM400)
 - 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400)
 - 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400)
 - 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400)
 - 3-BN M10x30 (1-W)

- KR3材料 (製作数:1)
- 1-PL 474x3.2x1235 (SGM400)
 - 1-PL 474x3.2x1104 (SGM400)
 - 1-PL 110x3.2x1795 (SGM400)
 - 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400)
 - 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400)
 - 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400)
 - 3-BN M10x30 (1-W)

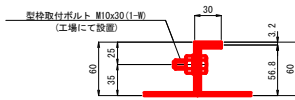
- KR4材料 (製作数:1)
- 1-PL 474x3.2x1084 (SGM400)
 - 1-PL 474x3.2x1104 (SGM400)
 - 1-PL 110x3.2x1795 (SGM400)
 - 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400)
 - 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400)
 - 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400)
 - 3-BN M10x30 (1-W)

- KR5材料 (製作数:1)
- 1-PL 474x3.2x1084 (SGM400)
 - 1-PL 474x3.2x777 (SGM400)
 - 1-PL 110x3.2x407 (SGM400)
 - 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400)
 - 3-BN M10x30 (1-W)



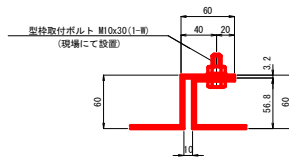
“ a ” 部詳細図 S=1:3

継手TYPE-A

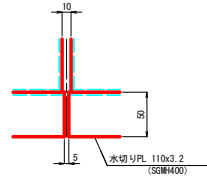


“ b ” 部詳細図 S=1:3

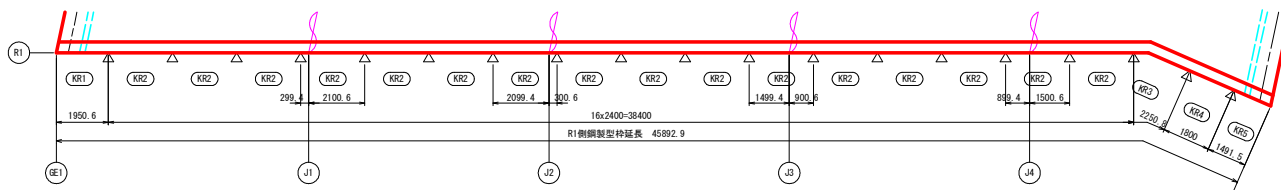
継手TYPE-B



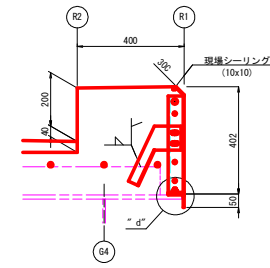
“ c ” 部詳細図 S=1:3



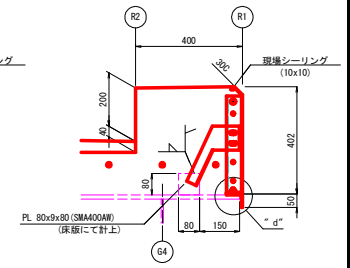
配置図 S=1:100



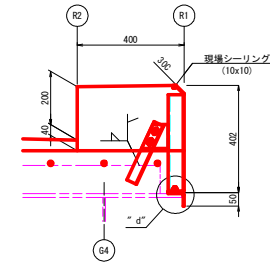
標準部
継手TYPE-A



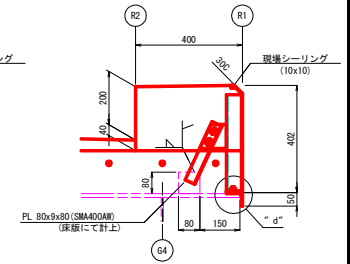
拡幅部
継手TYPE-A



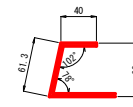
継手TYPE-B



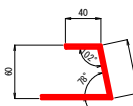
継手TYPE-B



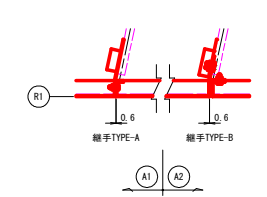
A - A S=1:3



B - B S=1:3



型枠セット方向 S=1:10



実施設計図面

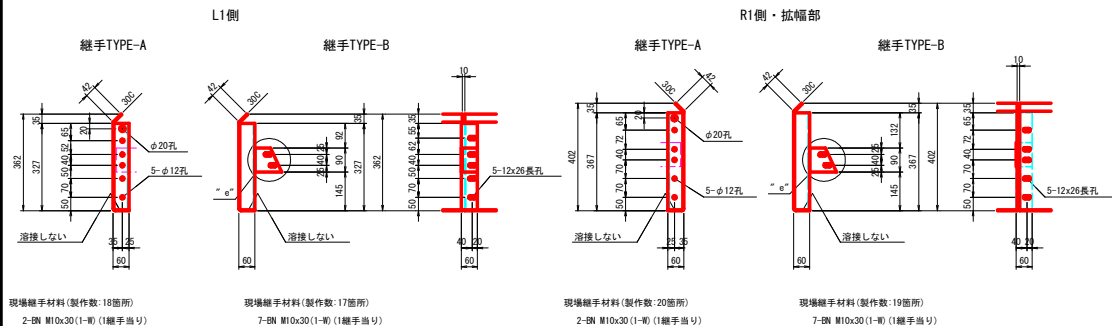
工事名	R6馬土 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組立手渡保安)		
路線名等	(主)鴨門池田線(新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	鋼製型枠図(その2)	図面番号	22 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局土木整備部(美馬)		

注)

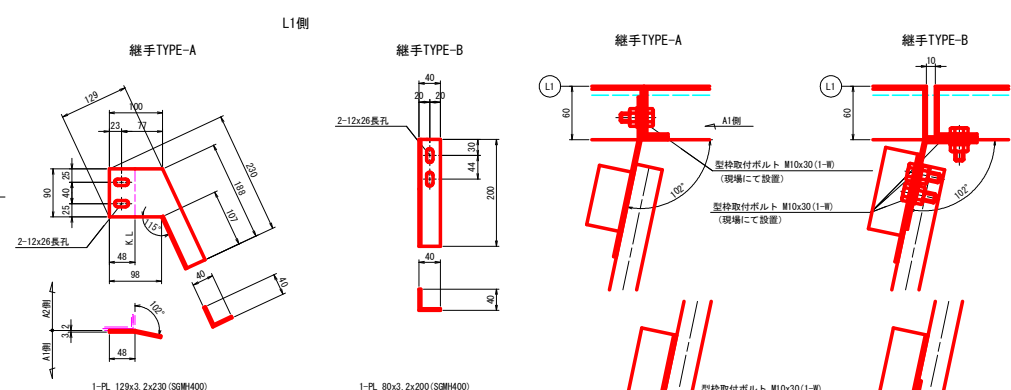
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. ※印のスターは、鉄筋に溶接すること。
3. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
4. ポルト及びナットは、溶熱歪れを考慮した。
5. 鋼製型枠高さは、地盤上面の施工時誤差+5mmを考慮した数値とする。
6. 特記なき詳細は、「鋼製型枠図(その3)」を参照のこと。

鋼製型枠図(その3) S=1:10

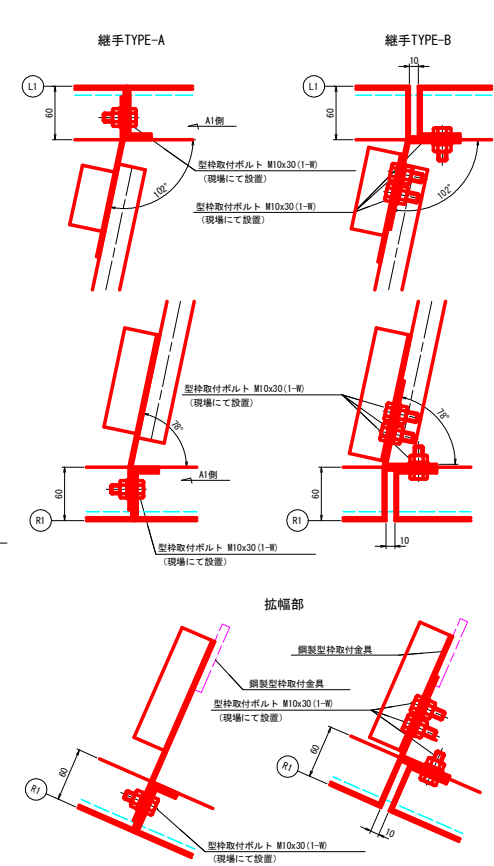
継手部詳細



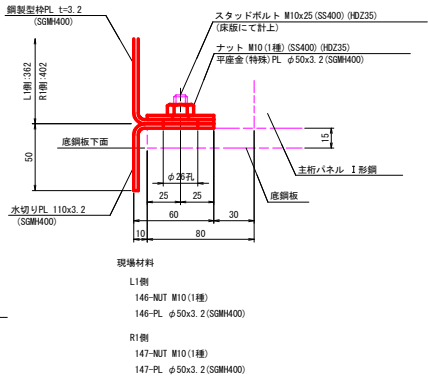
型枠ステー詳細 S=1:5



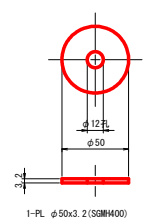
型枠ステー取付部詳細 S=1:3



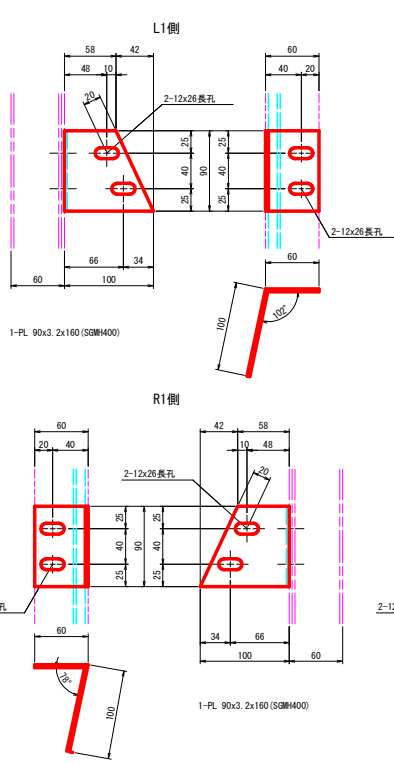
"d"部詳細 S=1:2



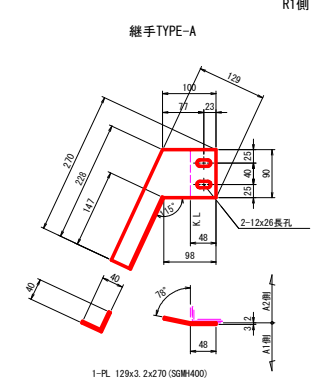
平座金(特殊)詳細 S=1:2



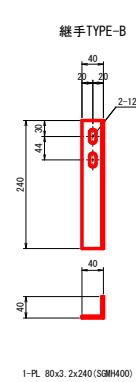
"e"部詳細 S=1:3



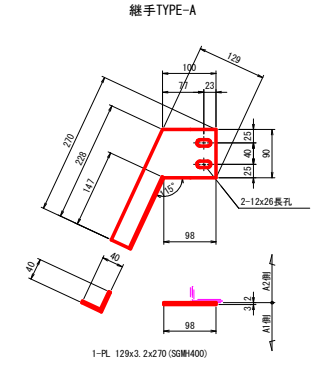
継手TYPE-A (R1側)



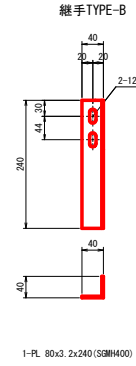
継手TYPE-B (R1側)



継手TYPE-A (R1側(拡幅部))



継手TYPE-B (R1側(拡幅部))



- 注)
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
 2. 施工後の除膜は、現場にてシーリングすること。
 3. ボルト及びナットは、溶融亜鉛メッキとする。
 4. 鋼製型枠高さは、地盤上面の施工誤差+5mmを考慮した数値とする。

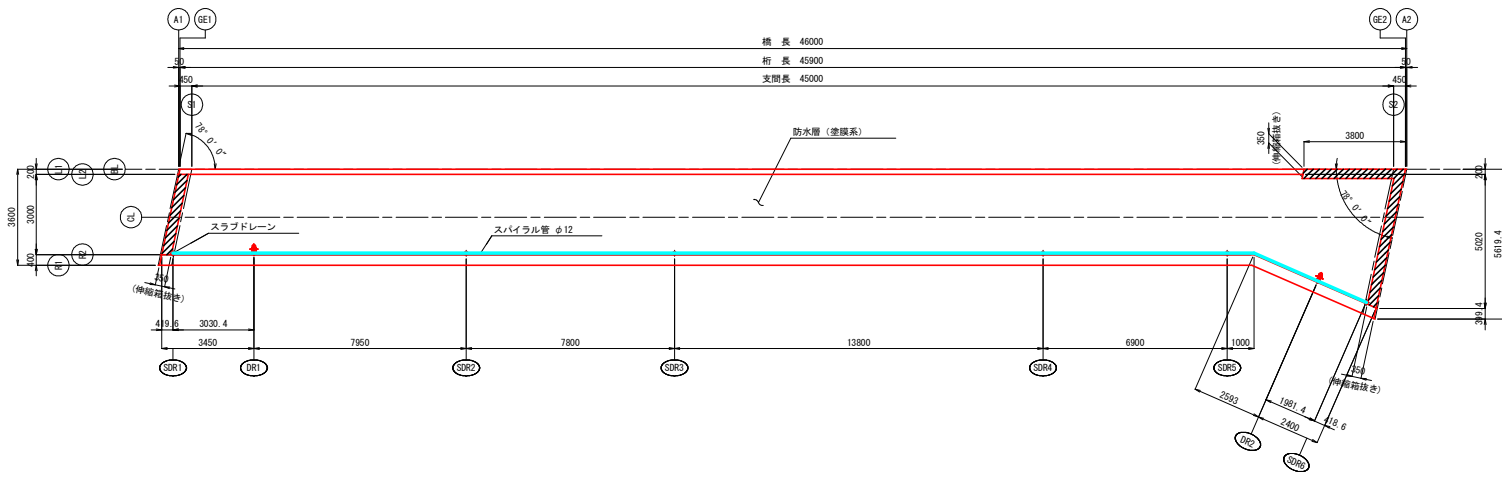
実施設計図面

工事名	R6工区 鴨門池田線(新橋新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追い手渡保架)		
路線名等	(主)鴨門池田線(新橋新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	鋼製型枠図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 34
会社名			
事業者名	西部総合民局県土整備部(美馬)		

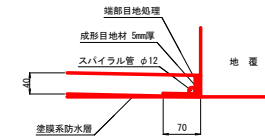
排水装置図(その1)

新橋部

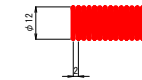
平面図 S=1:100



端部防水詳細 S=1:5



スライラル管詳細 S=1:1

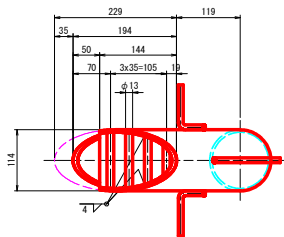


スライラル管設置留意事項

1. 継目は50mm程度ラップさせること。
2. 曲率半径が小さい箇所はテーパー等で養生すること。
3. 排水網への接続は50mm程度差し込むこと。
4. コンクリートの中を通過する場合は耐圧ホース (φ20) を使用すること。
5. 設置時に強制的に伸ばさないこと。

排水網詳細 S=1:5

製作数: 2

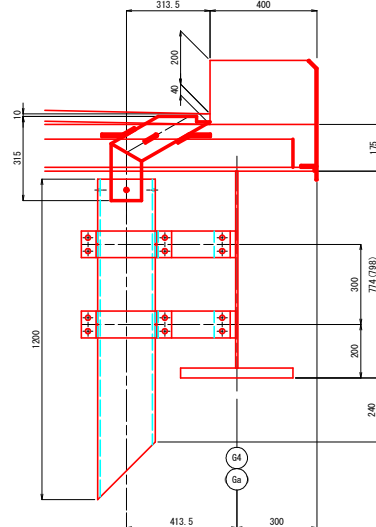


- 1-PIPE φ114.3 x 4.5 x 402 (STR400)
- 1-PIPE φ114.3 x 4.5 x 213 (STR400)
- 4-RB φ13 x 85 (SR235) (平均長)
- 4-RB φ9 x 130 (SR235)
- 4-TAPBOLT M10 x 65

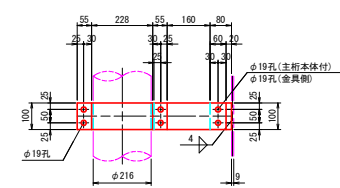
排水網のめっき膜厚は JIS H8641 HDZT63 とする。

排水網設置部断面図 S=1:10

DR1 (DR2)



支持金具詳細図 S=1:10

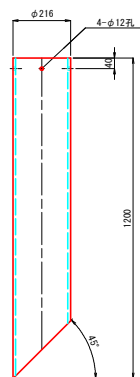


製作数: 4

- ※ 1 - PL 100x9x 80 (SM500A)
- 2 - FB 100x6x52
- 1 - FB 100x6x270
- 6 - BN M16x50 (2-M)

排水管詳細 S=1:10

製作数: 2



1 - VP 200A x 1200

実施設計図面

工事名	R6美土 鴨門池田線 (協倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (包い手渡保交)		
路線名等	(主) 鴨門池田線 (協倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	排水装置図(その1)		
橋尺	図示	図面番号	24 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

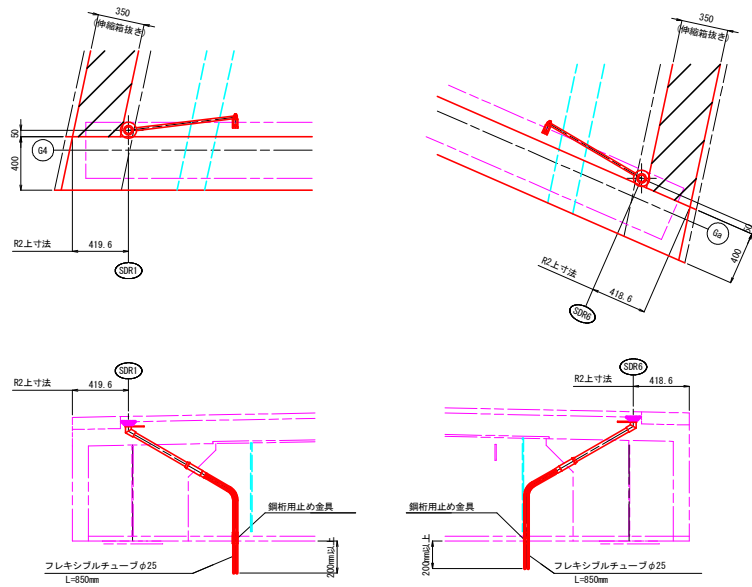
注)

1. 特記なき材質は全て SS400 とする。
2. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
3. 本体に溶接される部材 (※印部材) 以外は全て溶融亜鉛メッキを施す。膜厚は JIS H8641 HDZT77 とする。但し、ボルト・ナット類は HDZ49 とする。

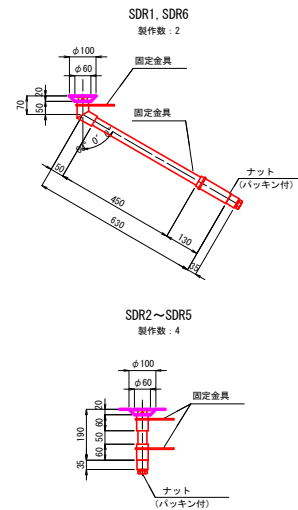
排水装置図(その2)

新橋部

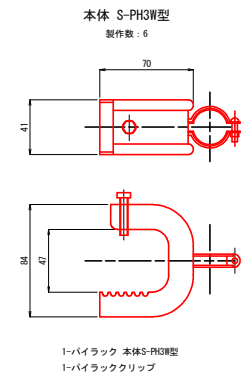
SDR1, 6設置部平面図 S=1:20



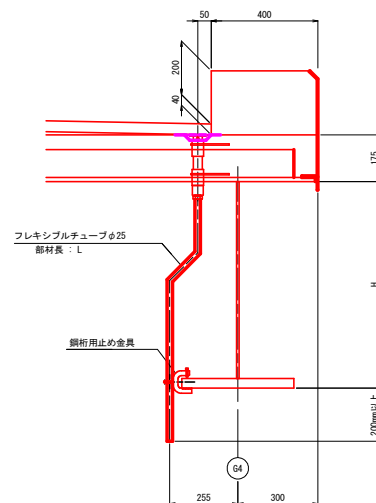
スラブドレン詳細図 S=1:10



鋼桁用止め金具詳細図 S=1:2

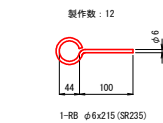


SDR2~5設置部断面図 S=1:10



	H	L
SDR2	915	1100
SDR3	1001	1200
SDR4	971	1150
SDR5	869	1050

固定金具詳細図 S=1:5



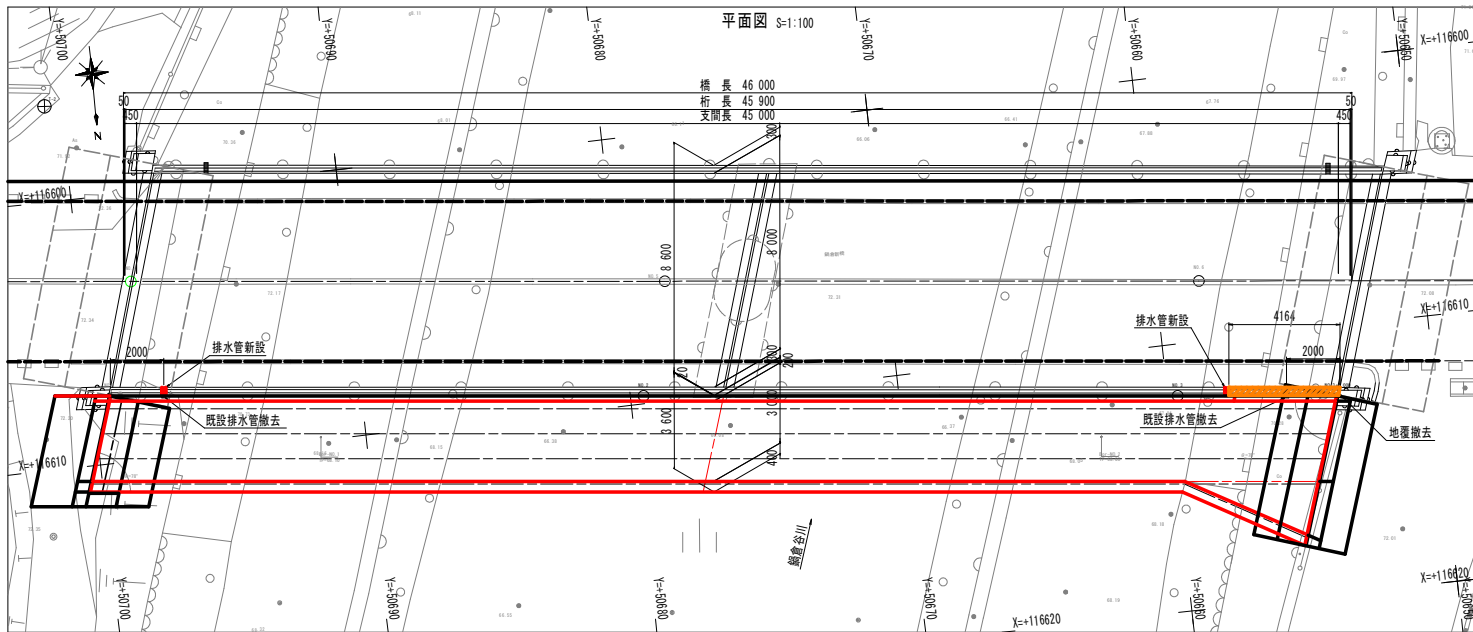
- 注)
1. 特記なき材質は全て SS400 とする。
 2. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
 3. 本体に溶接される部材 (※印刷材) 以外は全て溶融亜鉛メッキを施す。膜厚は JIS H8641 HDZT77 とする。但し、ボルト・ナット類は HDZ49 とする。

実施設計図面

工事名	R6馬土 鴨門池田線 (橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (総工手渡保架)		
路線名等	(主) 鴨門池田線 (橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	排水装置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	25 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

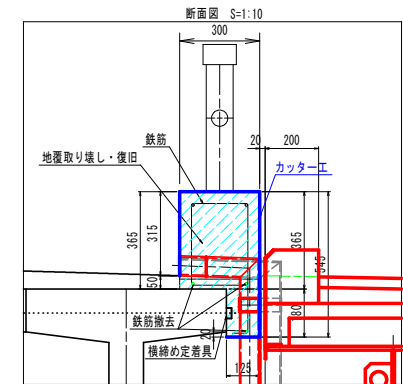
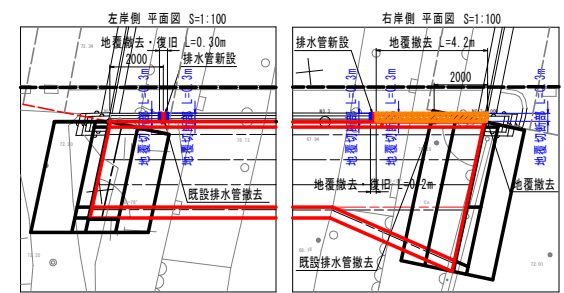
排水装置図(その3)

現橋部

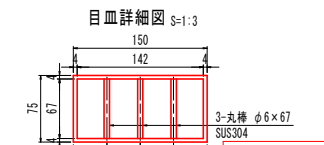
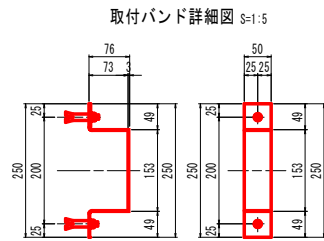
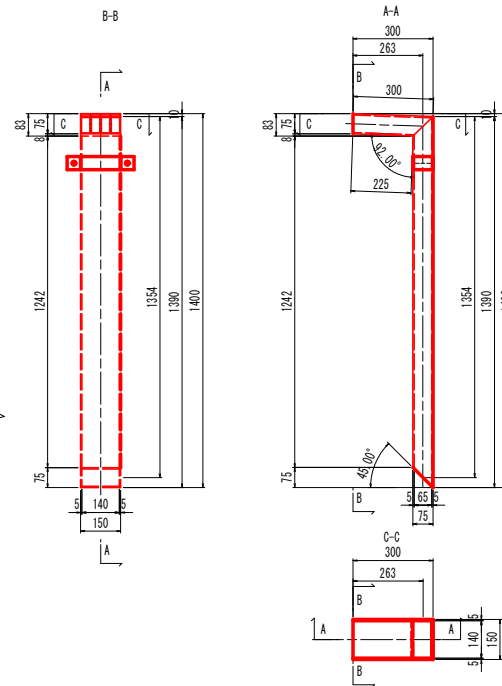
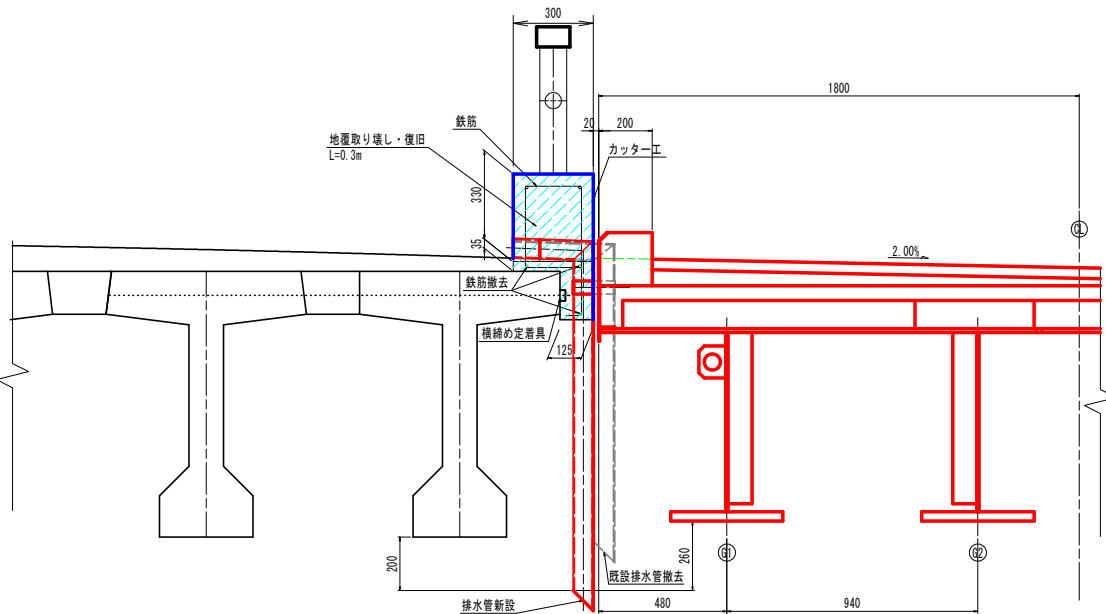


排水管設置図 S=1:10
断面図

地覆工詳細図



排水管詳細図 S=1:10



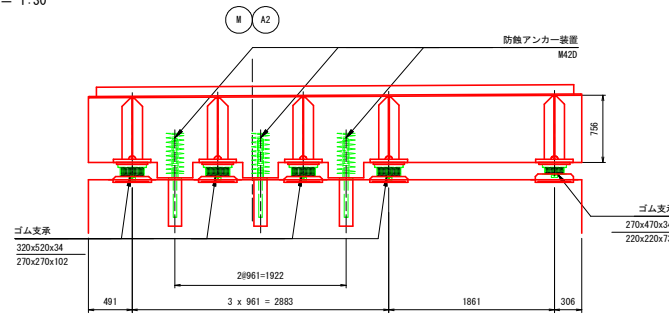
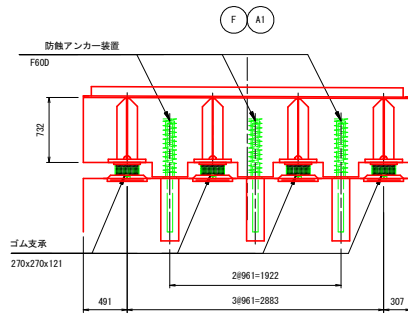
実施設計図面

工事名	R6馬工 鳴門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(総工手渡保)		
路線名等	(主) 鳴門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	排水装置図(その3)	図面番号	26 / 34
橋尺	図示	図面番号	26 / 34
会社名	西都総合県民局県土整備部(美馬)		

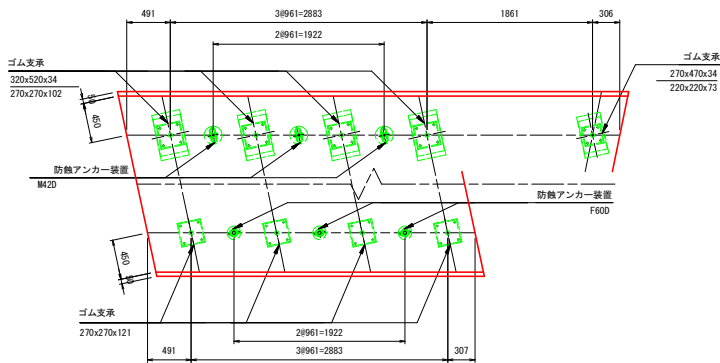
※横締め定着具を避けた位置で排水管の設置を行うものとする。

支承詳細図(その1)

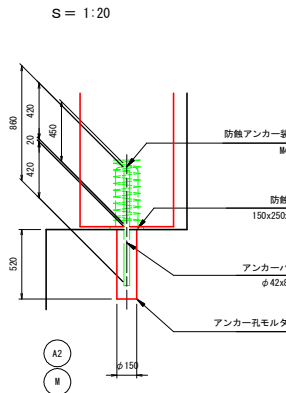
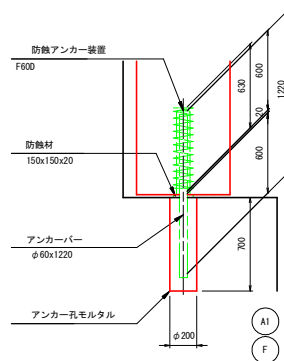
断面図 S = 1:30



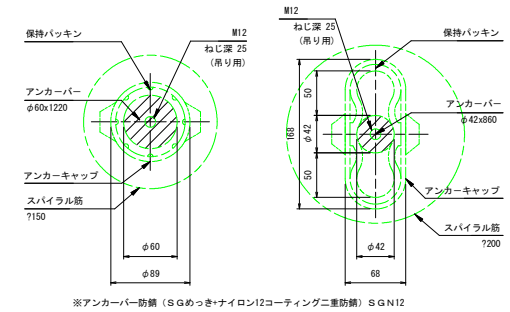
平面図 S = 1:30



アンカー取付図 S = 1:20

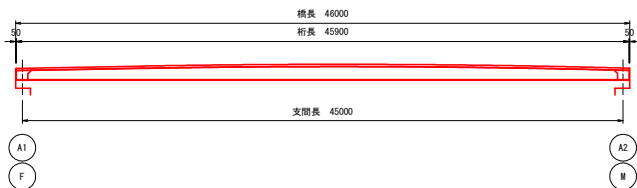


アンカーキャップ S = 1:5



※アンカーバー防錆 (SGめっき+ナイロン12コーティング+二重防錆) SGN12

位置図 S = 1:200



材料表

名称	寸法	材質	単位	数量				備考
				A1	A2	A2-枚	合計	
ゴム支承	270x270x121	図 示	枚	4			4	DSFパッド
"	270x270x102	"	"		4		4	滑り支承
"	220x220x73	"	"			1	1	"
上管	320x520x34	SM490A SUS316	基		4		4	重量44.4kg/基、セットボルトを含む
S T式防熱アンカー装置	270x470x34	"	"			1	1	重量33.7kg/基、セットボルトを含む
"	F600	ES塗 有りエポキシ系ゴム 9825	組	3			3	ST-SGN12
"	M420	"	"		3		3	"
防熱材	150x150x20	ORスポンジ	枚		3		3	"
"	150x250x20	"	"		3		3	"
補強格子鉄筋	350x350	SD345	kg	12.5	12.5		25.0	D10x50x50
"	300x300	"	"			2.4	2.4	D10x50x50
密着モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.049	0.047	0.016	0.112	
アンカー孔モルタル		"	"	0.061	0.026		0.087	
アイボルト		M16	本	8	8		16	ゴム支承施工用
"		M12	"	2	2		4	アンカー施工用

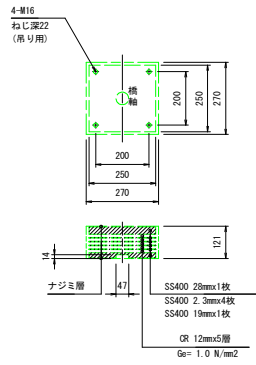
実施設計図面

工事名	R6橋工 鴨門池田線 (橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (総工手渡保架)		
路線名等	(主) 鴨門池田線 (橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	支承詳細図 (その1)	図面番号	27 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部 (美馬)		

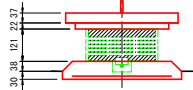
支承詳細図(その2)

ゴム支承 S= 1:10

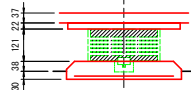
A1



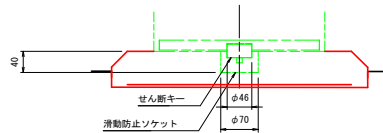
正面図



側面図



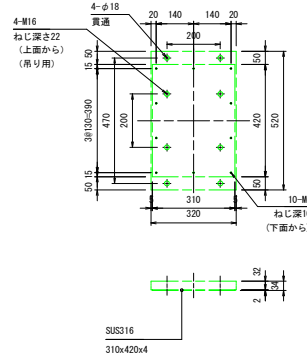
取付詳細図 S = 1:5



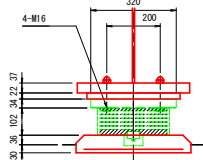
上査 S= 1:10

(SM490A+SUS316)

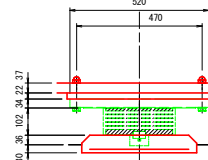
A2



正面図

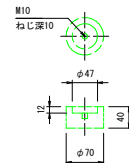


側面図

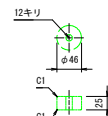


※上査セットボルトの防錆はST-SGN12(2重防錆)とする
ただしセットボルトは頭部、平座金のみとしボルト本体はST-SG仕様とする
※鉄ナットは増径ナットとすること

滑動防止ソケット S=1:5

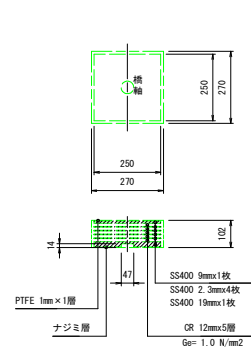


せん断キー S=1:5



ゴム支承 S= 1:10

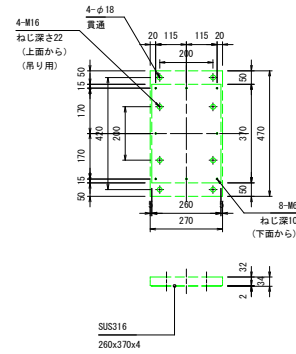
A2



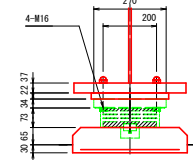
上査 S= 1:10

(SM490A+SUS316)

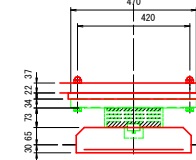
A2-柱



正面図



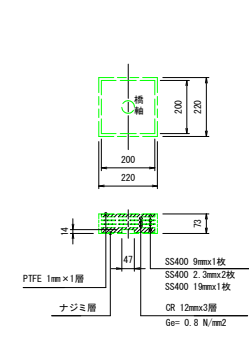
側面図



※上査セットボルトの防錆はST-SGN12(2重防錆)とする
ただしセットボルトは頭部、平座金のみとしボルト本体はST-SG仕様とする
※鉄ナットは増径ナットとすること

ゴム支承 S= 1:10

A2-柱

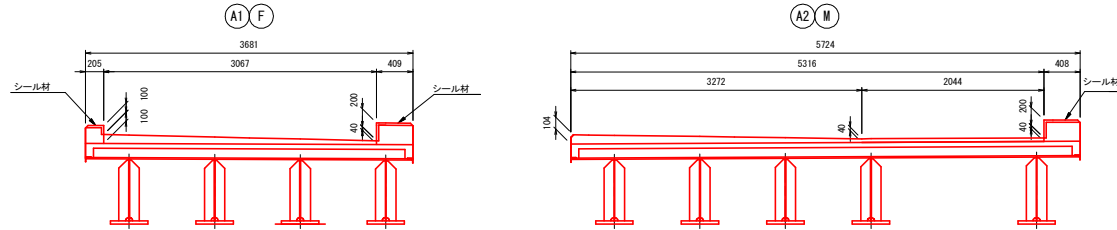


実施設計図面

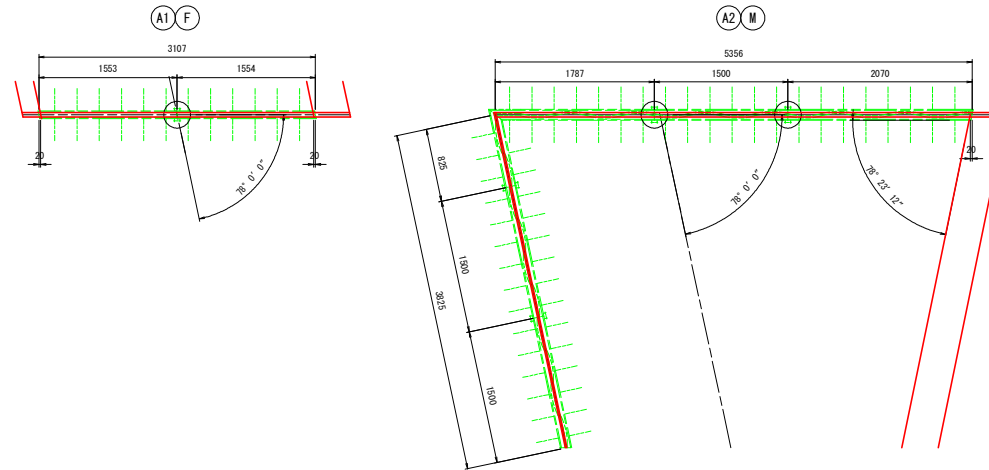
工事名	R6馬工 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組立手置保架)		
路線名等	(主)鴨門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	支承詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

伸縮継手詳細図(その1)

断面図 S=1:30

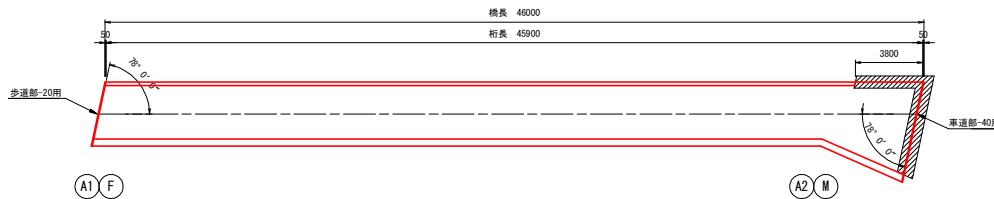


平面図 S=1:30

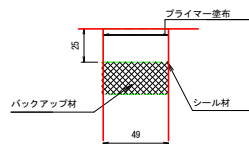


※○部は、ハツキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。

位置図 S=1:150



シーリング材充填図 S=1:2



伸縮継手材料表

名称	材質	A1数量	A2数量	合計数量	備考
荷重支持型(ゴム製)歩道部-20用	SS400 合成ゴム SD345	3.107 m		3.107 m	歩道用
荷重支持型(表面鋼製)車道部-40用	SS400 合成ゴム 弾性シーリング材		5.356 m	5.356 m	車道用
荷重支持型(表面鋼製)車道部-40用[改]	"		3.825 m	3.825 m	車道用、縦目地部
シーリング材	シリコン系	1.121ヶ	0.741ヶ	1.862ヶ	
後打ちコンクリート		0.267 m ³	0.714 m ³	0.970 m ³	
通し筋	SD345	5 本		5 本	D16x3067
"	"		5 本	5 本	D16x5316
"	"		5 本	5 本	D10x3825
コンクリートアンカー			45 本	45 本	D16用 縦目地既設側
ゴム製用接着剤	---	1 式		1 式	20用
表面鋼製用接着剤	---		1 式	1 式	40用

アンカー筋表

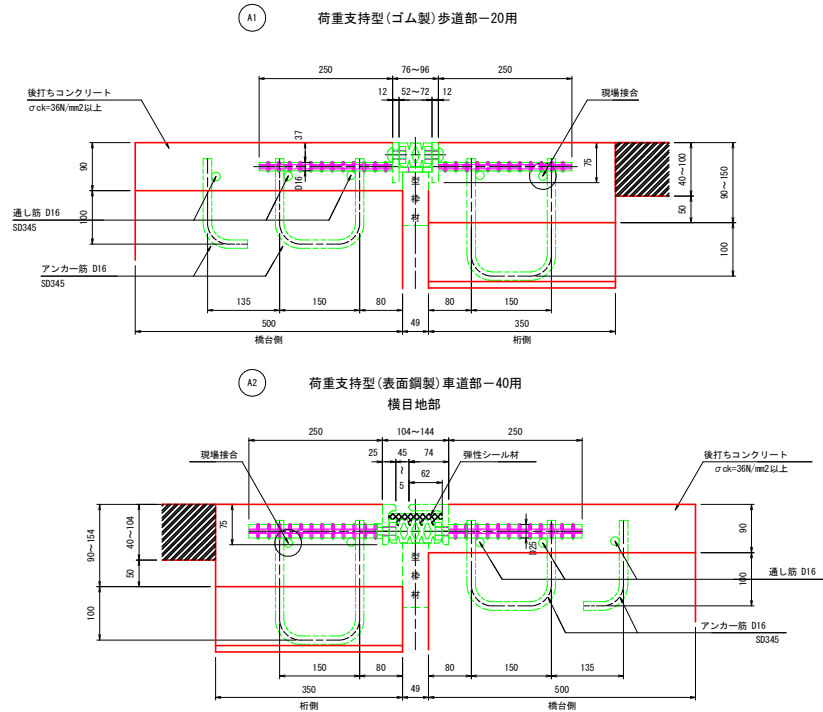
寸法	A1数量	A2数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備考
D16x590	12 本	36 本	48 本	0.920 kg	43.0 kg	桁側
D16x470	12 本	21 本	33 本	0.733 kg	24.2 kg	橋台側
D16x220	12 本	21 本	33 本	0.343 kg	11.3 kg	"

実施設計図面

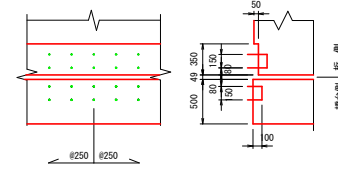
工事名	R6橋工 鳴門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神 橋梁上部工事(総工手渡保)		
路線名等	(主)鳴門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	伸縮継手詳細図(その1)		
橋尺	図示	図面番号	29 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

伸縮継手詳細図(その2)

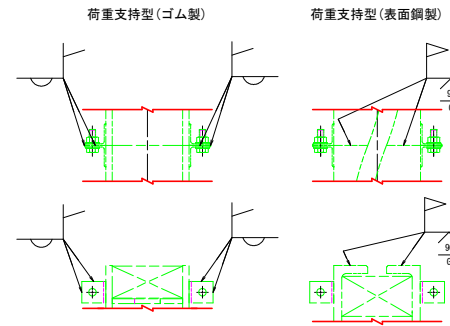
伸縮継手断面図 S = 1:5



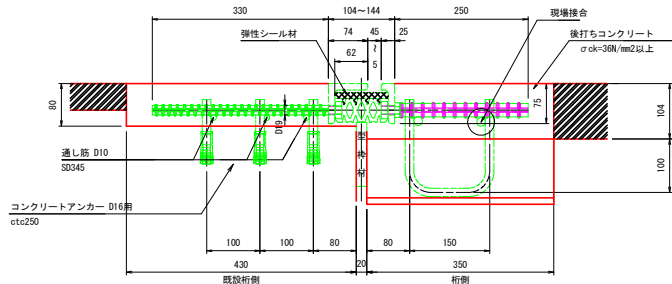
アンカー筋埋設図 S = 1:30



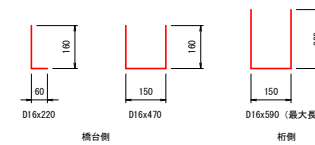
現場接合部詳細



A2 荷重支持型(表面鋼製)車道部-40用[改] 縦目地部



鉄筋加工図 S = 1:10



実施設計図面

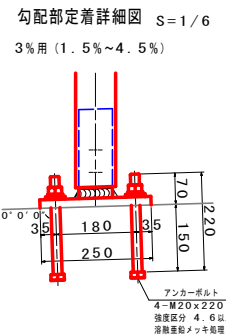
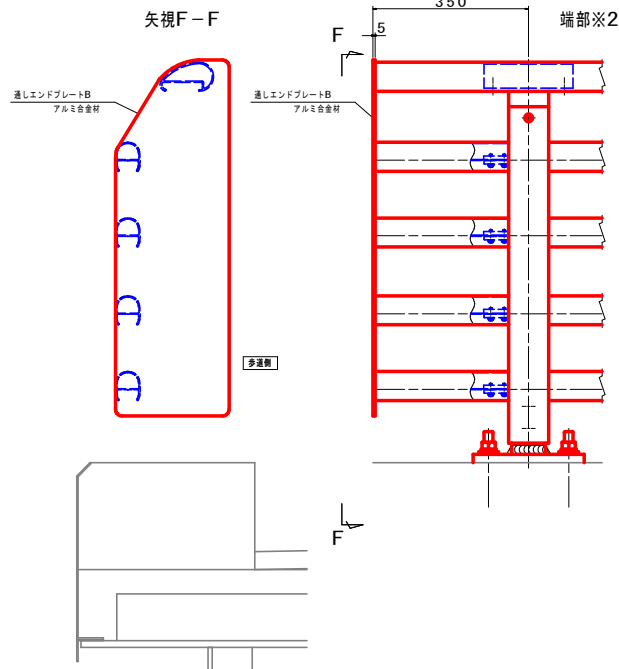
工事名	R6馬士 鳴門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保安)		
路線名等	(主)鳴門池田線(橋倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	伸縮継手詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その1)

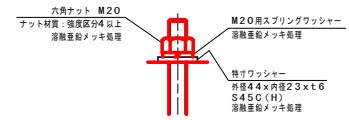
材料表

品番	名称	寸法	数量	単価	1本価	総重量	材質	備考
1	トップレール	4995.0	2	2,724	13.61	27.2	A6063S-T6種鋁	120×65
2	トップレールスリーブ	200.0	4	2,379	0.48	1.9	A6063S-T6種鋁	
3	ブラケット		4	1.00	4.0	AC7A-F	概算重量	
4	ベースポスト		4	11.10	44.4	SS 400		
5	ポスト	756.0	4	5,682	4.30	17.2	A6061S-T6	115×90×9×10
6	ボトムレール	2440.0	16	1,490	3.64	58.2	A6063S-T5	
7	ボトムブラケットA		16	0.52	8.3	AC7A-F	概算重量	
8	ボトムブラケットB		16	0.04	0.6	AC7A-F		
9	接ナット		32	0.03	1.0	アルミ合金材	t8	
10	タップ座	34.0	12	0.674	0.02	0.2	A6063S-T6種鋁	
11	ばね台座	30.0	8	0.219	0.01	0.1	A6063S-T6種鋁	
12	アンカーボルト	M20×220	16		0.68	10.9	強度区分4, 6以上	N1, φ44W1, SW1
13	甲丸ボルト	M12×35	8		0.06	0.5	SUS	W1, SW1
14	甲丸ボルト	M12×35	8		0.05	0.4	SUS	特種SW (t2)
15	甲丸ボルト	M12×75	16		0.09	1.4	SUS	W1, SW1
16	甲丸ボルト	M8×35	8		0.02	0.2	SUS	W1, SW1
17	丸小ネジ	M6×25	32		0.01	0.3	SUS	W1, SW1
18	丸小ネジ	M4×14	32		0.003	0.1	SUS	W1, SW1

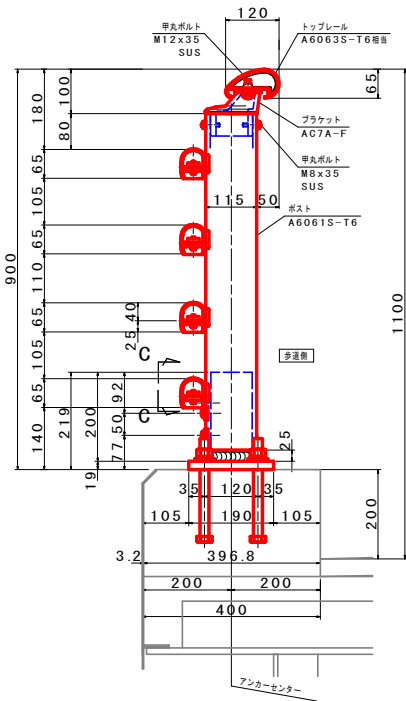
総重量 176.9 Kz/10M000
M当り 17.7 Kz/M (端部を除く)



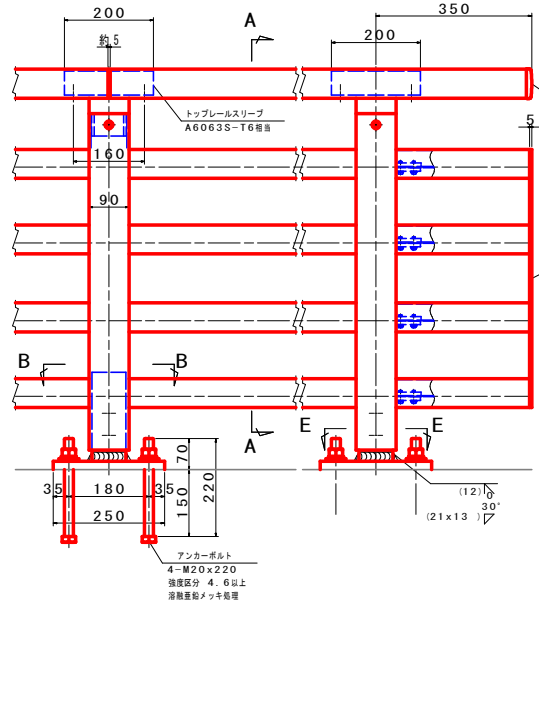
アンカーナット締め付け部 S=1/3



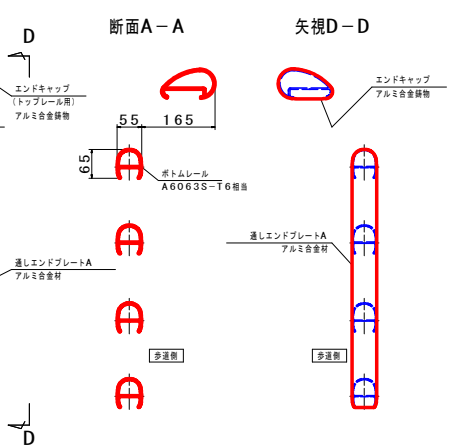
高欄取付詳細図 S=1/6



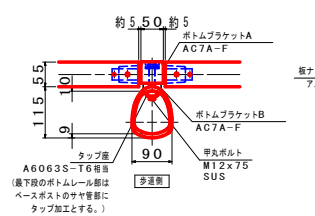
継手部



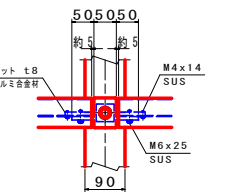
端部※1



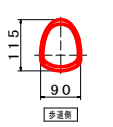
断面B-B



矢視C-C



ポスト断面図

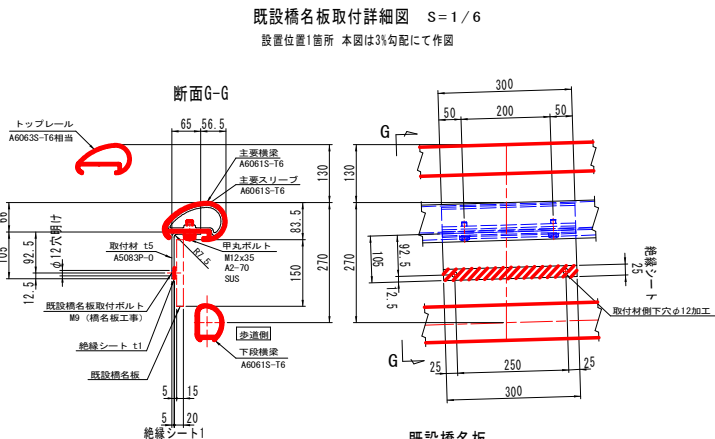
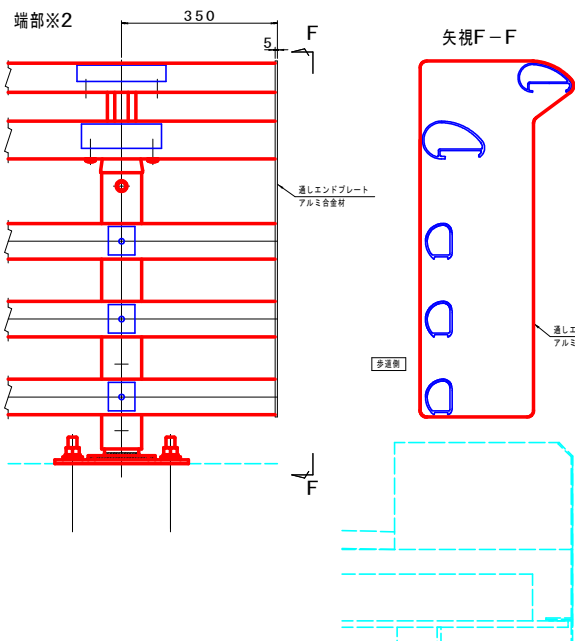


- 注記) 1. 本高欄の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製構築用防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
2. 本高欄の表面仕様
トップレール、ボトムレール、トップスリーブ、ポスト他型材部品はアルマイト処理とし、色調は別途打合せとする。
ブラケット他飾物部品は塗装処理。
ボルト(アンカーを除く)はシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
3. 本高欄のポストは、レベル用(0~1.5%勾配用)を示し、3%用は1.5%~4.5% 勾配用を示す。
4. 強度区分の表記なきボルト類はA2~50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
- コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ 以上

実施設計図面

工事名	R6馬工 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつ道保安)
路線名等	(主)鴨門池田線(新橋)
工事箇所	美馬市美馬町天神
図面名	高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その1)
縮尺	図示 図面番号 31 / 34
会社名	
事業者名	西部総合県民局土木整備部(美馬)

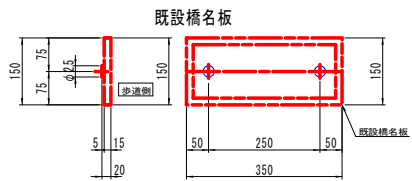
高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その2)



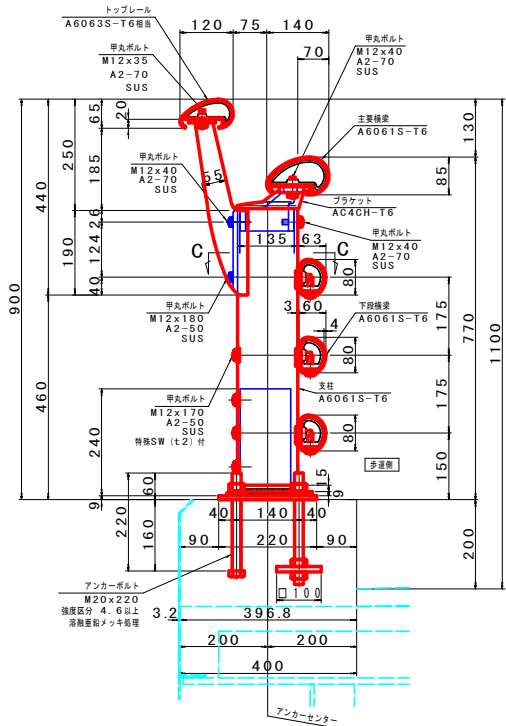
部番	名称	寸法	数量	標準	1本当り	総重量	材質	備考
1	主要橋梁	3995.0	3	4.159	16.62	49.9	A6061S-T6	140x85x5x3.5
2	下段橋梁	3995.0	9	2.615	10.45	94.1	A6061S-T6	80x60x5x4
3	トップレール	3995.0	3	2.724	10.88	32.6	A6063S-T6相当	120x65x4x3
4	支柱	621.0	6	5.108	3.17	19.0	A6061S-T6	135x90x8x4.5
5	ベースポスト		6		9.2	55.2	SS 400	
6	ブラケット		6		1.30	7.8	AC4CH-T6	
7	炭上げポスト		6		2.21	13.3	AC4CH-T6	
8	主要スリーブ1	300.0	3	4.139	1.24	3.7	A6061S-T6	
9	主要スリーブ2	180.0	3	4.139	0.75	2.3	A6061S-T6	
10	下段スリーブ1	300.0	9	3.251	0.98	8.8	A6061S-T6	
11	下段スリーブ2	60.0	9	3.251	0.20	1.8	A6061S-T6	
12	トップレールスリーブ	200.0	6	2.379	0.48	2.9	A6063S-T6相当	
13	ばね台座	30.0	24	0.219	0.01	0.2	A6063S-T6相当	
14	合座	40.0	18	0.729	0.03	0.5	A6063S-T5	
15	アンカーボルト	M20x220	12		0.68	8.2	強度区分4.6以上	N1. φ44W1. SW1
16	アンカーボルト	M20x250	12		0.79	9.5	SCM435	N3. φ44W1. SW1
17	アンカープレート		12		0.94	11.3	SS 400	
18	甲丸ボルト	M12x180	6		0.18	1.1	A2-50 (SUS)	W1. SW1
19	甲丸ボルト	M12x170	12		0.17	2.0	A2-50 (SUS)	特殊SW (t.2)
20	甲丸ボルト	M12x40	48		0.06	2.9	A2-70 (SUS)	W1. SW1
21	甲丸ボルト	M12x40	12		0.06	0.7	A2-70 (SUS)	特殊SW (t.2)
22	甲丸ボルト	M12x35	12		0.06	0.7	A2-70 (SUS)	W1. SW1
23	橋名板 取付板	t5	-	0.69	0.69	-	A5083P-0	-

総重量 328.5 Kg/12M000
M当り 27.4 Kg/M (端部は除く)

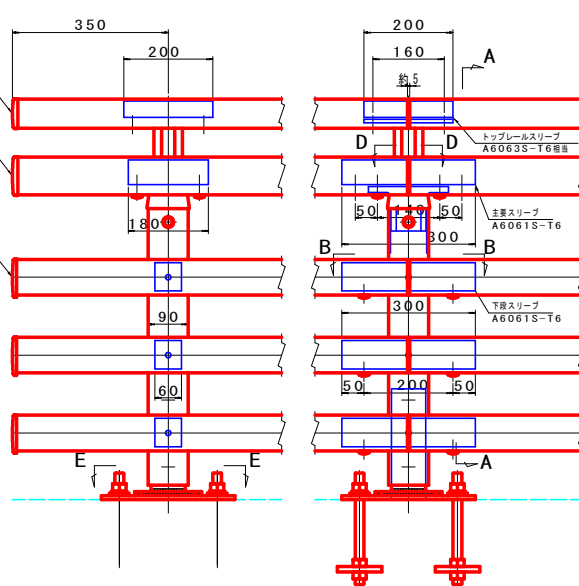
勾配部定着詳細図 S=1/6
3%用 (1.5%~4.5%)



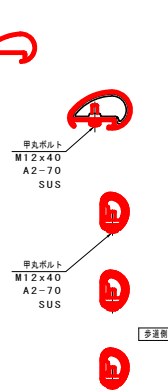
高欄兼用
車両防護柵取付詳細図 S=1/6
種別 B種



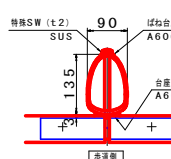
端部※1



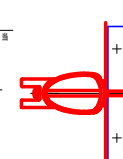
断面A-A



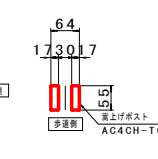
断面B-B



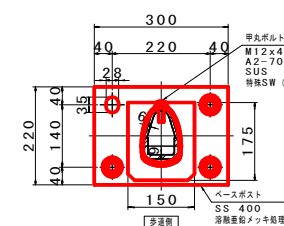
断面C-C



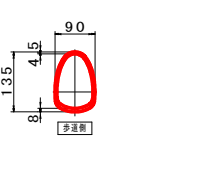
断面D-D



断面E-E



支柱断面図

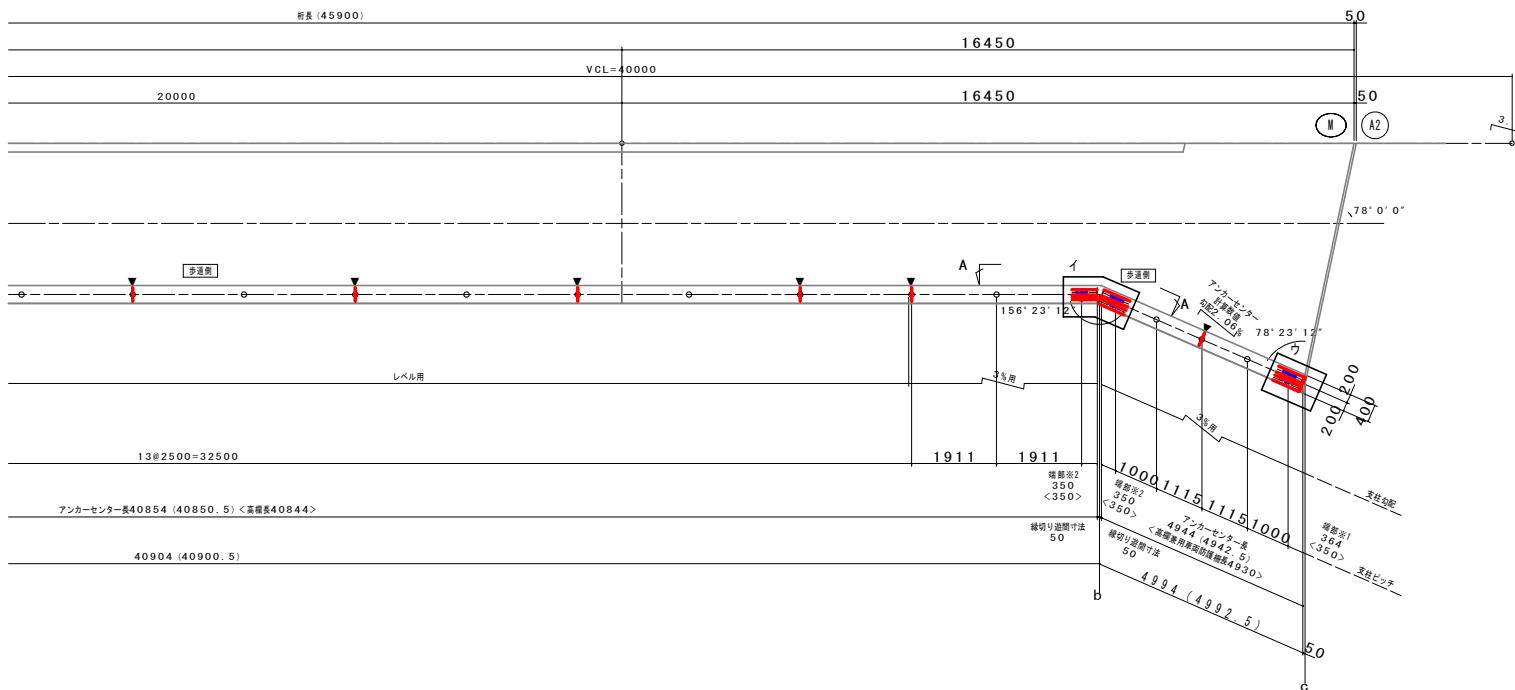
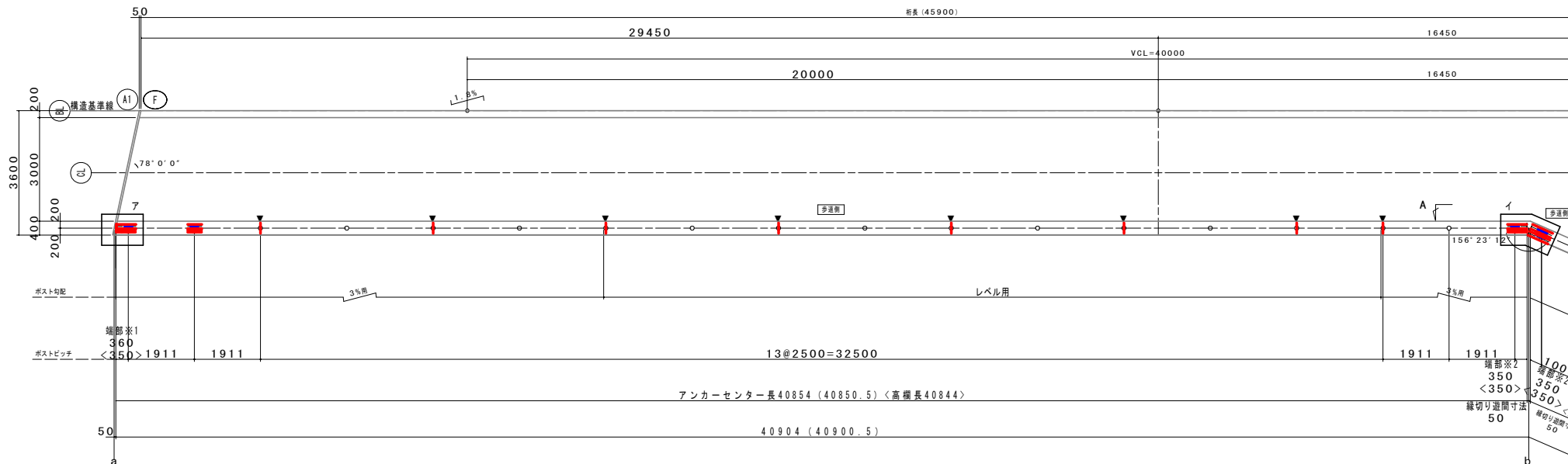


- 注記) 1. 本防護柵の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
2. 本防護柵の表面仕様
主要橋梁、下段橋梁、主要スリーブ、下段スリーブ、支柱他型材部品はアルマイト処理とし、色調は別途打合せとする。
プラケット他部材部品は塗装処理。
ボルト(アンカーを除く)はシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
3. 本防護柵の支柱は、レベル用(0~1.5%勾配用)を示し、3%用は1.5%~4.5%勾配用を示す。
4. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
- コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ 以上

実施設計図面

工事名	R6馬工 鴨門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保)		
路線名等	(主) 鴨門池田線(踏切新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合農林局 農土整備部<美馬>		

高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その3)



高欄平面図 S=1/60

ア・イ・ウ部平面詳細は別図参照

姿図 A-Aは別図参照

- 注記) 1 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長を示す。
 2 () 内寸法は水平長を示す。
 3 図中○印はポスト位置を示し、▼印はトップレール及びボトムレール継手位置を示す。
 4 < > 内寸法はトップレールセンター寸法を示す。
 5 記入寸法及び勾配は現地確認後、製作の事。

高欄総延長 <40M844>
 レベル用 <2M500>
 3%用 <1M344>

アンカーセンター長 40M854

高欄兼用車両防護柵平面図 S=1/60

ア・イ・ウ部平面詳細は別図参照

姿図 A-Aは別図参照

- 注記) 1 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長を示す。
 2 () 内寸法は水平長を示す。
 3 図中○印は支柱位置を示し、▼印はトップレール及び主要横梁・下段横梁継手位置を示す。
 4 < > 内寸法は主要横梁センター寸法を示す。
 5 記入寸法及び勾配は現地確認後、製作の事。

高欄兼用車両防護柵総延長 3%用 <4M930>

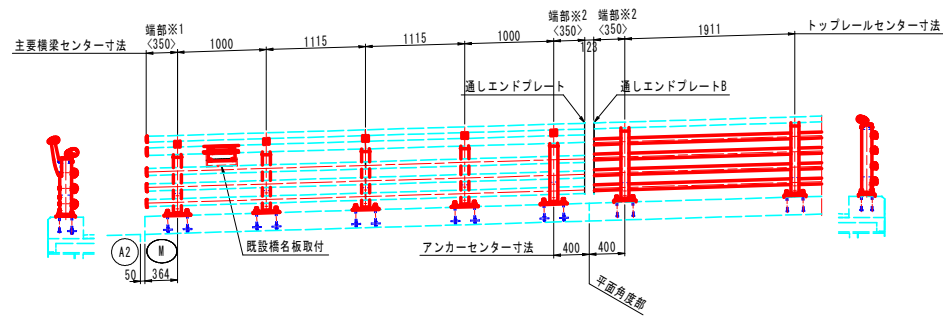
アンカーセンター長 4M944

実施設計図面

工事名	R6国土 鳴門池田線(橋新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組い手渡保架)		
路線名等	(主) 鳴門池田線(橋新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その3)	図面番号	33 / 34
会社名			
事業者名	西部総合県民局県土整備部(美馬)		

高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その4)

姿図 S=1/30
A-A

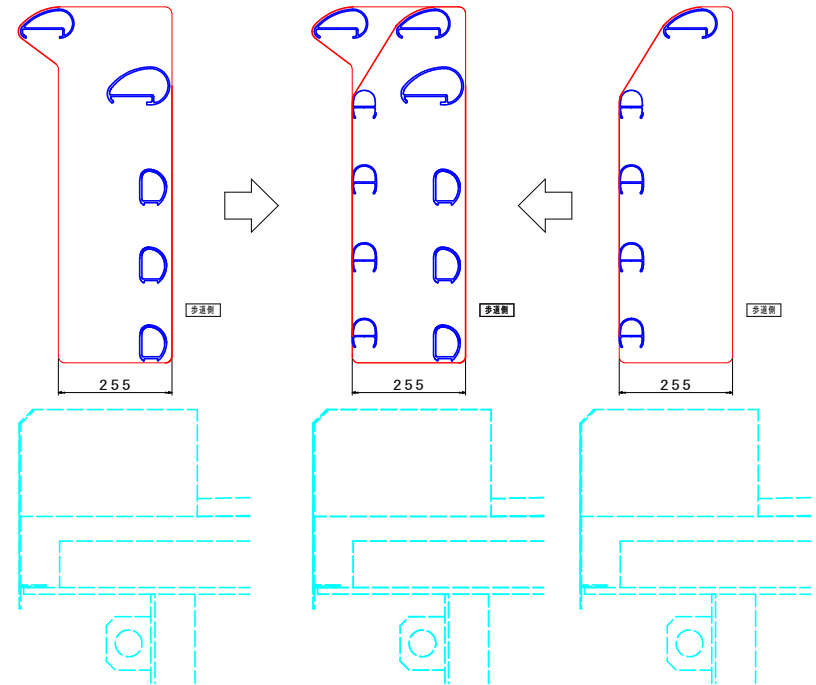


注記) 1. 橋名板 取付箇所 1箇所とする。

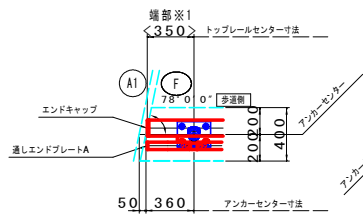
高欄兼用
車両防護柵用 S=1/6
通しエンドプレート

参考図 S=1/6

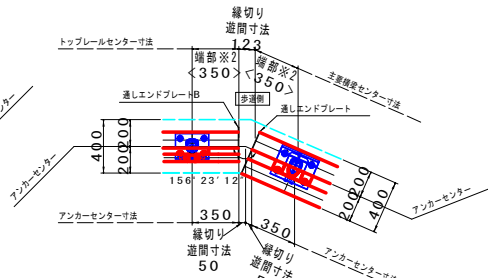
高欄用 S=1/6
通しエンドプレートB



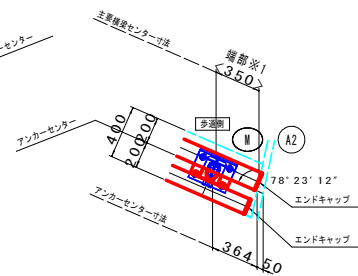
ア部平面詳細図 S=1/20



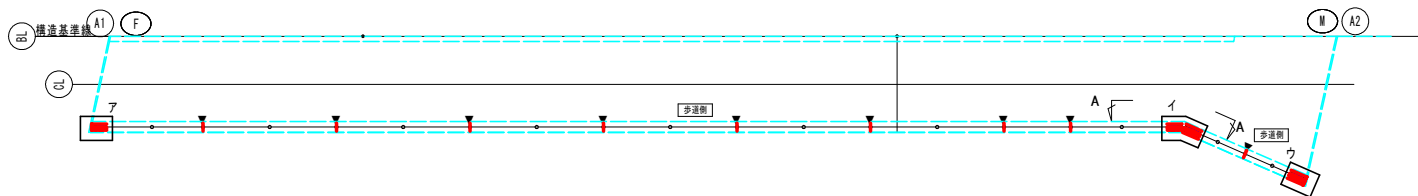
イ部平面詳細図 S=1/20



ウ部平面詳細図 S=1/20



配置図 S=1/100



実施設計図面

工事名	R6富士 鳴門池田線(鈴倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組立手置保安)		
路線名等	(主) 鳴門池田線(鈴倉新橋)		
工事箇所	美馬市美馬町天神		
図面名	高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	34 / 34
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<美馬>		