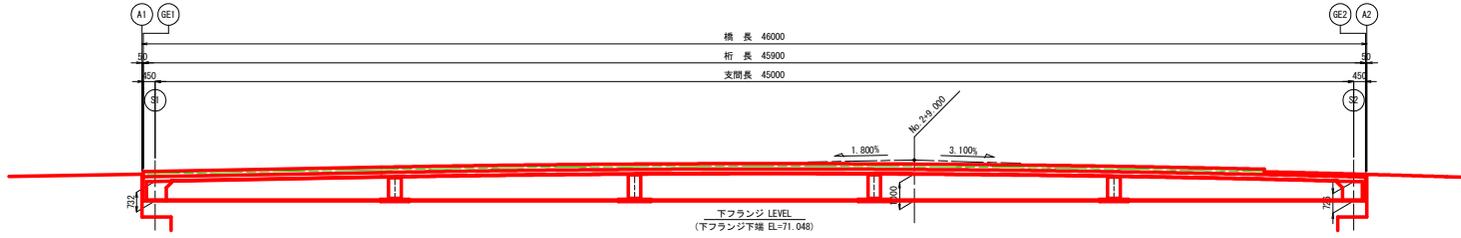
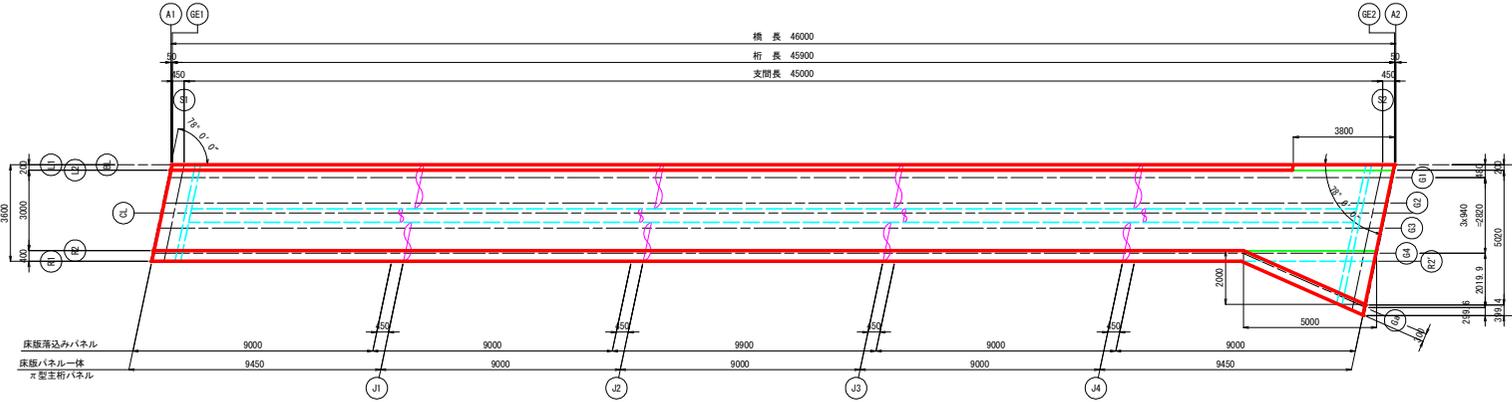


上部工構造一般図

側面図 S=1:100



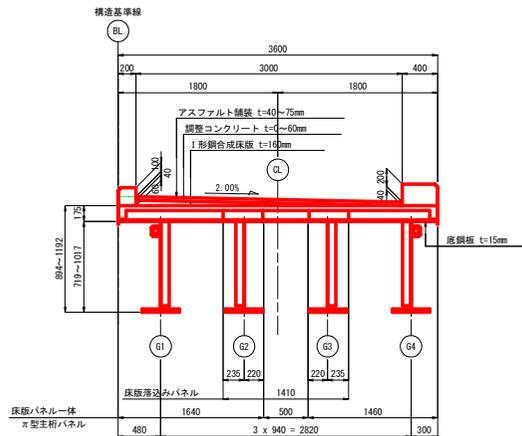
平面図 S=1:100



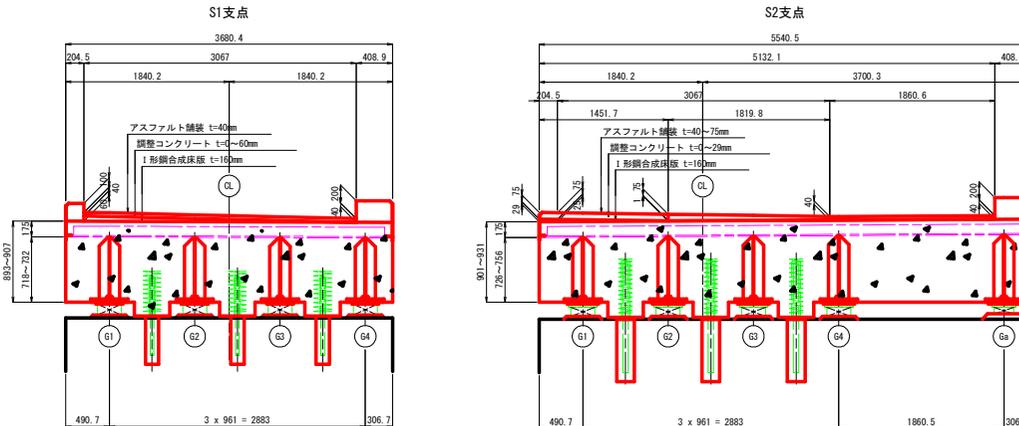
設計条件

| | |
|-------|---|
| 形式 | 単線合成床版一体型鋼桁橋 |
| 活荷重 | 群集荷重 |
| 橋長 | 46.000m |
| 桁長 | 45.900m |
| 支間長 | 45.000m |
| 全幅員 | 3.600m~5.619m |
| 有効幅員 | 3.000m~5.020m |
| 斜角 | A1: 左78°00'00" A2: 左78°00'00" |
| 平面線形 | R = ∞ |
| 主桁 | 鋼桁高 719~1017mm |
| 床版 | 1形鋼合成床版 t=160mm (σ _{ck} =30N/mm ²) |
| 底鋼板 | t=15mm |
| 舗装 | アスファルト舗装 40~75mm |
| 縦断勾配 | 1.8% VQL=40.0m 3.1% |
| 横断勾配 | 2.0% |
| 鋼材 | SMA490W, SMA400W, SS400, S10TW, S10T, SD345 |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・同解説 日本道路協会 (平成29年11月) 鋼道路橋防食便覧 日本道路協会 (平成26年3月) 鋼道路橋支保便覧 日本道路協会 (平成30年12月) 設計便覧 (道路編) 四国地方整備局 (平成30年7月) |

標準断面図 S=1:30



支点上断面図 S=1:30



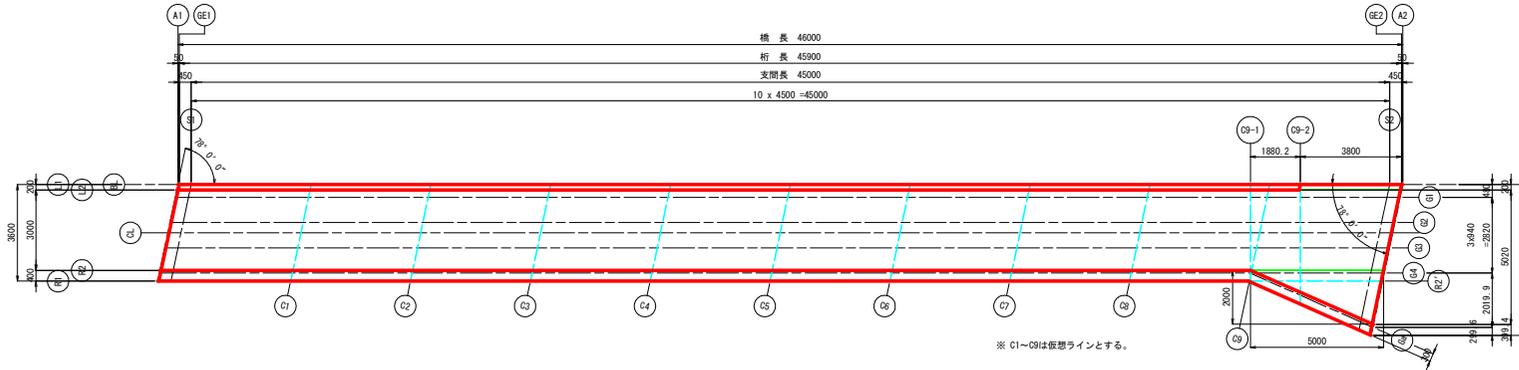
- 注)
 1. 調整コンクリートは、床版コンクリートと同時打設とする。

実施設計図面

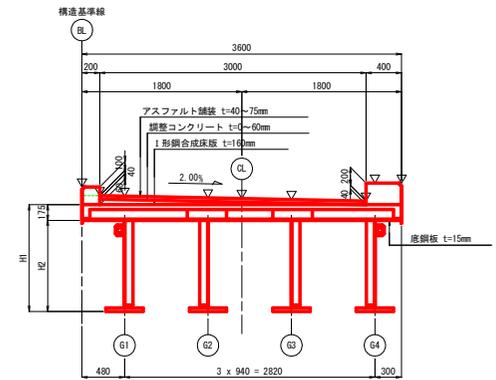
| | |
|------|--------------------------------------|
| 工事名 | R6工区 鳴門池田線 (鋼倉新橋) 美馬天神橋梁上部工事 (包い字橋梁) |
| 路線名等 | (主) 鳴門池田線 (鋼倉新橋) |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 |
| 図面名 | 上部工構造一般図 |
| 橋尺 | 図示 |
| 図面番号 | 2 / 34 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部 (美馬) |

線形図(その1)

平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:30



※ C1~C9は仮想ラインとする。

小座標及び路面高

| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | CROWN | C7 | C8 | C9-1 | C9 | C9-2 | S2 | GE2 | A2 |
|-----|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| BL | X | 0.3826 | 0.4326 | 0.8826 | 5.3826 | 9.8826 | 14.3826 | 18.8826 | 23.3826 | 27.8826 | 29.3826 | 32.3826 | 36.8826 | 40.6524 | 41.3826 | 42.5326 | 45.8826 | 46.3326 | 46.3826 |
| | Y | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 |
| | Z | 72.1460 | 72.1469 | 72.1550 | 72.2360 | 72.3168 | 72.3827 | 72.4337 | 72.4400 | 72.4314 | 72.4230 | 72.3980 | 72.3398 | 72.2720 | 72.2568 | 72.2316 | 72.1490 | 72.1369 | 72.1355 |
| L1 | X | 0.3826 | 0.4326 | 0.8826 | 5.3826 | 9.8826 | 14.3826 | 18.8826 | 23.3826 | 27.8826 | 29.3826 | 32.3826 | 36.8826 | 40.6524 | 41.3826 | 42.5326 | 45.8826 | 46.3326 | 46.3826 |
| | Y | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 |
| | Z | 72.1460 | 72.1469 | 72.1550 | 72.2360 | 72.3168 | 72.3827 | 72.4337 | 72.4400 | 72.4314 | 72.4230 | 72.3980 | 72.3398 | 72.2720 | 72.2568 | 72.2316 | 72.1490 | 72.1369 | 72.1355 |
| L2 | X | 0.3401 | 0.3901 | 0.8401 | 5.3401 | 9.8401 | 14.3401 | 18.8401 | 23.3401 | 27.8401 | 29.3826 | 32.3401 | 36.8401 | 40.6524 | 41.3401 | 42.5326 | 45.8401 | 46.2901 | 46.3401 |
| | Y | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 |
| | Z | 72.0452 | 72.0461 | 72.0542 | 72.1352 | 72.2161 | 72.2822 | 72.3235 | 72.3399 | 72.3316 | 72.3230 | 72.2984 | 72.1720 | 72.1577 | 72.1316 | 72.0501 | 72.0380 | 72.0366 | |
| G1 | X | 0.2806 | 0.3306 | 0.7806 | 5.2806 | 9.7806 | 14.2806 | 18.7806 | 23.2806 | 27.7806 | 29.3826 | 32.2806 | 36.7806 | 40.6524 | 41.2806 | 42.5326 | 45.7806 | 46.2306 | 46.2806 |
| | Y | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 | 1.3200 |
| | Z | 72.0386 | 72.0395 | 72.0476 | 72.1286 | 72.2095 | 72.2759 | 72.3175 | 72.3343 | 72.3262 | 72.3174 | 72.2924 | 72.2358 | 72.1684 | 72.1534 | 72.1260 | 72.0461 | 72.0340 | |
| G2 | X | 0.0808 | 0.1308 | 0.5808 | 5.0808 | 9.5808 | 14.0808 | 18.5808 | 23.0808 | 27.5808 | 29.3826 | 32.0808 | 36.5808 | 40.6524 | 41.0808 | 42.5326 | 45.5808 | 46.0308 | 46.0808 |
| | Y | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 | 0.3800 |
| | Z | 72.0162 | 72.0171 | 72.0252 | 72.1062 | 72.1871 | 72.2532 | 72.2973 | 72.3152 | 72.3083 | 72.2986 | 72.2766 | 72.1476 | 72.1387 | 72.1072 | 72.0266 | 72.0193 | | |
| CL | X | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| | Y | 71.7702 | 71.7711 | 71.7792 | 71.8602 | 71.9411 | 72.0075 | 72.0491 | 72.0659 | 72.0578 | 72.0490 | 71.9674 | 71.8980 | 71.8880 | 71.8676 | 71.7777 | 71.7656 | 71.7643 | |
| | Z | 72.0071 | 72.0080 | 72.0161 | 72.0971 | 72.1781 | 72.2441 | 72.2892 | 72.3075 | 72.3011 | 72.2910 | 72.2698 | 72.2137 | 72.1400 | 72.1328 | 72.0996 | 72.0271 | 72.0152 | |
| G3 | X | -0.1190 | -0.0690 | 0.3810 | 4.8810 | 9.3810 | 13.8810 | 18.3810 | 22.8810 | 27.3810 | 29.3826 | 31.8810 | 36.3810 | 40.6524 | 40.8810 | 42.5326 | 45.8810 | 46.3310 | 46.3810 |
| | Y | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | -0.5600 | |
| | Z | 71.9938 | 71.9947 | 72.0028 | 72.0838 | 72.1648 | 72.2308 | 72.2772 | 72.2962 | 72.2904 | 72.2798 | 72.2597 | 72.1288 | 72.1241 | 72.0894 | 72.0190 | 72.0072 | | |
| R2' | X | -0.2976 | -0.2476 | 0.2024 | 4.7024 | 9.2024 | 13.7024 | 18.2024 | 22.7024 | 27.2024 | 29.3826 | 31.7024 | 36.2024 | 40.6524 | 40.7024 | 42.5326 | 45.2024 | 45.6524 | |
| | Y | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | |
| | Z | 71.9738 | 71.9747 | 71.9828 | 72.0638 | 72.1448 | 72.2108 | 72.2561 | 72.2751 | 72.2743 | 72.2630 | 72.2446 | 72.1902 | 72.1120 | 72.1109 | 72.0716 | 72.0069 | | |
| R2 | X | -0.2976 | -0.2476 | 0.2024 | 4.7024 | 9.2024 | 13.7024 | 18.2024 | 22.7024 | 27.2024 | 29.3826 | 31.7024 | 36.2024 | 40.6524 | 40.7024 | 42.5326 | 45.2024 | 45.6524 | |
| | Y | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | -1.4000 | | |
| | Z | 71.9738 | 71.9747 | 71.9828 | 72.0638 | 72.1448 | 72.2108 | 72.2561 | 72.2751 | 72.2743 | 72.2630 | 72.2446 | 72.1902 | 72.1120 | 72.1109 | 72.0716 | 72.0069 | | |
| G4 | X | -0.3188 | -0.2688 | 0.1812 | 4.6812 | 9.1812 | 13.6812 | 18.1812 | 22.6812 | 27.1812 | 29.3826 | 31.6812 | 36.1812 | 40.6524 | 40.6812 | 42.5326 | 45.1812 | 45.6312 | |
| | Y | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | | |
| | Z | 72.1734 | 72.1743 | 72.1824 | 72.2634 | 72.3444 | 72.4104 | 72.4557 | 72.4741 | 72.4743 | 72.4630 | 72.4448 | 72.3902 | 72.3120 | 72.3114 | 72.2716 | 72.2074 | | |
| Ga | X | -0.3188 | -0.2688 | 0.1812 | 4.6812 | 9.1812 | 13.6812 | 18.1812 | 22.6812 | 27.1812 | 29.3826 | 31.6812 | 36.1812 | 40.6524 | 40.6769 | 42.5326 | 45.1761 | 45.6218 | |
| | Y | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | -1.5000 | | |
| | Z | 72.1734 | 72.1743 | 72.1824 | 72.2634 | 72.3444 | 72.4104 | 72.4557 | 72.4741 | 72.4743 | 72.4630 | 72.4448 | 72.3902 | 72.3120 | 72.3115 | 72.2716 | 72.2066 | | |
| R1 | X | -0.3826 | -0.3326 | 0.1174 | 4.6174 | 9.1174 | 13.6174 | 18.1174 | 22.6174 | 27.1174 | 29.3826 | 31.6174 | 36.1174 | 40.6524 | 40.6133 | 42.5326 | 44.7307 | 45.1822 | |
| | Y | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | -1.8000 | | |
| | Z | 72.1722 | 72.1731 | 72.1812 | 72.2622 | 72.3432 | 72.4092 | 72.4545 | 72.4729 | 72.4746 | 72.4630 | 72.4454 | 72.3914 | 72.3120 | 72.3127 | 72.2716 | | | |

主桁桁高

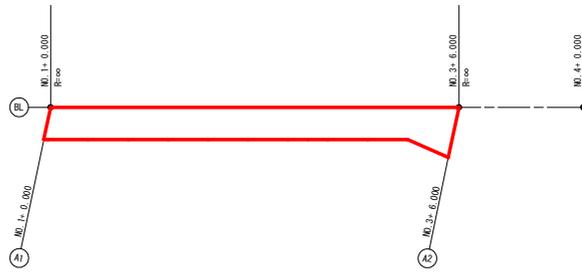
| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | CROWN | C7 | C8 | C9 | S2 | GE2 | A2 |
|----|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| G1 | H1 | 896.2 | 897.1 | 905.2 | 986.2 | 1067.1 | 1133.5 | 1175.1 | 1191.9 | 1183.8 | 1175.0 | 1151.0 | 1093.4 | 1011.0 | 903.7 | 891.6 | 890.3 |
| | H2 | 721.2 | 722.1 | 730.2 | 811.2 | 892.1 | 968.5 | 1000.1 | 1016.9 | 1008.8 | 1000.0 | 976.0 | 918.4 | 836.0 | 728.7 | 716.6 | 715.3 |
| G2 | H1 | 892.6 | 893.5 | 901.6 | 982.6 | 1063.5 | 1131.0 | 1173.7 | 1191.6 | 1184.7 | 1175.0 | 1153.0 | 1096.5 | 1015.1 | 909.0 | 897.0 | 896.7 |
| | H2 | 717.6 | 718.5 | 726.6 | 807.6 | 888.5 | 965.0 | 998.7 | 1016.6 | 1009.7 | 1000.0 | 978.0 | 921.5 | 840.1 | 734.0 | 722.0 | 720.7 |
| G3 | H1 | 889.0 | 889.9 | 898.0 | 979.0 | 1060.0 | 1128.6 | 1172.4 | 1191.4 | 1185.6 | 1175.0 | 1154.9 | 1099.5 | 1019.3 | 914.2 | 902.4 | 901.0 |
| | H2 | 714.0 | 714.9 | 723.0 | 804.0 | 885.0 | 963.6 | 997.4 | 1016.4 | 1010.6 | 1000.0 | 979.9 | 924.5 | 844.3 | 739.2 | 727.4 | 726.0 |
| G4 | H1 | 885.4 | 886.3 | 894.4 | 975.4 | 1056.4 | 1126.1 | 1171.0 | 1191.1 | 1186.3 | 1175.0 | 1156.8 | 1102.5 | 1023.4 | 919.4 | 907.7 | 906.4 |
| | H2 | 710.4 | 711.3 | 719.4 | 800.4 | 881.4 | 951.1 | 996.0 | 1016.1 | 1011.3 | 1000.0 | 981.8 | 927.5 | 848.4 | 744.4 | 732.7 | 731.4 |

実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R10線 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(仮設手渡保) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 線形図(その1) | 図面番号 | 3 / 34 |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

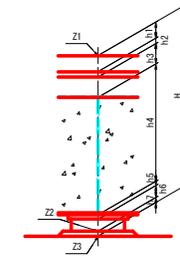
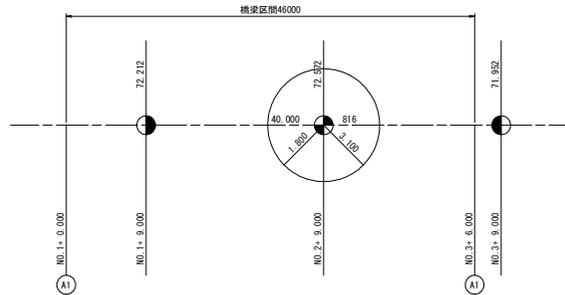
線形図(その2)

平面線形 S=1:300



| 変化点 | 測点 | X座標 | Y座標 | 要素 |
|-----|----------|-------------|------------|-------|
| 2 | 1+00.000 | 116607.4687 | 50689.3817 | R = ∞ |
| 3 | 3+06.000 | 116612.6017 | 50643.6690 | |
| 4 | 4+00.000 | 116614.1639 | 50629.7564 | |

縦断線形 S=1:300

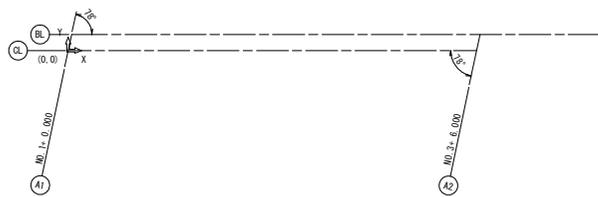


構造高表

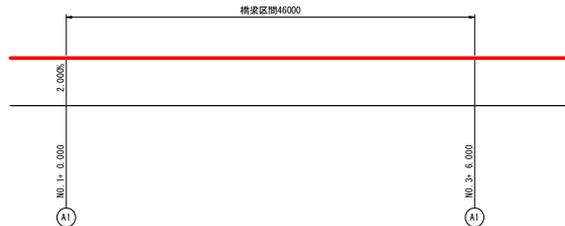
(単位: m, mm)

| | | S1 | | | |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|
| | | G1 | G2 | G3 | G4 |
| 路面計画高 | Z1 | 72.048 | 72.025 | 72.003 | 72.182 |
| 舗装厚 | h1 | 40 | 40 | 40 | 240 |
| 調整コンクリート | h2 | 54 | 36 | 17 | 0 |
| 床版厚 | h3 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| 主桁高 | h4 | 730 | 727 | 723 | 719 |
| ソールプレート厚 | h5 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 支承高 | h6 | 121 | 121 | 121 | 121 |
| 構造高小計 | | 1143 | 1120 | 1098 | 1277 |
| 支承下地高 | Z2 | 70.905 | 70.905 | 70.905 | 70.905 |
| モルタル厚 | h7 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| 構造高合計 | H | 1181 | 1158 | 1136 | 1315 |
| 下部工天端高 | Z3 | 70.867 | 70.867 | 70.867 | 70.867 |

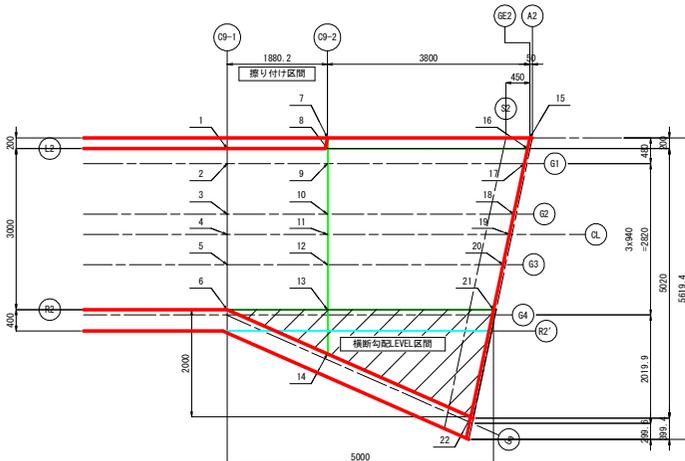
ピア設定方法および小座標の決定 S=1:300



横断線形 S=1:300



舗装厚・調整コンクリート厚擦り付け図 S=1:50



舗装厚・調整コンクリート厚一覧表

(単位: mm)

| 層番号 | 舗装厚 | 調整コン厚 | 層番号 | 舗装厚 | 調整コン厚 | 層番号 | 舗装厚 | 調整コン厚 |
|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| 1 | 40 | 60 | 7 | 75 | 29 | 15 | 75 | 29 |
| 2 | 40 | 54 | 8 | 75 | 25 | 16 | 75 | 25 |
| 3 | 40 | 36 | 9 | 75 | 19 | 17 | 75 | 19 |
| 4 | 40 | 28 | 10 | 75 | 1 | 18 | 75 | 1 |
| 5 | 40 | 17 | 11 | 68 | 0 | 19 | 68 | 0 |
| 6 | 40 | 0 | 12 | 57 | 0 | 20 | 57 | 0 |
| | | | 13 | 40 | 0 | 21 | 40 | 0 |
| | | | 14 | 40 | 0 | 22 | 40 | 0 |

| | | S2 | | | | |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | G1 | G2 | G3 | G4 | Ga |
| 路面計画高 | Z1 | 72.046 | 72.033 | 72.019 | 72.007 | 72.217 |
| 舗装厚 | h1 | 40 | 40 | 40 | 40 | 240 |
| 調整コンクリート | h2 | 54 | 36 | 17 | 0 | 0 |
| 床版厚 | h3 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| 主桁高 | h4 | 729 | 734 | 739 | 744 | 754 |
| ソールプレート厚 | h5 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| 支承高 | h6 | 136 | 136 | 136 | 136 | 107 |
| 構造高小計 | | 1156 | 1143 | 1129 | 1117 | 1298 |
| 支承下地高 | Z2 | 70.890 | 70.890 | 70.890 | 70.890 | 70.919 |
| モルタル厚 | h7 | 36 | 36 | 36 | 36 | 65 |
| 構造高合計 | H | 1192 | 1179 | 1165 | 1153 | 1363 |
| 下部工天端高 | Z3 | 70.854 | 70.854 | 70.854 | 70.854 | 70.854 |

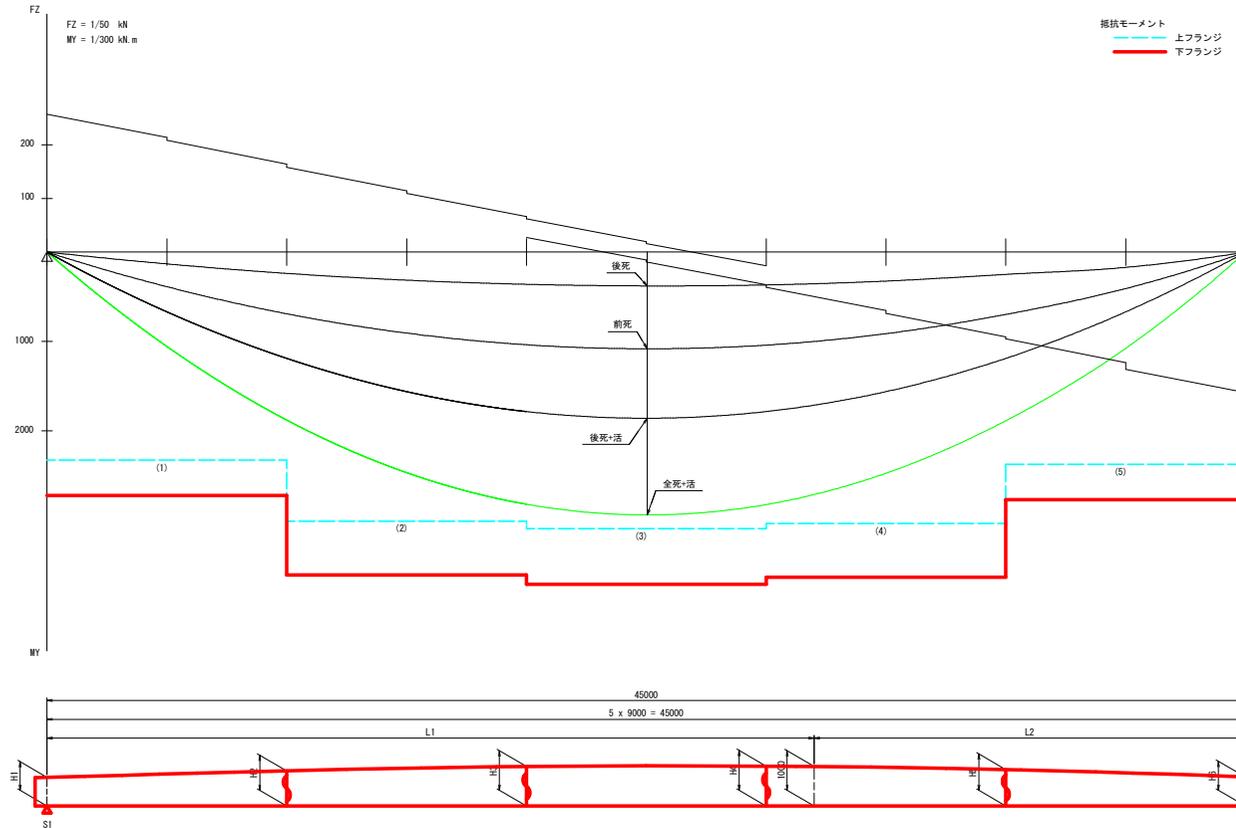
| | | O9-1 | | | | O9-2 | | | | |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | Ga |
| 路面計画高 | Z1 | 72.166 | 72.148 | 72.129 | 72.312 | 72.126 | 72.107 | 72.088 | 72.072 | 72.272 |
| 舗装厚 | h1 | 40 | 40 | 40 | 240 | 75 | 75 | 57 | 40 | 240 |
| 調整コンクリート | h2 | 54 | 36 | 17 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 床版厚 | h3 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| 主桁高 | h4 | 849 | 849 | 849 | 849 | 809 | 809 | 809 | 809 | 809 |
| ソールプレート厚 | h5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 支承高 | h6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 構造高小計 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 支承下地高 | Z2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| モルタル厚 | h7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 構造高合計 | H | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 下部工天端高 | Z3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

実施設計図面

| | | | |
|------|--------------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R6馬工 鴨門池田線(鈴倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追工手直し) | | |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(鈴倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 線形図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 4 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

断面構成図(その1)

断面構成図 S=1:100



| | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | L1 | L2 |
|----|-------|-------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|
| G1 | 730.2 | 892.1 | 1000.1 | 1008.8 | 918.4 | 728.7 | 28602.0 | 16398.0 |
| G2 | 726.6 | 888.5 | 998.7 | 1009.7 | 921.5 | 734.0 | 28801.8 | 16198.2 |
| G3 | 723.0 | 885.0 | 997.4 | 1010.6 | 924.5 | 739.2 | 29001.6 | 15998.4 |
| G4 | 719.4 | 881.4 | 996.0 | 1011.3 | 927.5 | 744.4 | 29201.4 | 15798.6 |

反力集計表

(単位: kN)

| | | 死荷重 | 活荷重 | | 合計 | |
|----|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 最大 | 最小 | 最大 | 最小 |
| S1 | G1 | 251.35 | 72.81 | -1.82 | 324.16 | 249.53 |
| | G2 | 211.96 | 63.86 | -0.10 | 275.82 | 211.86 |
| | G3 | 221.21 | 57.55 | 0.00 | 278.76 | 221.21 |
| | G4 | 222.08 | 49.94 | -5.60 | 272.02 | 216.48 |
| S2 | G1 | 288.46 | 62.62 | -1.09 | 331.08 | 267.37 |
| | G2 | 220.60 | 60.07 | -0.28 | 280.67 | 220.32 |
| | G3 | 197.98 | 63.94 | -0.12 | 261.92 | 197.86 |
| | G4 | 211.21 | 111.76 | -32.34 | 322.97 | 178.87 |
| | Ga | 78.53 | 54.91 | -68.97 | 133.44 | 9.56 |

断面力集計表

(単位: kN + m, kN)

| | 曲げモーメント | | | | せん断力 | |
|----|---------|-------|--------|--------|---------|---------|
| | 前死 | 後死 | 後死+活 | 全死+活 | 全死+活(+) | 全死+活(-) |
| G1 | 2285.5 | 293.5 | 1100.6 | 3386.1 | 309.8 | -316.9 |
| G2 | 1857.3 | 378.2 | 1080.8 | 2938.1 | 256.8 | -261.5 |
| G3 | 1820.1 | 471.3 | 1102.1 | 2922.2 | 259.7 | -243.1 |
| G4 | 1749.2 | 538.1 | 1115.5 | 2864.8 | 259.5 | -295.0 |

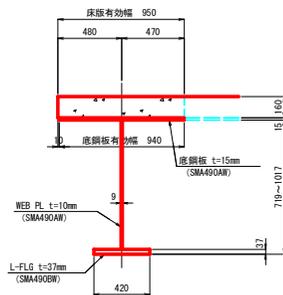
活荷重たわみの照査

| | δ | δa | 判定 |
|----|----------|------------|----|
| G1 | 67.98 mm | < 75.00 mm | OK |
| G2 | 63.67 mm | < 75.00 mm | OK |
| G3 | 57.66 mm | < 75.00 mm | OK |
| G4 | 54.27 mm | < 75.00 mm | OK |

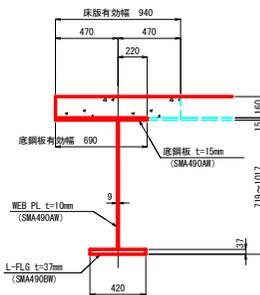
固有振動数の照査

| | モード次数 | 固有振動数 | 判定基準 | 判定 |
|-----|-------|---------|----------------------|----|
| 上部工 | 1次 | 1.16 Hz | 2Hz前後(1.5~2.3Hz)の範囲外 | OK |
| | 2次 | 4.65 Hz | 2Hz前後(1.5~2.3Hz)の範囲外 | OK |
| 全体 | | | | |

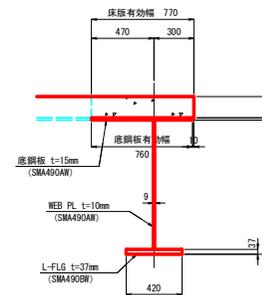
外桁 G1 S=1:20



内桁 G2, G3 S=1:20



外桁 G4 S=1:20



実施設計図面

| | | | |
|------|-------------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R6国土 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつ道保安) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 断面構成図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 5 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

断面構成図(その2)

| 断面番号 | | G1 | | | | | | | | | | | | | | | G2 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|
| | | SEC-1 | | SEC-2 | | SEC-3 | | | SEC-4 | | SEC-5 | | SEC-1 | | SEC-2 | | SEC-3 | | | SEC-4 | | SEC-5 | | | | | | | | | |
| | | 左端 | 右端 | 左端 | 右端 | 左端 | 曲げ最大 | 右端 | 左端 | 曲げ最大 | 右端 | 左端 | 右端 | 左端 | 右端 | | | | | | | | |
| 主 桁 形 状 | 上フランジ | 板幅 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | | | | | | | |
| | | 板厚 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | | | | | | |
| | | 材質 | SMA490AH | | | | | | |
| | ウェブ | 板幅 | 693 | 655 | 655 | 963 | 963 | 980 | 972 | 972 | 881 | 881 | 692 | 690 | 851 | 851 | 962 | 962 | 963 | 973 | 973 | 884 | 884 | 697 | | | | | | | |
| | 板厚 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | |
| | 材質 | SMA490AH | | | | | | | |
| 主 桁 応 力 度 | 下フランジ | 板幅 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | | | | | | | |
| | | 板厚 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | | | | | | | |
| | | 材質 | SMA490BH | | | | | | |
| | 床版 | σ | L 1.35 | L 1.11 | L 1.11 | L -5.42 | L -5.42 | L -5.50 | L -5.27 | L -5.27 | L 0.93 | L 0.93 | L 1.35 | L 1.25 | L 2.07 | L 2.07 | L 1.92 | L 1.92 | R 1.90 | L 1.92 | L 1.92 | L 2.07 | L 2.07 | L 1.25 | | | | | | | |
| | σ _a | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 10.80 | 10.80 | 10.80 | 10.80 | 10.80 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | | | | | | | | |
| | σ _a -σ | 0.85 | 1.09 | 1.09 | 5.38 | 5.38 | 5.30 | 5.53 | 5.53 | 1.27 | 1.27 | 0.85 | 0.95 | 0.13 | 0.13 | 0.28 | 0.28 | 0.30 | 0.28 | 0.28 | 0.13 | 0.13 | 0.95 | | | | | | | | |
| | σ | C -44.9 | R -209.8 | R -209.8 | R -263.7 | R -263.7 | R -270.6 | R -264.9 | R -264.9 | C -181.1 | C -181.1 | C -46.0 | C -54.7 | C -206.9 | C -206.9 | C -253.3 | C -253.3 | C -257.4 | C -251.4 | C -251.4 | C -201.5 | C -201.5 | C -54.6 | | | | | | | | |
| | σ _a | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | | | | | | | |
| | σ _a -σ | 226.7 | 61.8 | 61.8 | 7.9 | 7.9 | 1.6 | 6.7 | 6.7 | 90.5 | 90.5 | 226.6 | 216.9 | 64.7 | 64.7 | 18.3 | 18.3 | 14.2 | 20.2 | 20.2 | 70.1 | 70.1 | 217.0 | | | | | | | | |
| | τ | 55.4 | 27.4 | 27.4 | 10.1 | 10.1 | 3.6 | 10.0 | 10.0 | 26.5 | 26.5 | 56.4 | 46.3 | 23.9 | 23.9 | 8.7 | 8.7 | 2.7 | 8.6 | 8.6 | 22.9 | 22.9 | 46.5 | | | | | | | | |
| | τ _a | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | | | | | | | | |
| | τ _a -τ | 101.4 | 129.4 | 129.4 | 146.7 | 146.7 | 153.2 | 146.8 | 146.8 | 130.3 | 130.3 | 100.4 | 110.5 | 132.9 | 132.9 | 148.1 | 148.1 | 154.1 | 148.2 | 148.2 | 133.9 | 133.9 | 110.3 | | | | | | | | |
| | σ | C 2.9 | L 168.8 | L 168.8 | L 220.9 | L 220.9 | L 225.6 | L 218.7 | L 218.7 | L 164.7 | L 164.7 | C 2.9 | C 3.6 | L 149.7 | L 149.7 | L 195.6 | L 195.6 | L 199.7 | L 193.5 | L 193.5 | L 144.4 | L 144.4 | C 3.5 | | | | | | | | |
| | σ _a | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | | | | | | | |
| | σ _a -σ | 268.7 | 102.8 | 102.8 | 50.7 | 50.7 | 46.0 | 52.9 | 52.9 | 106.9 | 106.9 | 268.7 | 268.0 | 121.9 | 121.9 | 76.0 | 76.0 | 71.9 | 78.1 | 78.1 | 127.2 | 127.2 | 268.1 | | | | | | | | |
| | 合成応力度 | ウェブ | 0.15 | 0.57 | 0.57 | 0.86 | 0.86 | 0.90 | 0.87 | 0.87 | 0.43 | 0.43 | 0.15 | 0.12 | 0.54 | 0.80 | 0.80 | 0.83 | 0.79 | 0.79 | 0.51 | 0.51 | 0.13 | | | | | | | | |

注) P: 前死 D: 永続 L: D+L R: 相反 C: クリップ乾燥収縮 T: 温度差 H: 温度変化 下線は鋼断面

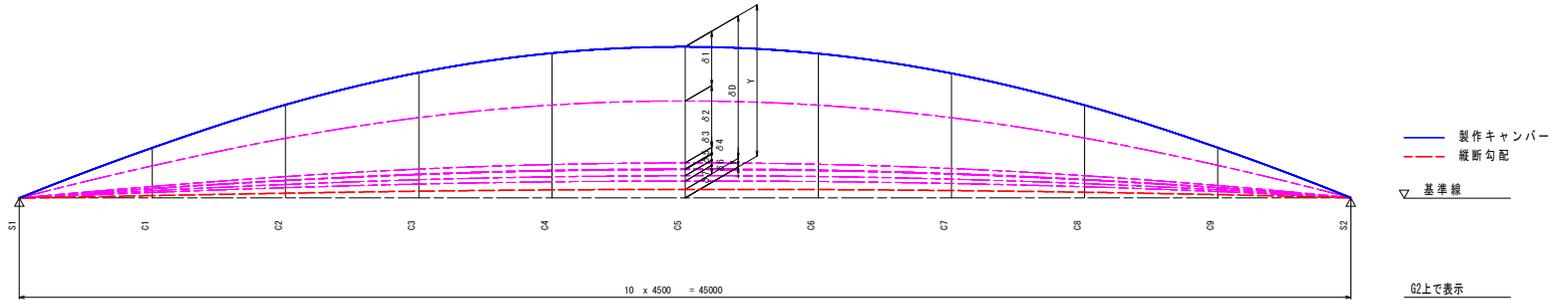
| 断面番号 | | G3 | | | | | | | | | | | | | | | G4 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | SEC-1 | | SEC-2 | | SEC-3 | | | SEC-4 | | SEC-5 | | SEC-1 | | SEC-2 | | SEC-3 | | | SEC-4 | | SEC-5 | | | | | | | | | |
| | | 左端 | 右端 | 左端 | 右端 | 左端 | 曲げ最大 | 右端 | 左端 | 曲げ最大 | 右端 | 左端 | 右端 | 左端 | 右端 | | | | | | | | |
| 主 桁 形 状 | 上フランジ | 板幅 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 690 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | 760 | | | | | | | | |
| | | 板厚 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | | | | | | | | |
| | | 材質 | SMA490AH | | | | | | | | |
| | ウェブ | 板幅 | 686 | 848 | 848 | 960 | 960 | 979 | 973 | 973 | 887 | 887 | 702 | 682 | 844 | 844 | 959 | 959 | 881 | 974 | 974 | 890 | 890 | 707 | | | | | | | |
| | 板厚 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | |
| | 材質 | SMA490AH | | | | | | | | |
| 主 桁 応 力 度 | 下フランジ | 板幅 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | | | | | | | | |
| | | 板厚 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | | | | | | | | |
| | | 材質 | SMA490BH | | | | | | | | |
| | 床版 | σ | L 1.25 | L 1.91 | L 1.91 | L 1.73 | L 1.73 | L 1.72 | L 1.76 | L 1.76 | L 2.03 | L 2.03 | L 1.25 | L 1.35 | L -4.16 | L -4.16 | L 2.16 | L 2.16 | L 2.12 | L 2.10 | L 2.10 | L -3.76 | L -3.76 | L 1.35 | | | | | | | |
| | σ _a | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 10.80 | 10.80 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 10.80 | 10.80 | | | | | | | | |
| | σ _a -σ | 0.95 | 0.29 | 0.29 | 0.47 | 0.47 | 0.48 | 0.44 | 0.44 | 0.17 | 0.17 | 0.95 | 0.85 | 6.62 | 6.62 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.08 | 0.10 | 7.04 | 7.04 | 0.85 | | | | | | | | |
| | σ | C -54.8 | C -216.4 | C -216.4 | C -263.3 | C -263.3 | C -266.1 | C -257.3 | C -257.3 | C -197.1 | C -197.1 | C -54.5 | C -45.4 | R -232.9 | R -232.9 | C -247.7 | C -247.7 | C -251.0 | C -243.7 | C -243.7 | C -229.2 | C -229.2 | C -45.1 | | | | | | | | |
| | σ _a | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | | | | | | | |
| | σ _a -σ | 216.8 | 55.2 | 55.2 | 8.3 | 8.3 | 5.5 | 14.3 | 14.3 | 74.5 | 74.5 | 216.8 | 216.8 | 38.7 | 38.7 | 23.9 | 23.9 | 20.6 | 27.9 | 27.9 | 42.4 | 42.4 | 226.5 | | | | | | | | |
| | τ | 46.9 | 23.9 | 23.9 | 8.4 | 8.4 | 2.6 | 9.0 | 9.0 | 25.9 | 25.9 | 43.2 | 46.8 | 23.3 | 23.3 | 8.5 | 8.5 | 3.3 | 8.2 | 8.2 | 26.4 | 26.4 | 55.2 | | | | | | | | |
| | τ _a | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | | | | | | | | |
| | τ _a -τ | 109.9 | 132.9 | 132.9 | 148.4 | 148.4 | 154.2 | 147.8 | 147.8 | 130.9 | 130.9 | 113.6 | 113.5 | 133.5 | 133.5 | 148.3 | 148.3 | 153.5 | 148.6 | 148.6 | 130.4 | 130.4 | 101.6 | | | | | | | | |
| | σ | C 3.6 | L 150.3 | L 150.3 | L 195.0 | L 195.0 | L 198.3 | L 190.8 | L 190.8 | L 138.4 | L 138.4 | C 3.5 | L 2.4 | L 146.7 | L 146.7 | L 190.5 | L 190.5 | L 193.9 | L 187.2 | L 187.2 | L 141.9 | L 141.9 | L 2.3 | | | | | | | | |
| | σ _a | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | | | | | | | |
| | σ _a -σ | 268.0 | 121.3 | 121.3 | 76.6 | 76.6 | 73.3 | 80.8 | 80.8 | 133.2 | 133.2 | 268.1 | 269.2 | 124.9 | 124.9 | 81.1 | 81.1 | 77.7 | 84.4 | 84.4 | 129.7 | 129.7 | 269.3 | | | | | | | | |
| | 合成応力度 | ウェブ | 0.13 | 0.59 | 0.59 | 0.86 | 0.86 | 0.92 | 0.93 | 0.50 | 0.50 | 0.11 | 0.69 | 0.69 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.76 | 0.74 | 0.74 | 0.68 | 0.68 | 0.15 | | | | | | | | |

注) P: 前死 D: 永続 L: D+L R: 相反 C: クリップ乾燥収縮 T: 温度差 H: 温度変化 下線は鋼断面

実施設計図面

| | | | |
|------|---|------|--------|
| 工事名 | R6橋工 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神 橋梁上部工事(組立手置保架) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 断面構成図(その2) | | |
| 橋尺 | - | 図面番号 | 6 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局土整備部(美馬) | | |

キャンパー図 S=1:100



— 製作キャンパー
 - - - 縦断勾配
 ▽ 基準線
 G2上で表示

キャンパー表

(単位 mm)

| | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | S2 | |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| G1 | δ 1 | 0.0 | 45.1 | 83.7 | 112.4 | 129.8 | 135.5 | 129.1 | 111.2 | 82.4 | 44.3 | 0.0 |
| | δ 2 | 0.0 | 61.7 | 114.6 | 153.9 | 177.8 | 185.5 | 176.8 | 152.3 | 112.8 | 60.6 | 0.0 |
| | δ 3 | 0.0 | 3.0 | 5.6 | 7.7 | 9.1 | 9.8 | 9.7 | 8.7 | 6.8 | 3.9 | 0.0 |
| | δ 4 | 0.0 | -0.5 | -0.8 | -1.1 | -1.1 | -1.0 | -0.8 | -0.5 | -0.2 | 0.0 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.0 | 5.8 | 10.8 | 14.5 | 16.7 | 17.4 | 16.5 | 14.2 | 10.4 | 5.6 | 0.0 |
| | δ 6 | 0.0 | 2.9 | 5.4 | 7.4 | 8.6 | 9.1 | 8.8 | 7.7 | 5.8 | 3.2 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.0 | 7.2 | 12.6 | 16.3 | 18.4 | 19.1 | 18.3 | 16.1 | 12.4 | 7.1 | 0.0 |
| | δ D | 0.0 | 125.2 | 231.8 | 311.2 | 359.4 | 375.3 | 358.5 | 309.7 | 230.5 | 124.6 | 0.0 |
| | y | 1.4 | 82.4 | 163.3 | 229.7 | 271.3 | 288.1 | 280.1 | 247.3 | 189.7 | 107.2 | 0.0 |
| | Y | 1.4 | 207.7 | 395.2 | 540.9 | 630.7 | 663.5 | 638.6 | 557.0 | 420.1 | 231.8 | 0.0 |
| G2 | δ 1 | 0.0 | 47.1 | 87.4 | 117.3 | 135.4 | 141.2 | 134.5 | 115.7 | 85.7 | 46.0 | 0.0 |
| | δ 2 | 0.0 | 54.0 | 100.1 | 134.4 | 155.1 | 161.6 | 154.0 | 132.5 | 98.2 | 52.7 | 0.0 |
| | δ 3 | 0.0 | 5.2 | 9.6 | 13.0 | 15.0 | 15.8 | 15.1 | 13.1 | 9.8 | 5.3 | 0.0 |
| | δ 4 | 0.0 | 0.6 | 1.1 | 1.5 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.7 | 1.3 | 0.7 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.0 | 5.3 | 9.8 | 13.2 | 15.3 | 15.9 | 15.1 | 13.0 | 9.6 | 5.1 | 0.0 |
| | δ 6 | 0.0 | 4.5 | 8.4 | 11.3 | 13.1 | 13.7 | 13.1 | 11.3 | 8.3 | 4.5 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.0 | 8.3 | 14.4 | 18.6 | 21.1 | 21.8 | 21.0 | 18.4 | 14.2 | 8.1 | 0.0 |
| | δ D | 0.0 | 124.9 | 230.9 | 309.3 | 356.8 | 371.9 | 354.7 | 305.7 | 227.1 | 122.6 | 0.0 |
| | y | 0.0 | 81.0 | 162.0 | 229.5 | 272.2 | 290.1 | 283.1 | 251.4 | 194.9 | 113.6 | 7.4 |
| | Y | 0.0 | 205.9 | 392.9 | 538.8 | 629.0 | 662.0 | 637.9 | 557.2 | 422.0 | 236.1 | 7.4 |
| G3 | δ 1 | 0.0 | 48.6 | 90.0 | 120.7 | 139.2 | 144.9 | 137.8 | 118.5 | 87.6 | 47.0 | 0.0 |
| | δ 2 | 0.0 | 50.8 | 94.1 | 126.0 | 144.9 | 150.4 | 142.5 | 121.9 | 89.6 | 47.7 | 0.0 |
| | δ 3 | 0.0 | 7.3 | 13.6 | 18.2 | 21.0 | 21.7 | 20.5 | 17.5 | 12.7 | 6.7 | 0.0 |
| | δ 4 | 0.0 | 1.7 | 3.1 | 4.2 | 4.8 | 4.9 | 4.6 | 3.9 | 2.8 | 1.4 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.0 | 4.8 | 8.9 | 11.9 | 13.8 | 14.4 | 13.7 | 11.9 | 8.8 | 4.7 | 0.0 |
| | δ 6 | 0.0 | 5.6 | 10.5 | 14.1 | 16.2 | 16.9 | 16.0 | 13.6 | 10.0 | 5.3 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.0 | 8.3 | 14.4 | 18.6 | 21.1 | 21.8 | 21.0 | 18.4 | 14.2 | 8.1 | 0.0 |
| | δ D | 0.0 | 127.1 | 234.6 | 313.7 | 360.9 | 375.0 | 356.3 | 306.6 | 225.7 | 121.0 | 0.0 |
| | y | 0.0 | 81.0 | 162.0 | 230.6 | 274.4 | 293.4 | 287.6 | 257.0 | 201.5 | 121.3 | 16.3 |
| | Y | 0.0 | 208.1 | 396.6 | 544.3 | 635.3 | 668.4 | 643.9 | 562.5 | 427.2 | 242.3 | 16.3 |
| G4 | δ 1 | 0.0 | 46.3 | 85.9 | 115.2 | 133.0 | 138.7 | 132.2 | 114.0 | 84.6 | 45.6 | 0.0 |
| | δ 2 | 0.0 | 45.1 | 83.7 | 112.6 | 130.3 | 136.2 | 130.4 | 112.9 | 84.3 | 45.8 | 0.0 |
| | δ 3 | 0.0 | 9.6 | 17.7 | 23.6 | 26.9 | 27.7 | 26.0 | 21.9 | 15.7 | 7.9 | 0.0 |
| | δ 4 | 0.0 | 2.8 | 5.1 | 6.8 | 7.7 | 7.9 | 7.3 | 6.1 | 4.3 | 2.1 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.0 | 4.2 | 7.9 | 10.6 | 12.3 | 12.9 | 12.3 | 10.7 | 8.0 | 4.4 | 0.0 |
| | δ 6 | 0.0 | 6.3 | 11.7 | 15.7 | 18.0 | 18.6 | 17.6 | 14.9 | 10.8 | 5.6 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.0 | 7.2 | 12.6 | 16.3 | 18.6 | 19.4 | 18.7 | 16.7 | 13.2 | 8.0 | 0.0 |
| | δ D | 0.0 | 121.4 | 224.5 | 300.8 | 346.8 | 361.4 | 344.6 | 297.1 | 220.9 | 119.4 | 0.0 |
| | y | 0.0 | 81.0 | 162.0 | 231.7 | 276.6 | 296.7 | 292.0 | 262.5 | 208.1 | 129.0 | 25.1 |
| | Y | 0.0 | 202.4 | 386.5 | 532.5 | 623.4 | 658.1 | 636.5 | 559.6 | 429.0 | 248.4 | 25.1 |

記号説明
 δ1: 底鋼板+10+鋼重
 δ2: 床版+調整コンクリート+支点上横桁+桁端荷重
 δ3: 地覆
 δ4: 高欄
 δ5: 舗装
 δ6: クリープ
 δ7: 乾燥収縮
 δD: 死荷重合計
 y : 縦断勾配
 Y : 製作キャンパー

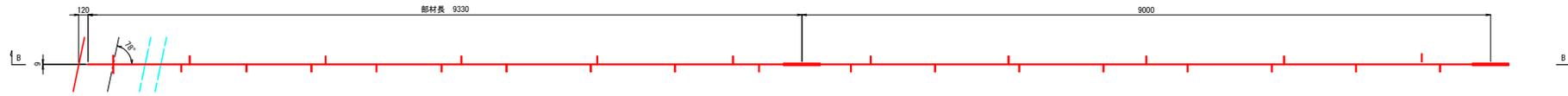
実施設計図面

| | | | |
|------|---|------|--------|
| 工事名 | R6国土 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神 橋梁上部工事(組立手置保架) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | キャンパー図 | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 図面番号 | 7 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

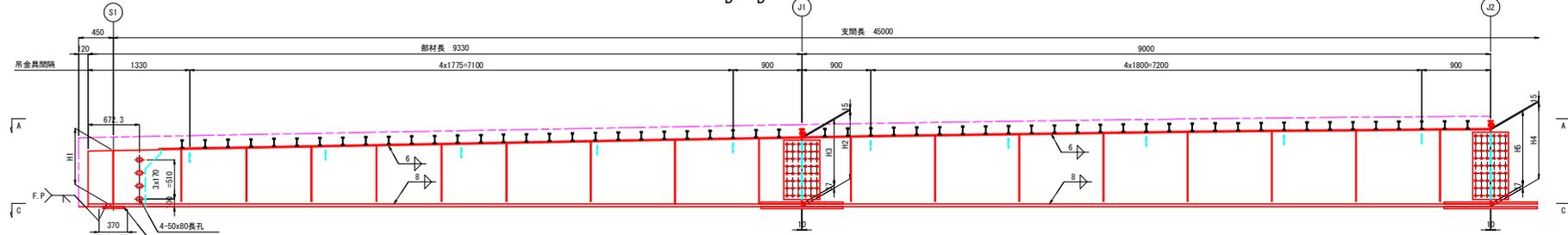
主桁図(その1) S=1:30

G1~G4

A - A



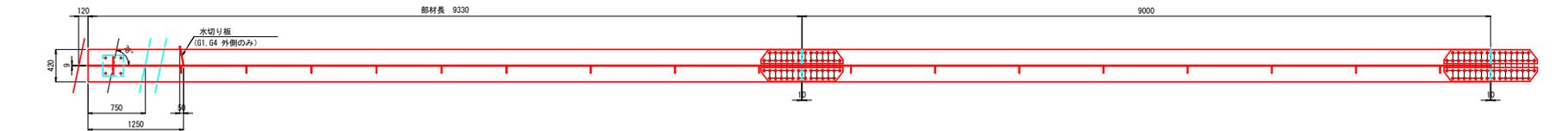
B - B



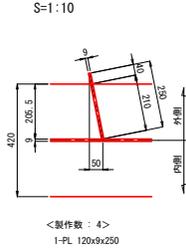
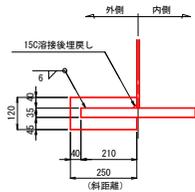
1-Web PL h1φ9225 (SMA490M)
 1-L Flg PL 420x37x9225 (SMA490M)
 5-PL 100x 9x 120 (G1, G4桁のみ)
 1-PL 120x 9x 250 (G1, G4桁のみ)

1-Web PL h2φ9890 (SMA490M)
 1-L Flg PL 420x37x990 (SMA490M)
 5-PL 100x 9x 120 (G1, G4桁のみ)

C - C

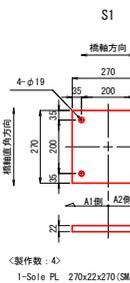


水切り板詳細 S=1:10

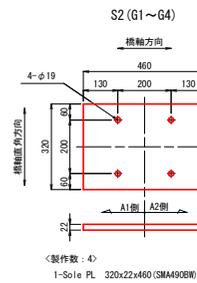


<製作数: 4>
 1-PL 120x9x250

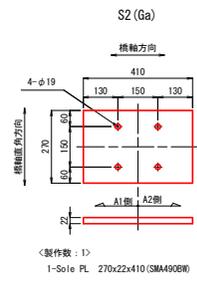
ソールプレート詳細図 S=1:10



<製作数: 4>
 1-Sole PL 270x22x270 (SMA490M)

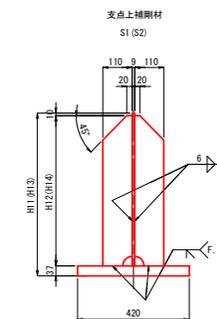


<製作数: 4>
 1-Sole PL 320x22x460 (SMA490M)



<製作数: 1>
 1-Sole PL 270x22x410 (SMA490M)

補剛材詳細図 S=1:10

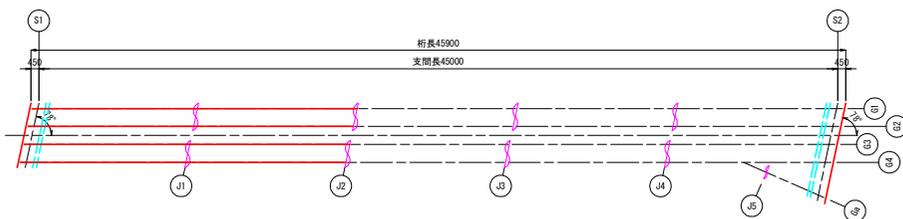


<製作数: 各1>
 2-PL 110x 9x hh1 (hh2)

注)

1. 特記なき材質は、全て SMA490M とする。
2. 特記なきスカーフは、全て 3SR とする。
3. 各部詳細は、「共通詳細図」および「主桁図(その2)」を参照のこと。
4. 「F.P」の表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。

配置図 S=1:150

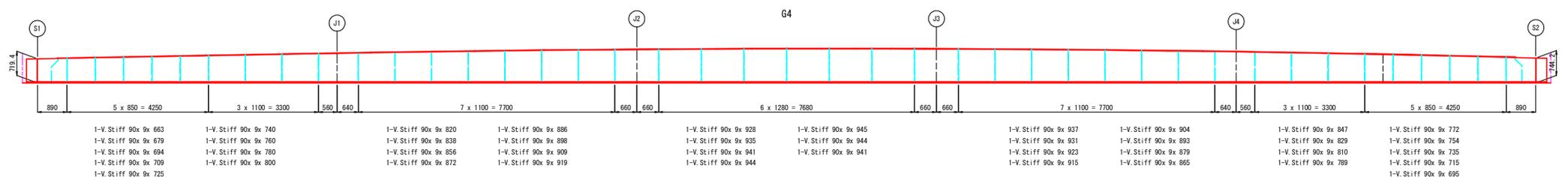
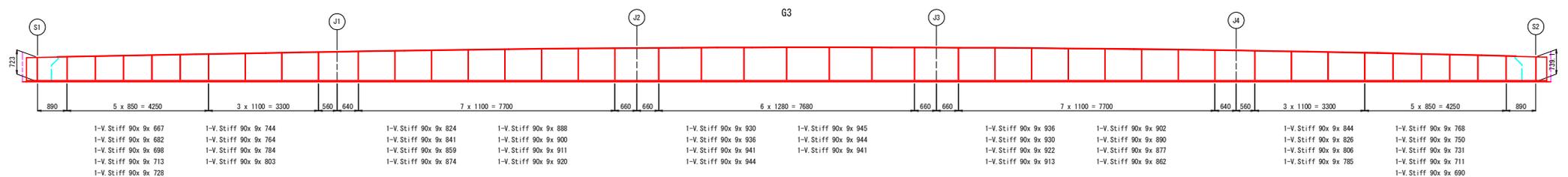
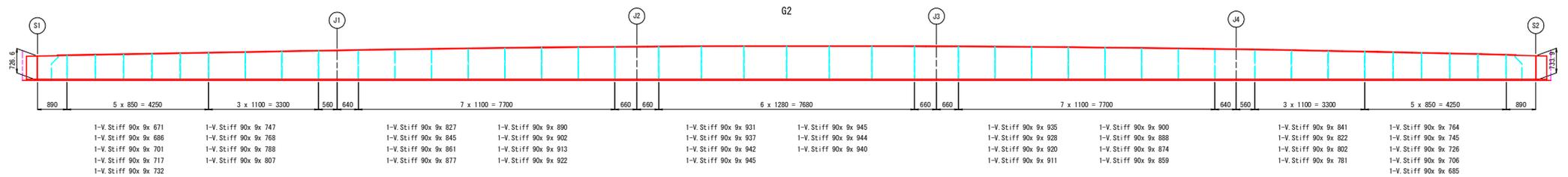
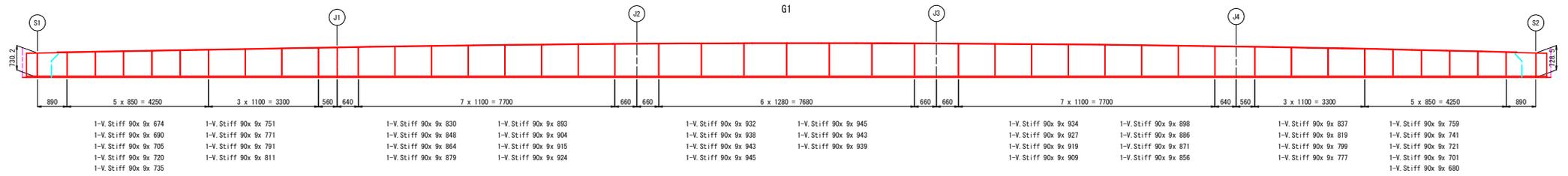


| | H11 | H12 | H13 | H14 | hh1 | hh2 |
|----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| G1 | 730.2 | 683.2 | 728.7 | 681.7 | 683 | 682 |
| G2 | 726.6 | 679.6 | 734.0 | 687.0 | 680 | 687 |
| G3 | 723.0 | 676.0 | 729.2 | 693.2 | 676 | 693 |
| G4 | 719.4 | 672.4 | 744.4 | 697.4 | 672 | 697 |
| Ga | - | - | 754.4 | 707.4 | - | 707 |

実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------------------|------|--------|
| 工事名 | R6富士 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保堅) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 主桁図(その1) | | |
| 橋尺 | 図示 | 図面番号 | 9 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

主桁図(その4) S=1:60



注)
 1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。

実施設計図面

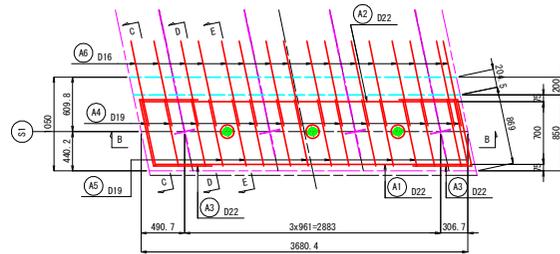
| | | | |
|------|--|------|---------|
| 工事名 | R6 美土 鴨門池田線 (鍋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (総工手渡保架) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線 (鍋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 主桁図(その4) | | |
| 縮尺 | S=1:60 | 図面番号 | 12 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部 (美馬) | | |

端支点上横桁図(その1)

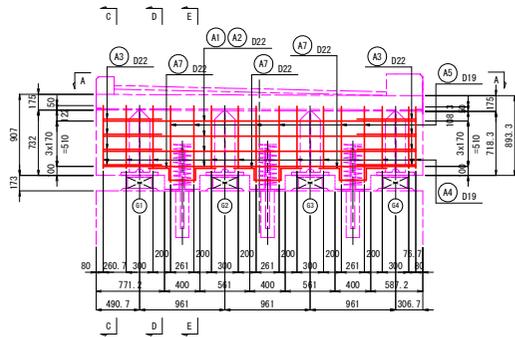
S=1:30

S1

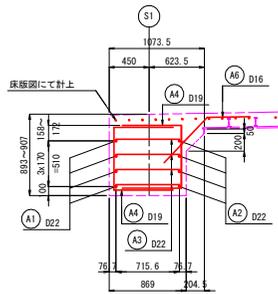
A - A



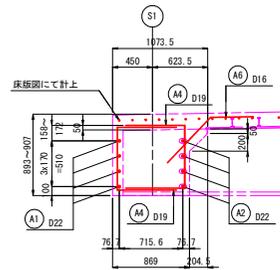
B - B



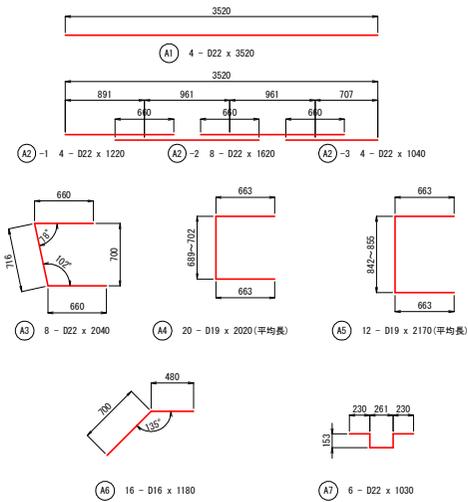
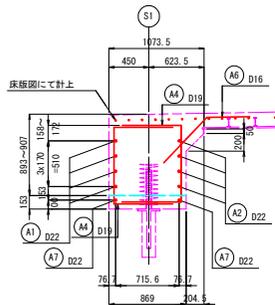
C - C



D - D



E - E



鉄筋表(現場)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 材質 | 形状 |
|------------------|--------|---------|--------|-------------|-------------|---------|-------|----|
| A1 | D22 | 3520 | 4 | 3.04 | 10.7 | 43 | SD345 | — |
| A2 ₋₁ | D22 | 1220 | 4 | 3.04 | 3.71 | 15 | 〃 | — |
| A2 ₋₂ | D22 | 1620 | 8 | 3.04 | 4.92 | 39 | 〃 | — |
| A2 ₋₃ | D22 | 1040 | 4 | 3.04 | 3.16 | 13 | 〃 | — |
| A3 | D22 | 2040 | 8 | 3.04 | 6.20 | 50 | 〃 | ┌ |
| A4 | D19 | 2020 | 20 | 2.25 | 4.55 | 91 | 〃 | ┌ |
| A5 | D19 | 2170 | 12 | 2.25 | 4.88 | 59 | 〃 | ┌ |
| A6 | D16 | 1180 | 16 | 1.56 | 1.84 | 29 | 〃 | └ |
| A7 | D22 | 1030 | 6 | 3.04 | 3.13 | 19 | 〃 | ┌ |
| Σ = | | | | | | | 358 | kg |
| D16 | | | | | | | 29 | kg |
| D19 | | | | | | | 150 | kg |
| D22 | | | | | | | 179 | kg |
| Σ = | | | | | | | 358 | kg |

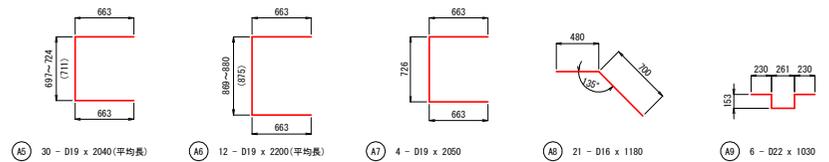
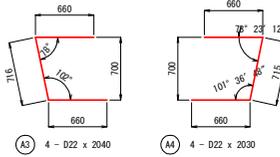
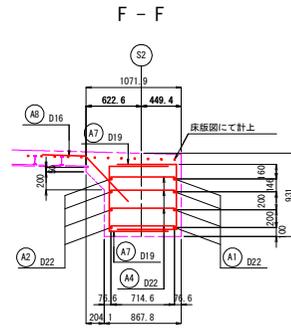
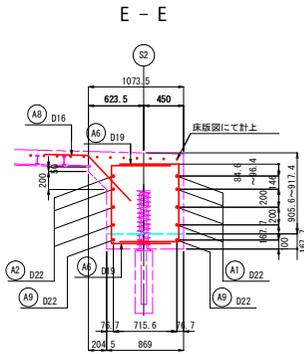
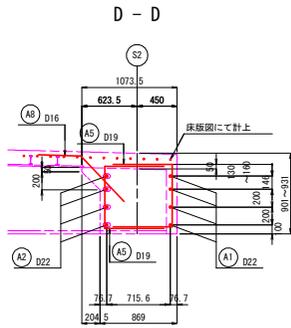
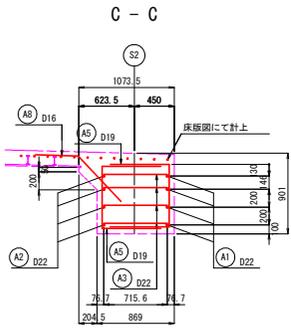
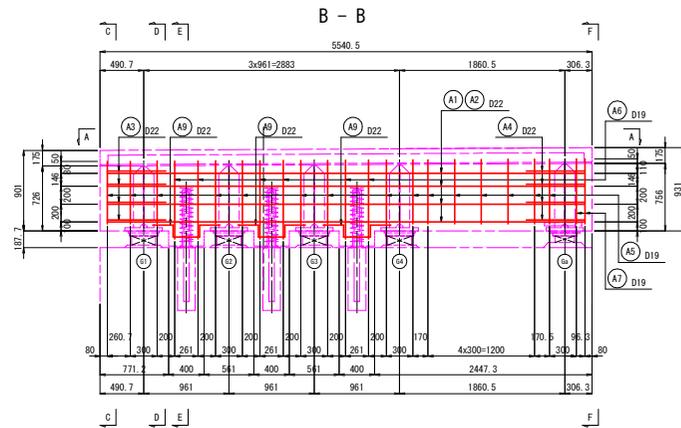
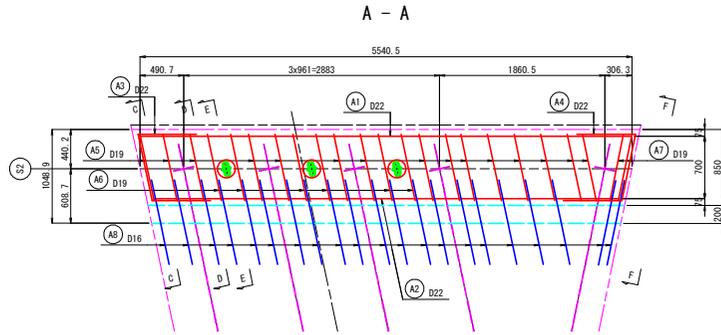
実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6馬士 鴨門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保架) | | |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(踏切新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 端支点上横桁図(その1) | | |
| 縮尺 | S=1:30 | 図面番号 | 13 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

端支点上横桁図(その2)

S=1:30

S2



鉄筋表(現場)

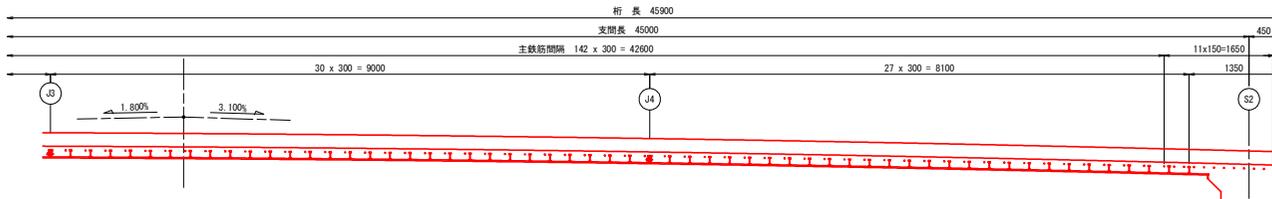
| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 材質 | 形状 |
|------|--------|---------|--------|-------------|-------------|---------|--------|----|
| A1 | D22 | 5530 | 4 | 3.04 | 16.8 | 67 | S345 | — |
| A2-1 | D22 | 1220 | 4 | 3.04 | 3.71 | 15 | " | — |
| A2-2 | D22 | 1620 | 8 | 3.04 | 4.92 | 39 | " | — |
| A2-3 | D22 | 1990 | 4 | 3.04 | 6.05 | 24 | " | — |
| A2-4 | D22 | 1430 | 4 | 3.04 | 4.35 | 17 | " | — |
| A3 | D22 | 2040 | 4 | 3.04 | 6.20 | 25 | " | E |
| A4 | D22 | 2030 | 4 | 3.04 | 6.17 | 25 | " | J |
| A5 | D19 | 2040 | 30 | 2.25 | 4.59 | 138 | " | E |
| A6 | D19 | 2200 | 12 | 2.25 | 4.95 | 59 | " | E |
| A7 | D19 | 2050 | 4 | 2.25 | 4.61 | 18 | " | E |
| A8 | D16 | 1180 | 21 | 1.56 | 1.94 | 39 | " | J |
| A9 | D22 | 1030 | 6 | 3.04 | 3.13 | 19 | " | J |
| Σ = | | | | | | | 485 kg | |
| D16 | | | | | | | 39 kg | |
| D19 | | | | | | | 215 kg | |
| D22 | | | | | | | 231 kg | |
| Σ = | | | | | | | 485 kg | |

実施設計図面

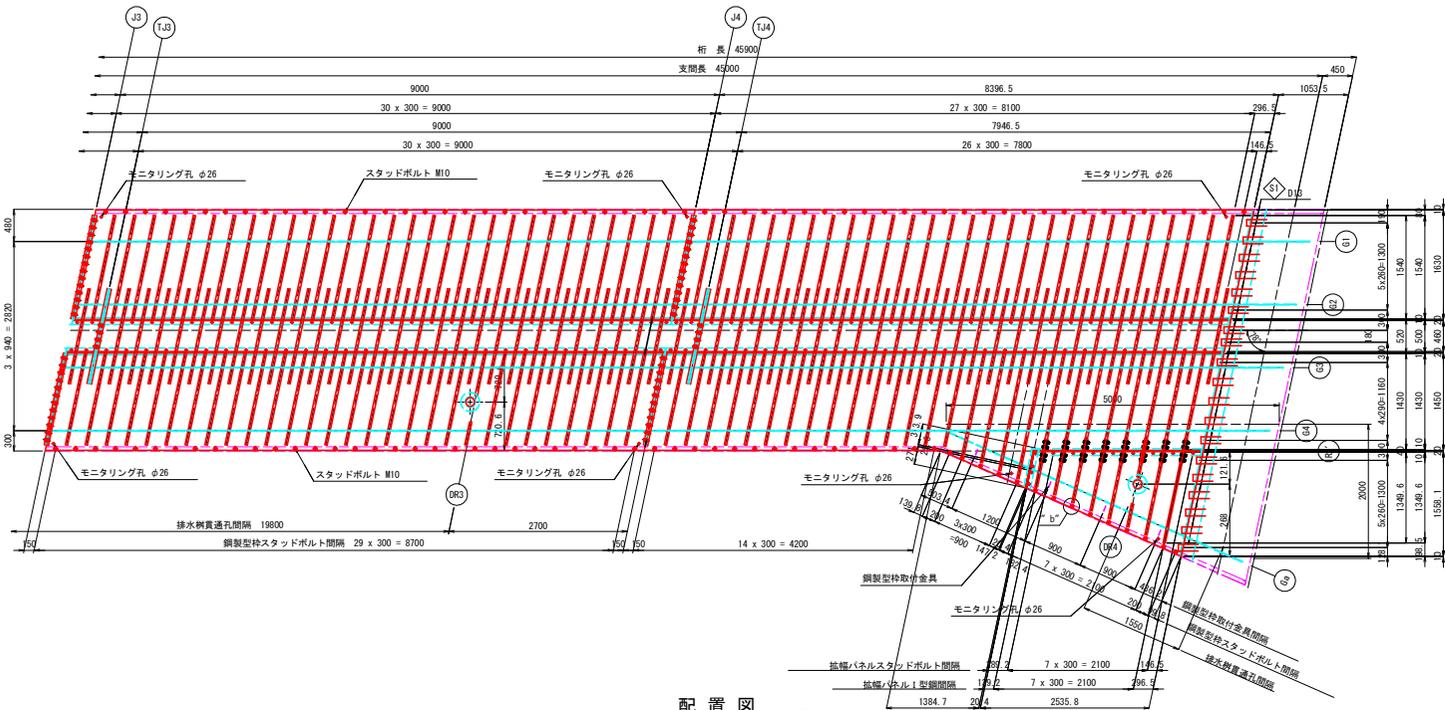
| | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6馬工 鴨門池田線(鍋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保安) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(鍋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 端支点上横桁図(その2) | | |
| 縮尺 | S=1:30 | 図面番号 | 14 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

床版図(その2)

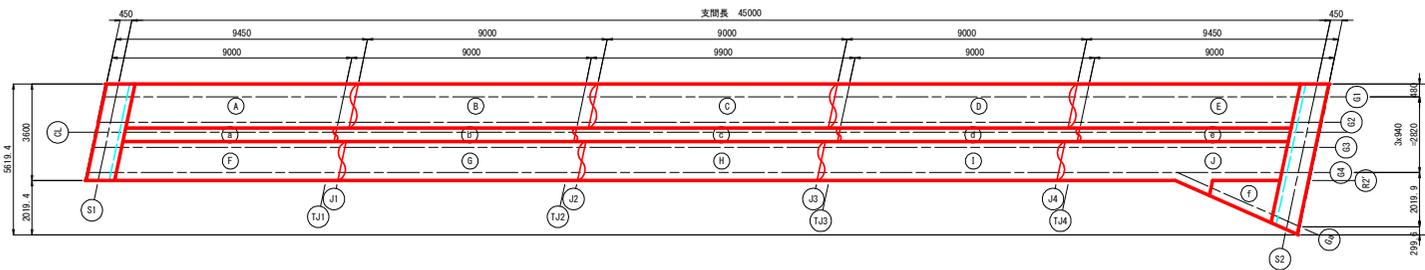
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



配置図 S=1:100



- パネルNo ④
- 1-PL 1630x15x9347 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9012
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo ⑤
- 1-PL 1630x15x8745 (SMA490AW)
 - 27-IB 105x30x35x4x1574 (SS400)
 - 1-PL 100x9x890
 - 28-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 28-NUT M16 (SS400)
 - 28-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 28-STUD BOLT M10x25 (SS400)

- パネルNo ①
- 1-PL 1450x15x9309 (SMA490AW)
 - 29-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 1-PL 100x9x9012
 - 31-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 31-NUT M16 (SS400)
 - 31-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 30-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 1-PL φ280 x 15 (SMA490AW)

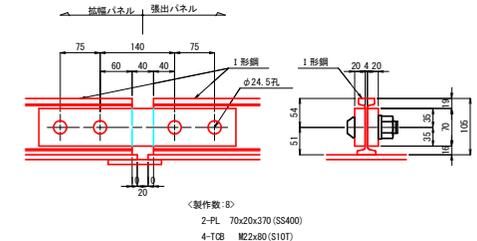
- パネルNo ②
- 1-PL 2006x15x8707 (SMA490AW)
 - 14-IB 105x30x35x4x1390 (SS400)
 - 5-IB 105x30x35x4x1656 (SS400) (平均)
 - 8-IB 105x30x35x4x1462 (SS400)
 - 1-PL 100x9x890
 - 1-PL 100x9x2761
 - 1-PL 100x9x314
 - 1-PL 100x9x271
 - 40-STUD BOLT M16x40 (SS400)
 - 40-NUT M16 (SS400)
 - 40-PL φ40x3.2 (SS400)
 - 20-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 1-PL 80x9x80

- パネルNo ⑥
- 1-PL 460x9x9098
 - 29-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)

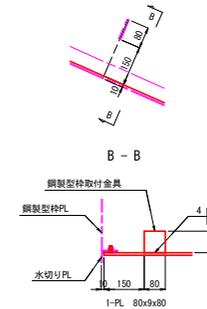
- パネルNo ⑦
- 1-PL 460x9x8046
 - 26-IB 105x30x35x4x1442 (SS400)

- パネルNo ⑧
- 1-PL 1558x2x2651
 - 8-IB 105x30x35x4x951 (SS400) (平均)
 - 10-STUD BOLT M10x25 (SS400)
 - 3-PL 80x9x80
 - 1-PL φ280 x 9 (SMA490AW)

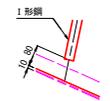
拡幅パネル現場継手 S=1:5



鋼製型枠取付金具取付詳細 S=1:10



"b"部詳細図 S=1:10

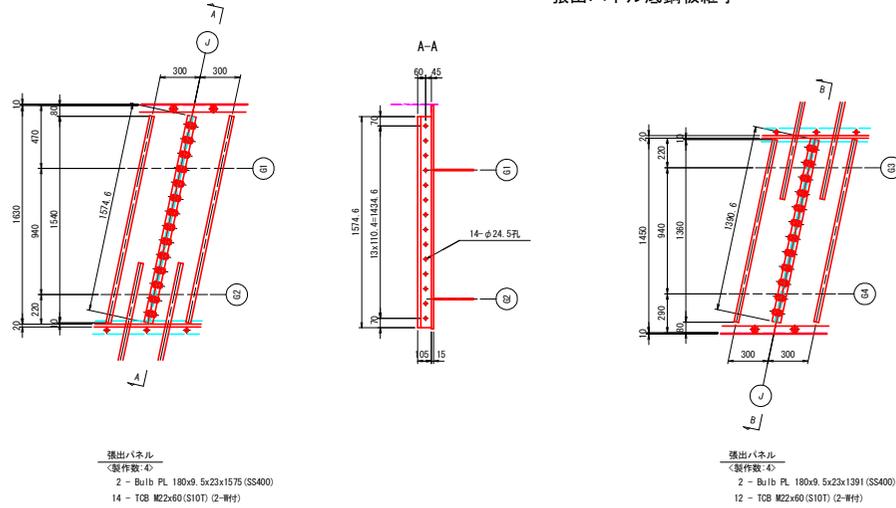


- 注)
- 特記なき材質は、全てSMA490AWとする。
 - △印は、工場検査を示す。

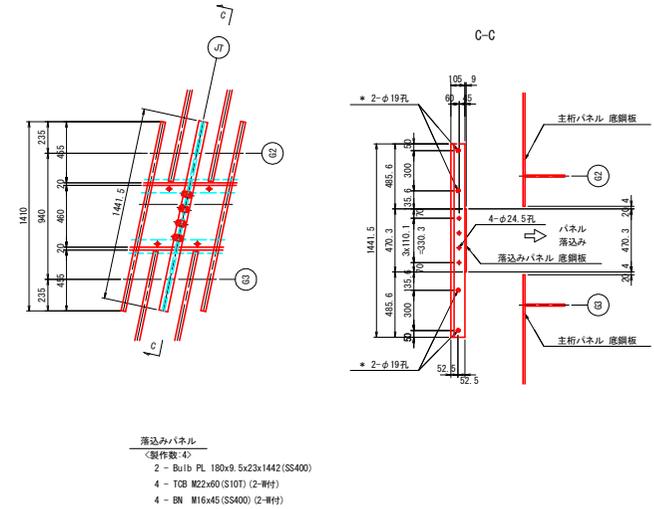
実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6美土 鳴門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(総工手渡保) | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線(新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 床版図(その2) | 図面番号 | 16 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

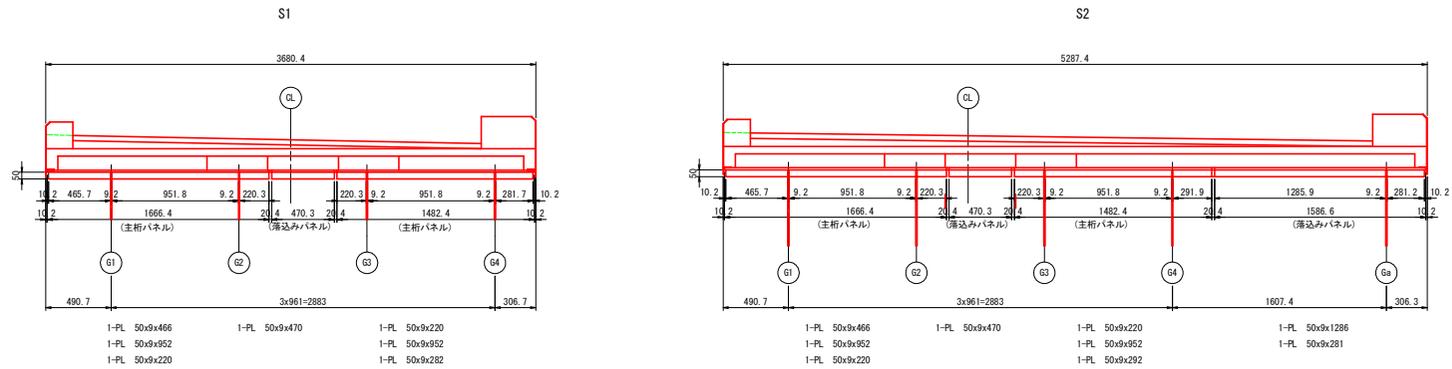
張出パネル底鋼板継手



落込みパネル底鋼板継手



端部補強板詳細図



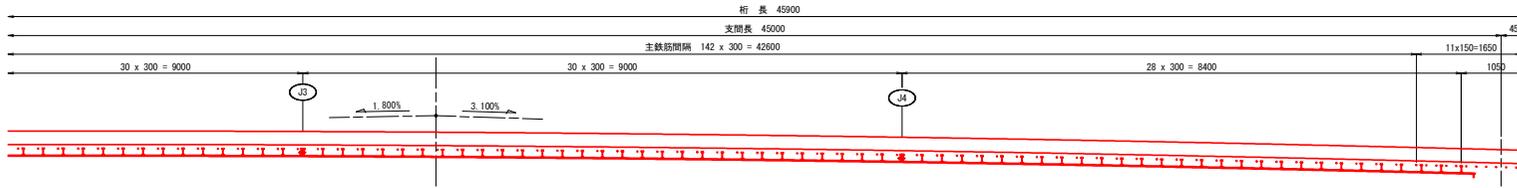
- 注)
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとす。
 2. 各部詳細は、「共通詳細図」を参照のこと。
 3. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
 4. *印の箇所は、ボルトナットを使用する。

実施設計図面

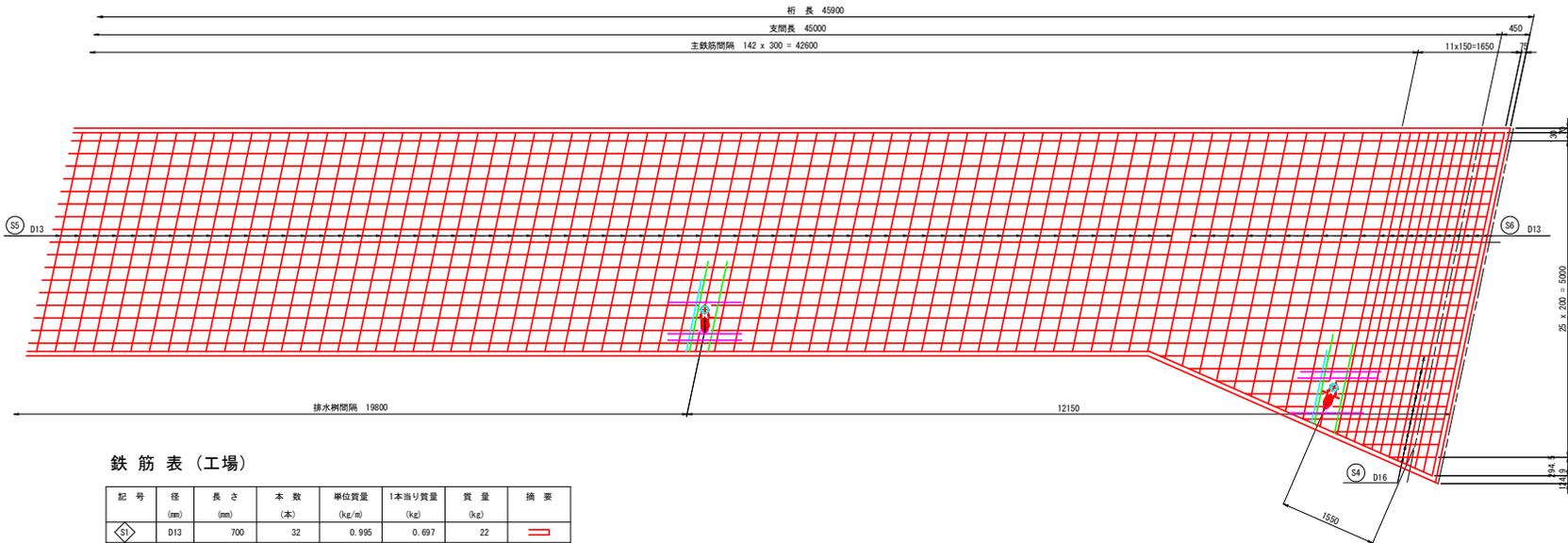
| | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6美土 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追い手渡保安) | | |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 床版図(その3) | | |
| 縮尺 | S=1:20 | 図面番号 | 17 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

床版図(その5)

側面図 S=1:40



平面図 S=1:40



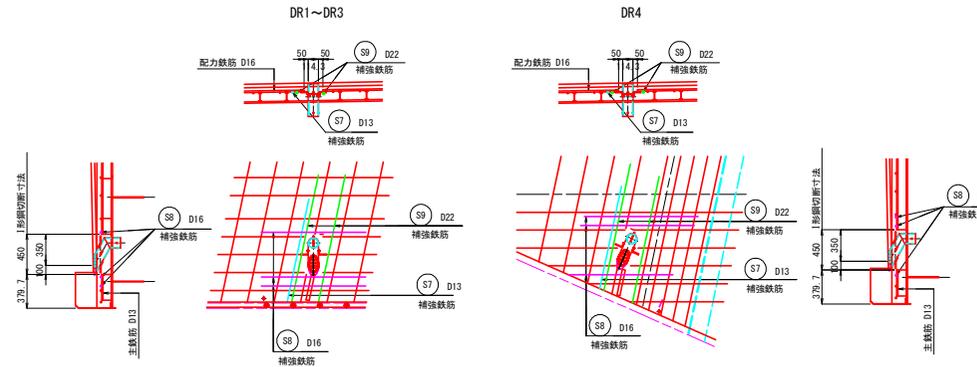
排水樹部補強詳細図 S=1:30

鉄筋表(工場)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|--------|---------|--------|-------------|-------------|---------|----|
| ◇S1 | D13 | 700 | 32 | 0.995 | 0.697 | 22 | — |
| 合計 | | | | | | 22 | kg |
| D13(SD345) | | | | | | 22 | kg |

鉄筋表(現場)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|--------|---------|--------|-------------|-------------|---------|----|
| ◎S1 | D16 | 10000 | 72 | 1.56 | 15.6 | 1123 | — |
| ◎S2 | D16 | 7670 | 18 | 1.56 | 7.60 | 215 | — |
| ◎S3 | D16 | 10000 | 4 | 1.56 | 15.6 | 62 | — |
| ◎S4 | D16 | 7660 | 1 | 1.56 | 7.60 | 12 | — |
| ◎S4 | D16 | 2740 | 9 | 1.56 | 7.60 | 38 | — |
| ◎S5 | D13 | 3540 | 141 | 0.995 | 6.65 | 496 | — |
| ◎S6 | D13 | 4730 | 23 | 0.995 | 6.65 | 108 | — |
| ◎S7 | D13 | 1180 | 4 | 0.995 | 6.65 | 5 | — |
| ◎S8 | D16 | 1170 | 12 | 1.56 | 2.12 | 22 | — |
| ◎S9 | D19 | 1450 | 8 | 2.25 | 3.69 | 26 | — |
| 合計 | | | | | | 2107 | kg |
| D19(SD345) | | | | | | 26 | kg |
| D16(SD345) | | | | | | 1472 | kg |
| D13(SD345) | | | | | | 609 | kg |



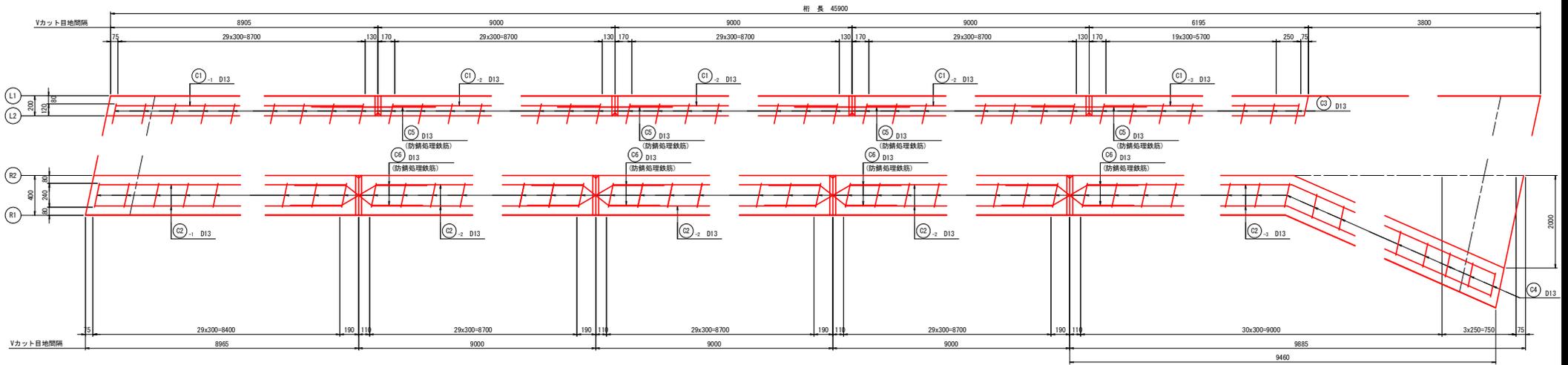
- 注)
- 鉄筋の材質は、SD345とする。
 - ◎印は、現場鉄筋を示す。
 - ◇印は、工場鉄筋を示す。
 - 上配力筋の重ね継手が揃わない様に交互に配筋すること。
 - 鉄筋の重ね継手長は300とする。
 - コンクリート設計基準強度はσck=30N/mm²とし、膨張材入りとする。

実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|---------|
| 工事名 | R6馬工 鴨門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保安全) | | |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(踏切新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 床版図(その5) | 図面番号 | 19 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

地覆配筋図 S=1:20

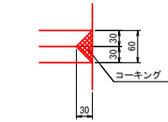
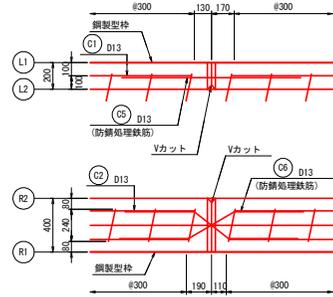
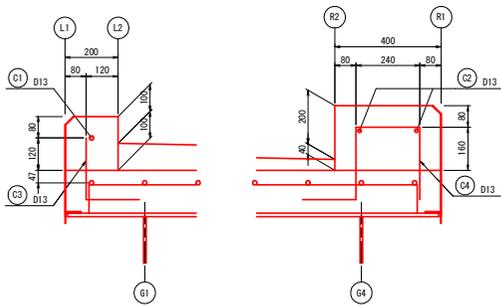
地覆配筋平面図



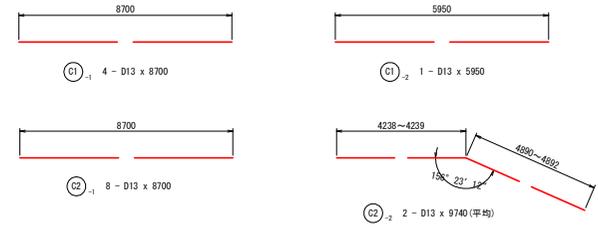
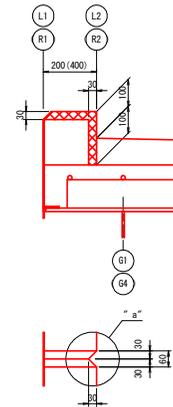
地覆断面図 S=1:10

Vカット目地付近詳細図

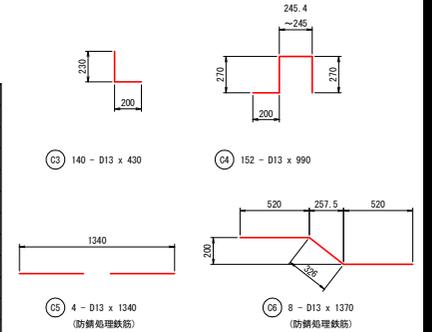
"a"部詳細図 S=1:5



Vカット詳細図 S=1:10



| 現場筋 | | | | | | | | |
|------------------|-----|------|-------|--------|-----|-----|----|----|
| 記号 | 径 | 長さ | 単位重量 | 1本当り重量 | 本数 | 重量 | 材質 | 形状 |
| C1 ₋₁ | D13 | 8700 | 0.995 | 8.66 | 4 | 35 | 〃 | — |
| C1 ₋₂ | D13 | 5950 | 0.995 | 5.87 | 1 | 6 | 〃 | — |
| C2 ₋₁ | D13 | 8700 | 0.995 | 8.66 | 8 | 69 | 〃 | — |
| C2 ₋₂ | D13 | 9740 | 0.995 | 9.64 | 2 | 19 | 〃 | — |
| C3 | D13 | 430 | 0.995 | 0.43 | 141 | 61 | 〃 | L |
| C4 | D13 | 990 | 0.995 | 0.99 | 154 | 152 | 〃 | ⊥ |
| C5 | D13 | 1340 | 0.995 | 1.33 | 4 | 5 | 〃 | — |
| C6 | D13 | 1370 | 0.995 | 1.36 | 8 | 11 | 〃 | — |
| Σ = | | | | | | 358 | kg | |
| 普通鉄筋 | | | | | | | | |
| D13 | | | 342 | kg | | | | |
| 防錆処理鉄筋 | | | | | | | | |
| D13 | | | 16 | kg | | | | |



配置図 S=1:150



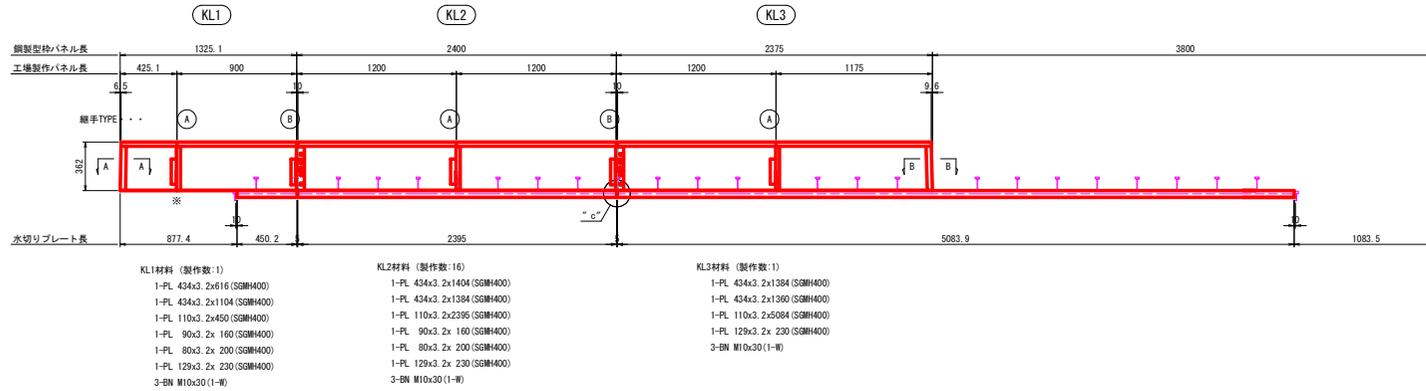
- 注)
- 鉄筋の材質は、S3345とする。
 - コンクリート設計基準強度は $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ とする。
 - 鉄筋の重ね長は35D以上とする。

実施設計図面

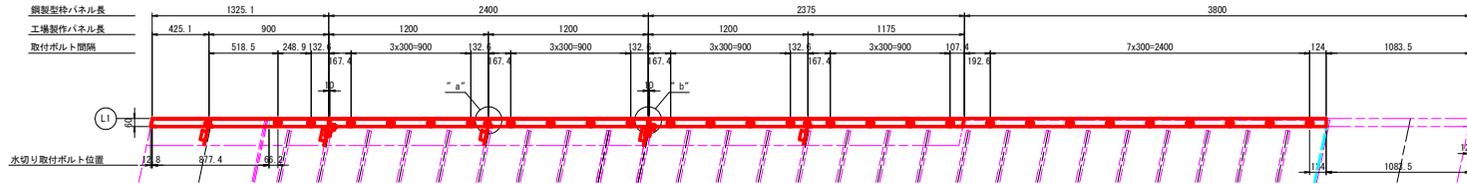
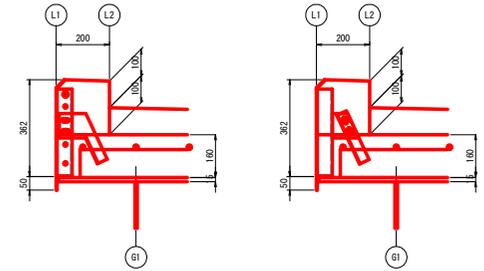
| | | | |
|------|-------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6橋工 鴨門池田線 (橋新橋) 美馬天神橋梁上部工事 (追工手直し) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線 (橋新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 地覆配筋図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 20 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部 (美馬) | | |

鋼製型枠図(その1) S=1:20

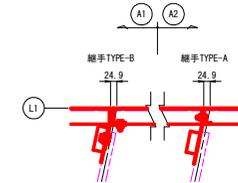
L1側



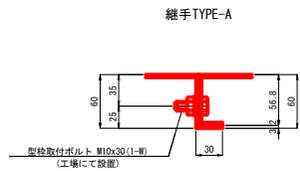
地覆断面図 S=1:10



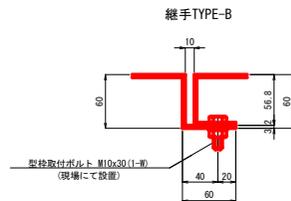
型枠セット方向 S=1:10



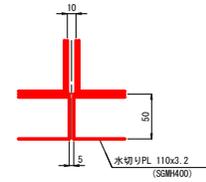
"a" 部詳細図 S=1:3



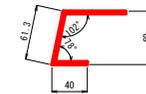
"b" 部詳細図 S=1:3



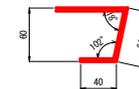
"c" 部詳細図 S=1:3



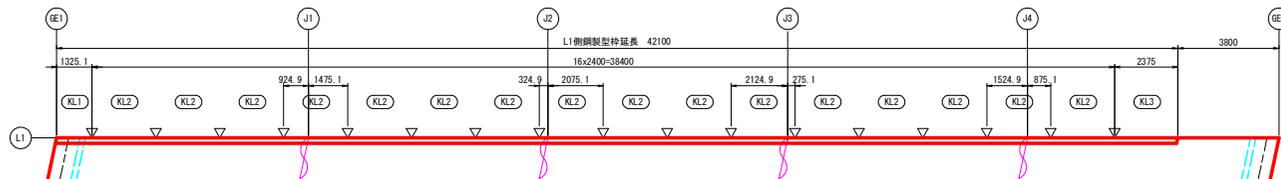
A - A S=1:3



B - B S=1:3



配置図 S=1:100



注)

1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
2. ※印のステーは、鉄筋に溶接すること。
3. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
4. ボルト及びナットは、溶熱垂れを考慮した数値とする。
5. 鋼製型枠高さは、地覆上面の施工時誤差+5mmを考慮した数値とする。
6. 特記なき詳細は、「鋼製型枠図(その3)」を参照のこと。

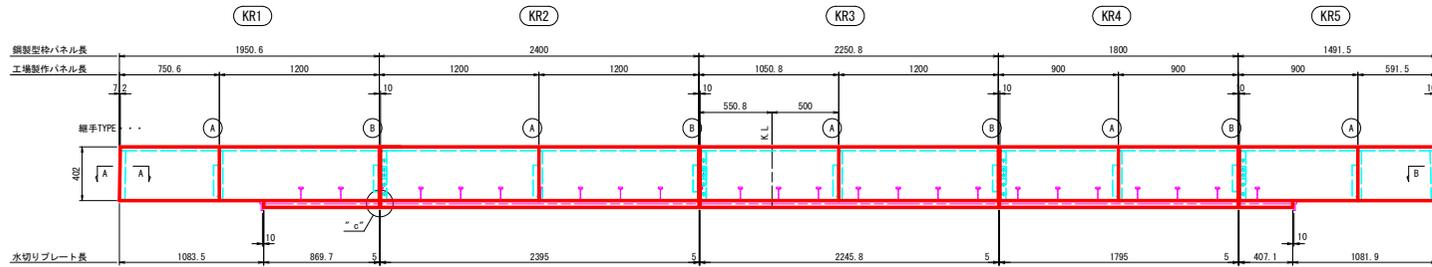
実施設計図面

| | | | |
|------|------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6富士 鳴門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(仮1号橋梁) | | |
| 路線名等 | (主) 鳴門池田線(新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 鋼製型枠図(その1) | | |
| 橋尺 | 図示 | 図面番号 | 21 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

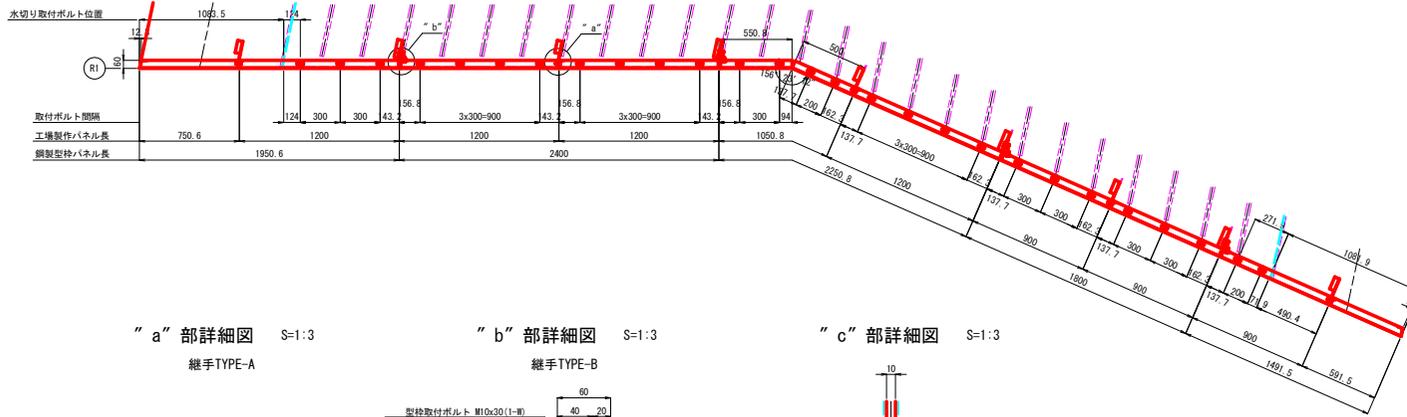
鋼製型枠図(その2) S=1:20

R1側

断面図 S=1:10



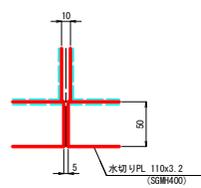
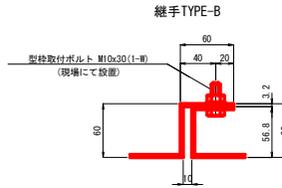
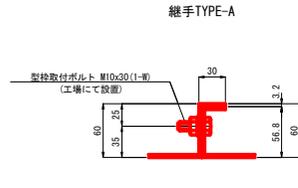
- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
| <p>KR1材料 (製作数:1)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-PL 474x3.2x 892 (SGM400) 1-PL 474x3.2x1404 (SGM400) 1-PL 110x3.2x 870 (SGM400) 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400) 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400) 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400) 3-BN M10x30 (1-W) | <p>KR2材料 (製作数:16)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-PL 474x3.2x1235 (SGM400) 1-PL 474x3.2x1404 (SGM400) 1-PL 110x3.2x2395 (SGM400) 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400) 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400) 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400) 3-BN M10x30 (1-W) | <p>KR3材料 (製作数:1)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-PL 474x3.2x1235 (SGM400) 1-PL 474x3.2x1104 (SGM400) 1-PL 110x3.2x1795 (SGM400) 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400) 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400) 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400) 3-BN M10x30 (1-W) | <p>KR4材料 (製作数:1)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-PL 474x3.2x1084 (SGM400) 1-PL 474x3.2x1104 (SGM400) 1-PL 110x3.2x1795 (SGM400) 1-PL 90x3.2x 160 (SGM400) 1-PL 80x3.2x 240 (SGM400) 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400) 3-BN M10x30 (1-W) | <p>KR5材料 (製作数:1)</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-PL 474x3.2x1084 (SGM400) 1-PL 474x3.2x777 (SGM400) 1-PL 110x3.2x407 (SGM400) 1-PL 129x3.2x 270 (SGM400) 3-BN M10x30 (1-W) |
|---|--|---|---|---|



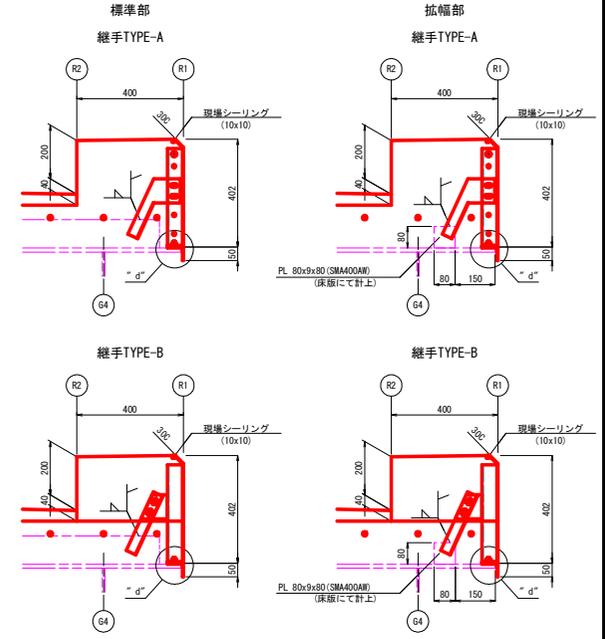
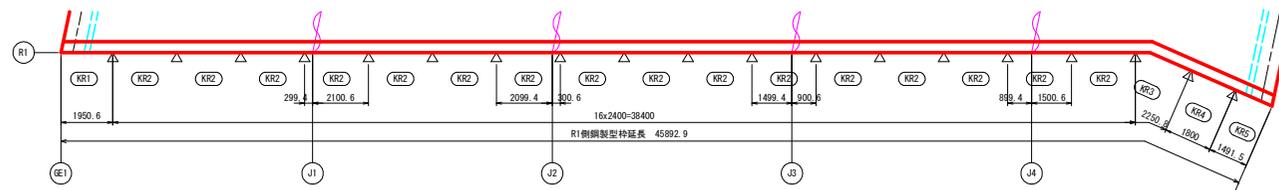
“ a ” 部詳細図 S=1:3

“ b ” 部詳細図 S=1:3

“ c ” 部詳細図 S=1:3

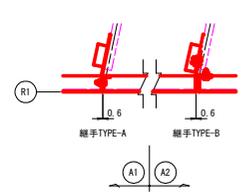
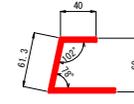


配置図 S=1:100

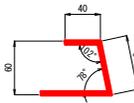


A - A S=1:3

型枠セット方向 S=1:10



B - B S=1:3



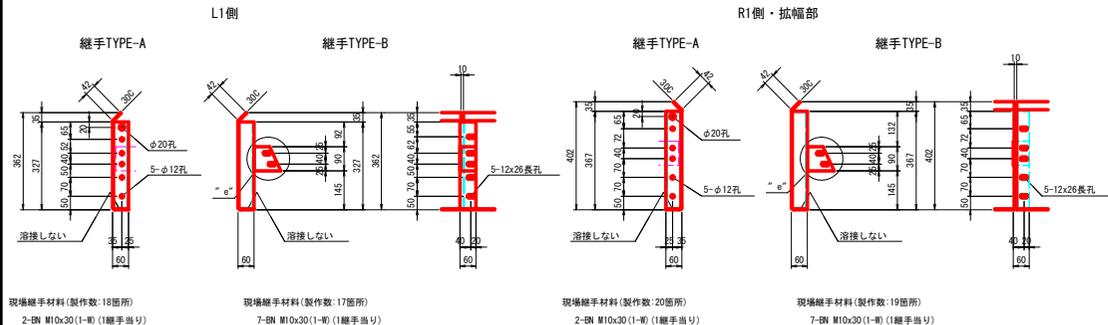
実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|---------|
| 工事名 | R6馬土 鴨門池田線 (橋新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (組立手渡保安) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線 (橋新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 鋼製型枠図(その2) | 図面番号 | 22 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局土木整備部 (美馬) | | |

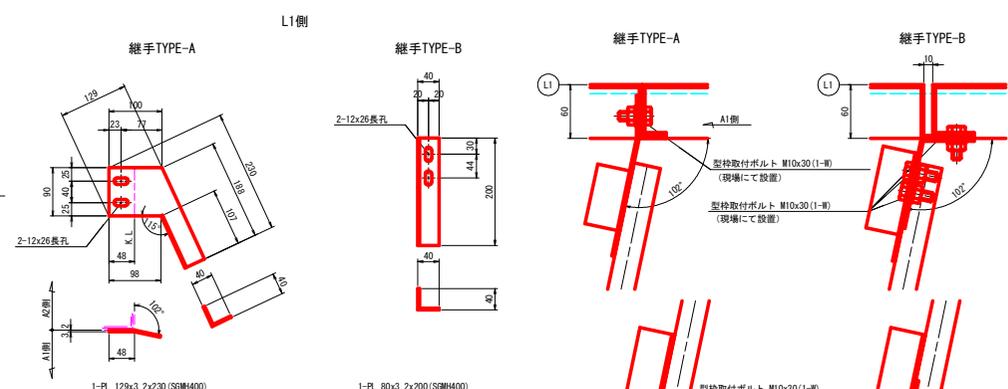
- 注)
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
 2. ※印のステーは、鉄筋に溶接すること。
 3. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
 4. ポルト及びナットは、溶熱歪れを考慮した数値とする。
 5. 鋼製型枠高さは、地盤上面の施工時誤差+5mmを考慮した数値とする。
 6. 特記なき詳細は、「鋼製型枠図(その3)」を参照のこと。

鋼製型枠図(その3) S=1:10

継手部詳細

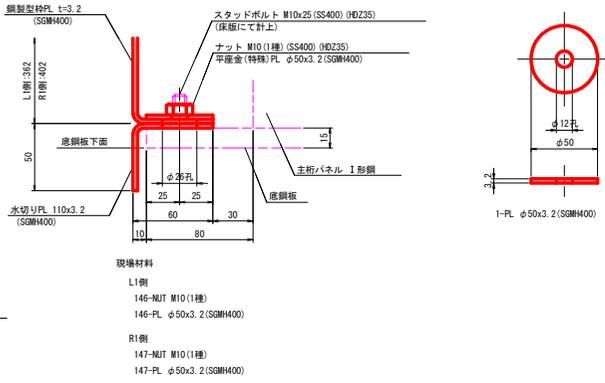


型枠ステー詳細 S=1:5

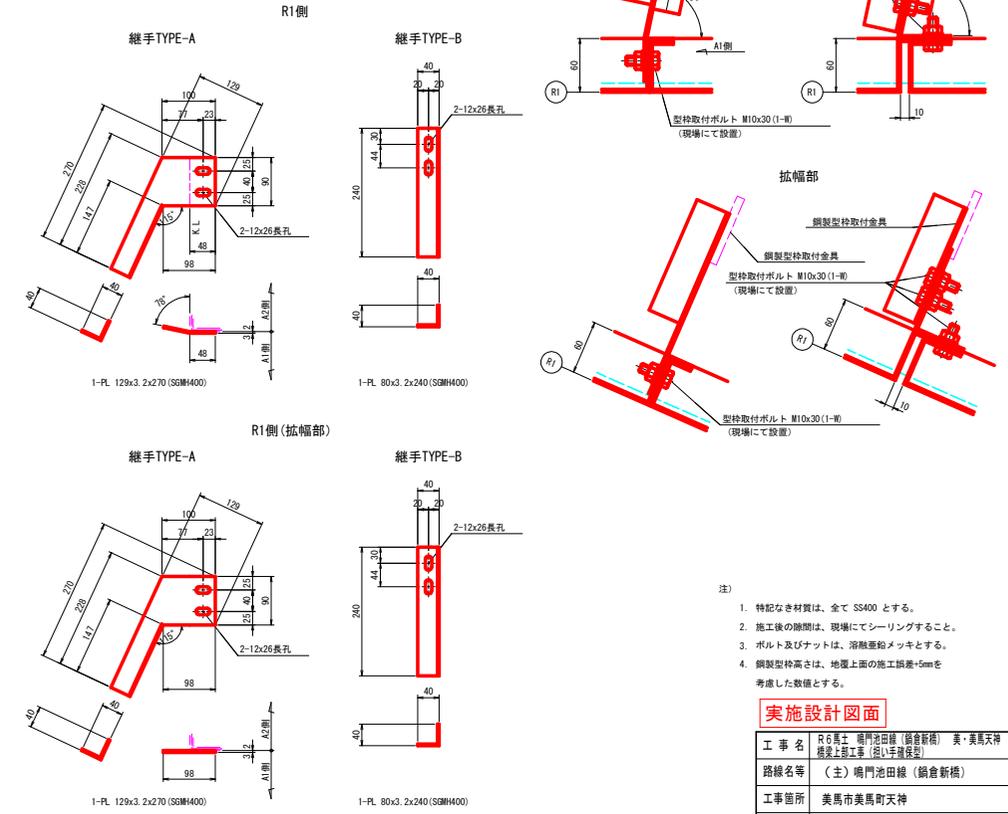
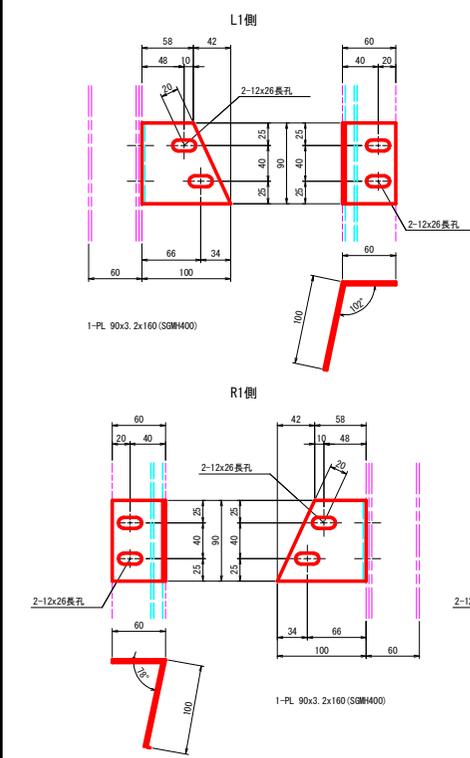


"d"部詳細 S=1:2

平座金(特殊)詳細 S=1:2



"e"部詳細 S=1:3



- 注)
1. 特記なき材質は、全て SS400 とする。
 2. 施工後の除膜は、現場にてシーリングすること。
 3. ボルト及びナットは、溶融亜鉛メッキとする。
 4. 鋼製型枠高さは、地盤上面の施工誤差+5mmを考慮した数値とする。

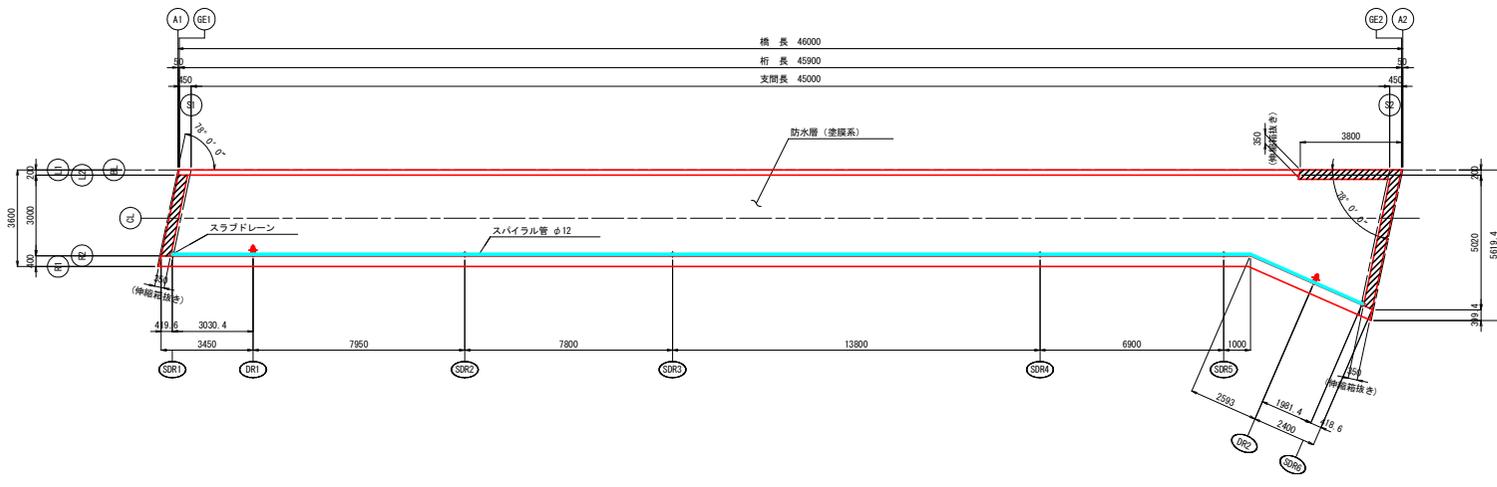
実施設計図面

| | |
|------|---------------------------------------|
| 工事名 | R6工区 鴨門池田線(新橋新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追い手渡保架) |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(新橋新橋) |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 |
| 図面名 | 鋼製型枠図(その3) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 23 / 34 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合民局県土整備部(美馬) |

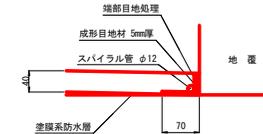
排水装置図(その1)

新橋部

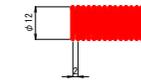
平面図 S=1:100



端部防水詳細 S=1:5



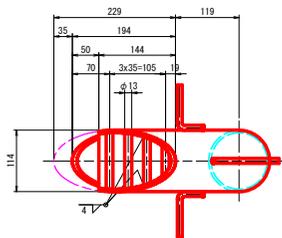
スパイラル管詳細 S=1:1



- スパイラル管設置留意事項
1. 継目は50mm程度ラップさせること。
 2. 曲率半径が小さい箇所はテーパー等で養生すること。
 3. 排水溝への接続は50mm程度差し込むこと。
 4. コンクリートの中を通過する場合は耐圧ホース (φ20) を使用すること。
 5. 設置時に強制的に伸ばさないこと。

排水樹詳細 S=1:5

製作数: 2

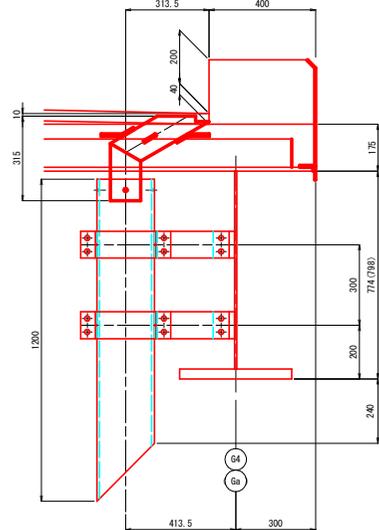


- 1-PIPE φ114.3 x 4.5 x 402 (STR400)
- 1-PIPE φ114.3 x 4.5 x 213 (STR400)
- 4-RB φ13 x 85 (SR235) (平均長)
- 4-RB φ9 x 130 (SR235)
- 4-TAPBOLT M10 x 65

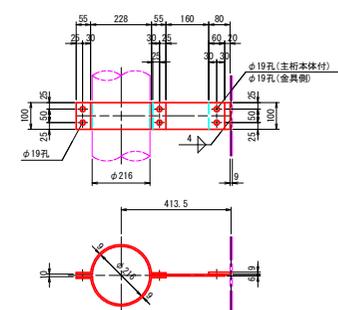
排水樹のめっき膜厚は JIS H8641 HDZT63 とする。

排水樹設置部断面図 S=1:10

DR1 (DR2)



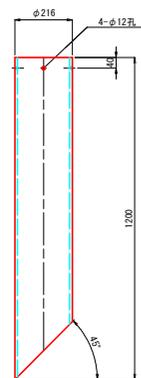
支持金具詳細図 S=1:10



- 製作数: 4
- ※1 - PL 100x9x 80 (SM500A)
 - 2 - FB 100x6x52
 - 1 - FB 100x6x270
 - 6 - BN M16x50 (2-M)

排水管詳細 S=1:10

製作数: 2



1 - VP 200A x 1200

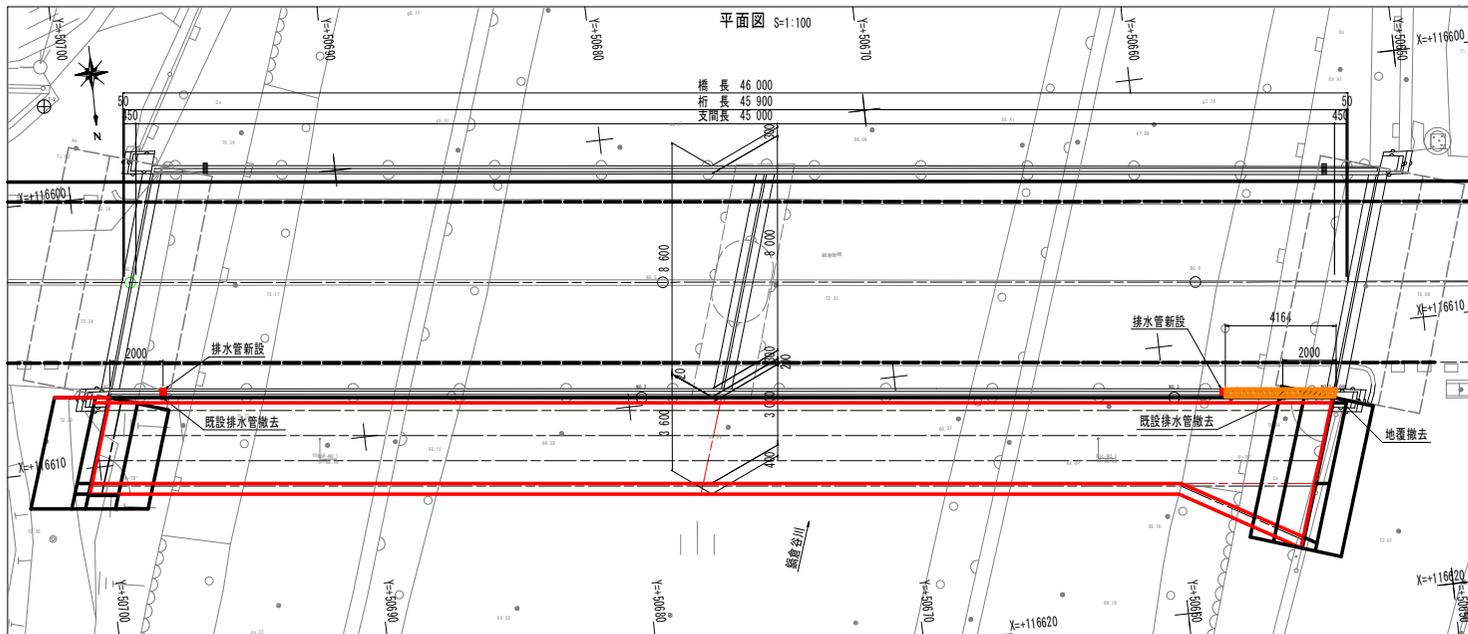
実施設計図面

| | | | |
|------|--|------|---------|
| 工事名 | R6美土 鴨門池田線 (橋新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (包い手渡保妥) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線 (橋新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 排水装置図(その1) | | |
| 橋尺 | 図示 | 図面番号 | 24 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部 (美馬) | | |

- 注)
1. 特記なき材質は全て SS400 とする。
 2. 施工後の隙間は、現場にてシーリングすること。
 3. 本体に溶接される部材 (※印部材) 以外は全て溶融亜鉛メッキを施す。膜厚は JIS H8641 HDZT77 とする。但し、ボルト・ナット類は HDZ49 とする。

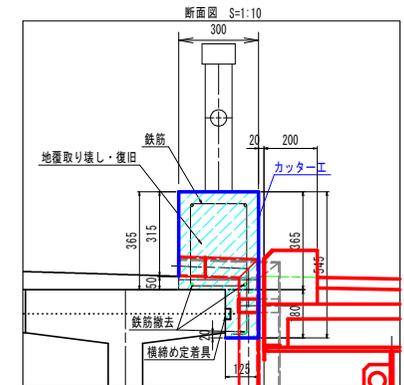
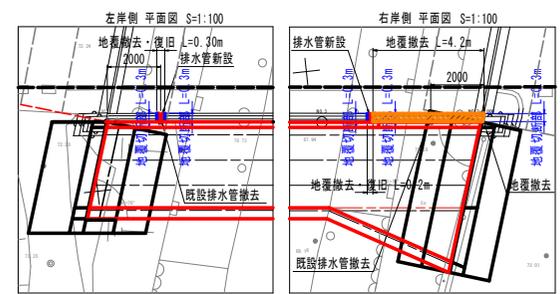
排水装置図(その3)

現橋部

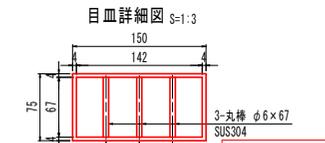
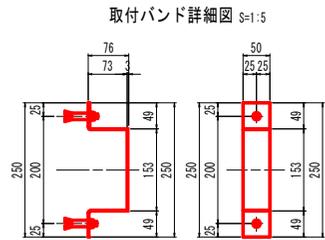
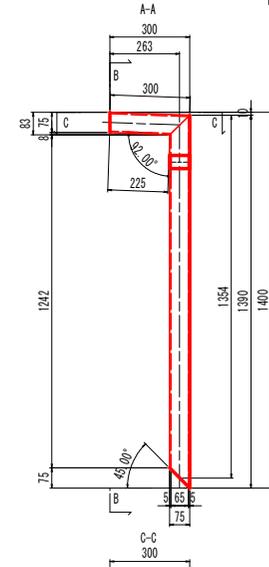
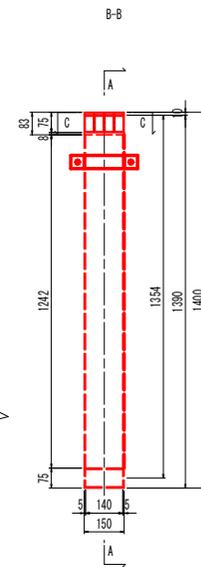
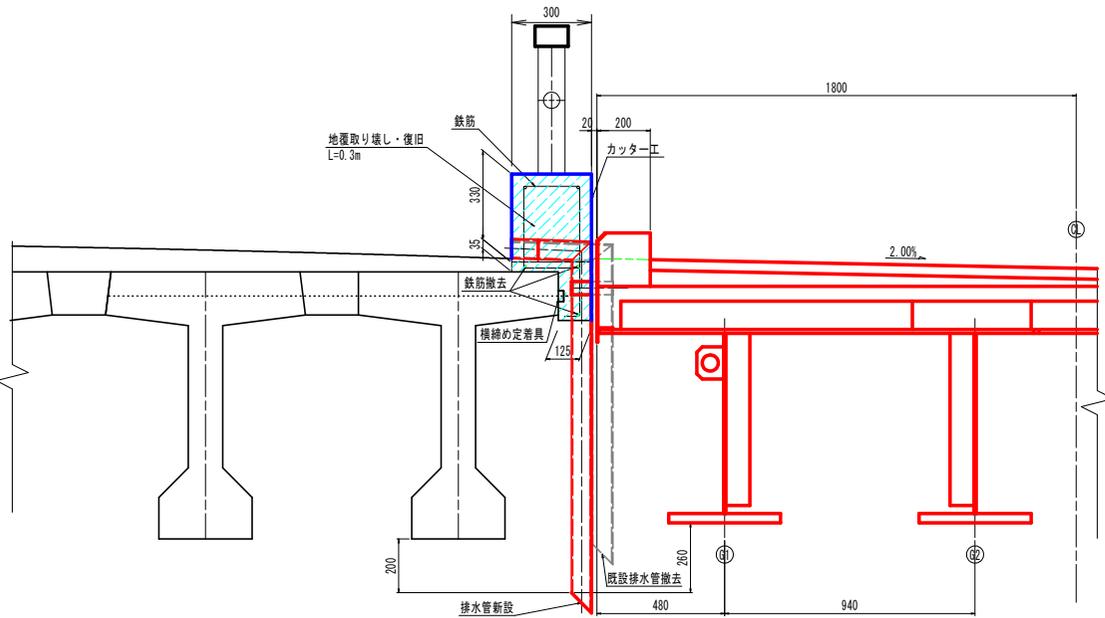


排水管設置図 S=1:10
断面図

地覆工詳細図



排水管詳細図 S=1:10

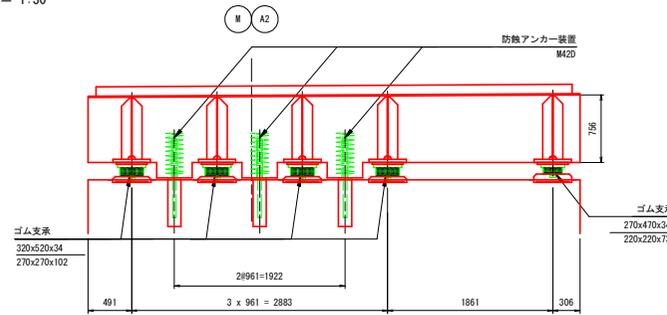
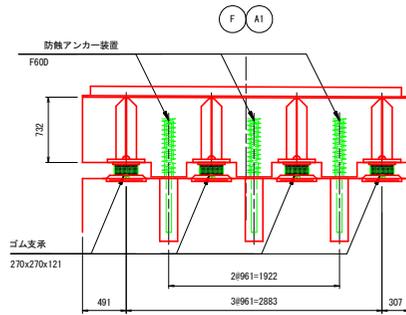


※横締め定着具を避けた位置で排水管の設置を行うものとする。

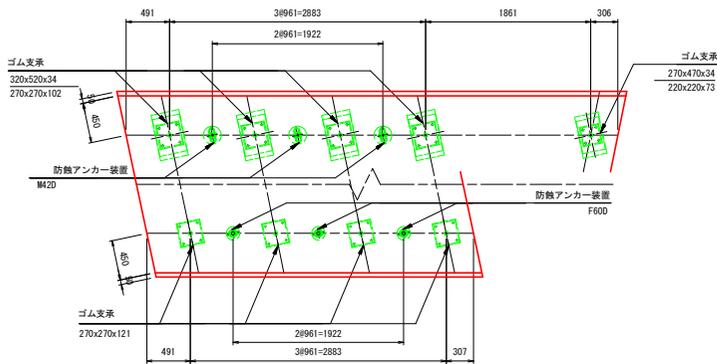
| 実施設計図面 | |
|--------|--------------------------------------|
| 工事名 | R6馬工 鳴門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(総工手渡保) |
| 路線名等 | (主) 鳴門池田線(橋倉新橋) |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 |
| 図面名 | 排水装置図(その3) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 26 / 34 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合民局県土整備部(美馬) |

支承詳細図(その1)

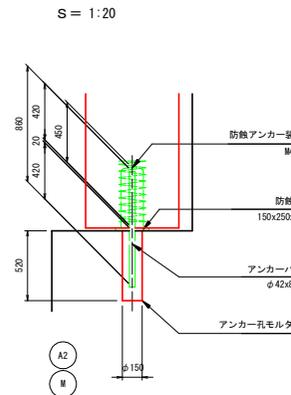
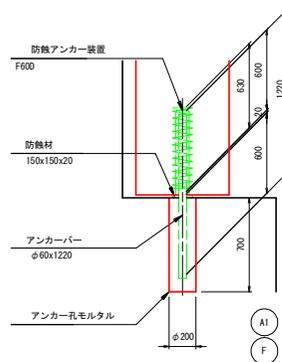
断面図 S = 1:30



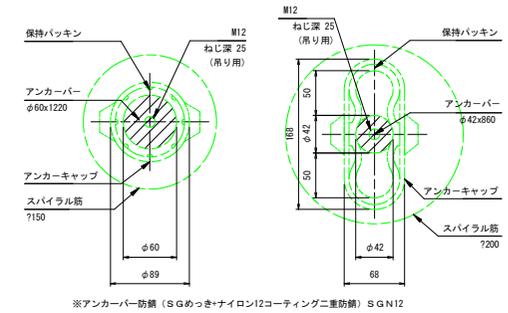
平面図 S = 1:30



アンカー取付図 S = 1:20



アンカーキャップ S = 1:5



※アンカーバー防錆 (SGめっき+ナイロン12コーティング+二重防錆) SGN12

位置図 S = 1:200



材料表

| 名称 | 寸法 | 材質 | 単位 | 数量 | | | | 備考 |
|--------------|-------------|----------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | A1 | A2 | A2-枚 | 合計 | |
| ゴム支承 | 270x270x121 | 図 示 | 枚 | 4 | | | 4 | DSFパッド |
| " | 270x270x102 | " | " | | 4 | | 4 | 滑り支承 |
| " | 220x220x73 | " | " | | | 1 | 1 | " |
| 上管 | 320x520x34 | SM490A SUS316 | 基 | | 4 | | 4 | 重量44.4kg/基、セットボルトを含む |
| S T式防熱アンカー装置 | 270x470x34 | " | " | | | 1 | 1 | 重量33.7kg/基、セットボルトを含む |
| " | F600 | SS鋼 両面エポキシ樹脂系ゴム 9825 | 組 | 3 | | | 3 | ST-SGN12 |
| " | M420 | " | " | | 3 | | 3 | " |
| 防熱材 | 150x150x20 | ORスポンジ | 枚 | 3 | | | 3 | " |
| " | 150x250x20 | " | " | | 3 | | 3 | " |
| 補強格子鉄筋 | 350x350 | SD345 | kg | 12.5 | 12.5 | | 25.0 | D10x50x50 |
| " | 300x300 | " | " | | | 2.4 | 2.4 | D10x50x50 |
| 密着モルタル | | 無収縮モルタル | m ³ | 0.049 | 0.047 | 0.016 | 0.112 | |
| アンカー孔モルタル | | " | " | 0.061 | 0.026 | | 0.087 | |
| アイボルト | | M16 | 本 | 8 | 8 | | 16 | ゴム支承施工用 |
| " | | M12 | " | 2 | 2 | | 4 | アンカー施工用 |

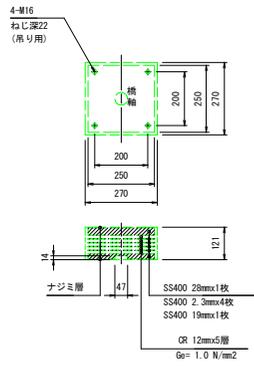
実施設計図面

| | | | |
|------|---|------|---------|
| 工事名 | R6橋工 鴨門池田線 (橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事 (総工手渡保架) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線 (橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 支承詳細図 (その1) | 図面番号 | 27 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部 (美馬) | | |

支承詳細図(その2)

ゴム支承 S= 1:10

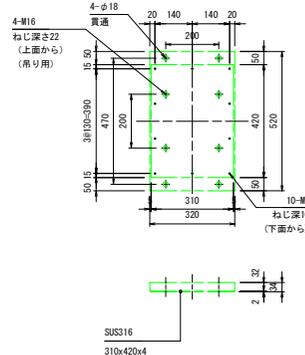
A1



上査 S= 1:10

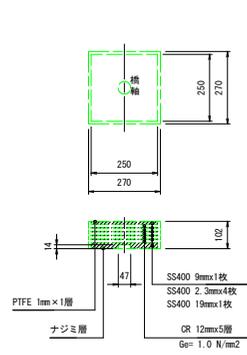
(SM490A+SUS316)

A2



ゴム支承 S= 1:10

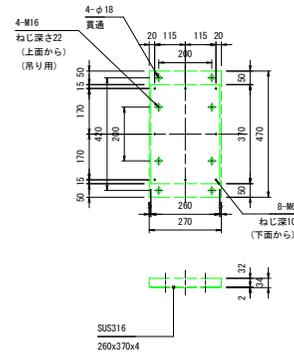
A2



上査 S= 1:10

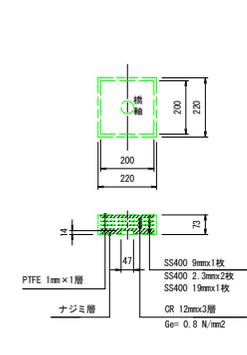
(SM490A+SUS316)

A2-柱



ゴム支承 S= 1:10

A2-柱

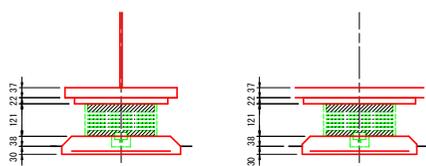


※セットボルト4-M16×75(強度区分B.8)
平座金(2H) 16x30x3.2を含む

※セットボルト4-M16×75(強度区分B.8)
平座金(2H) 16x30x3.2を含む

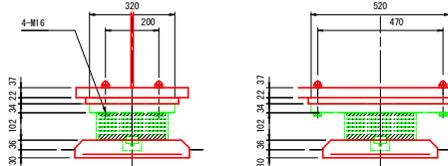
正面図

側面図



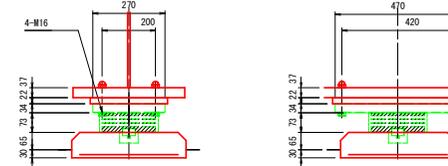
正面図

側面図



正面図

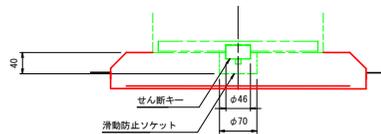
側面図



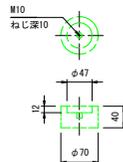
※上査セットボルトの防錆はST-SGN12(2重防錆)とする
ただしセットボルトは頭部、平座金のみとしボルト本体はST-SG仕様とする
※鉄ナットは増径ナットとすること

※上査セットボルトの防錆はST-SGN12(2重防錆)とする
ただしセットボルトは頭部、平座金のみとしボルト本体はST-SG仕様とする
※鉄ナットは増径ナットとすること

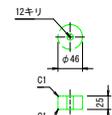
取付詳細図 S= 1:5



滑动防止ソケット S=1:5
(FOD450, SGめっき)



せん断キー S=1:5
(FOD450, SGめっき)

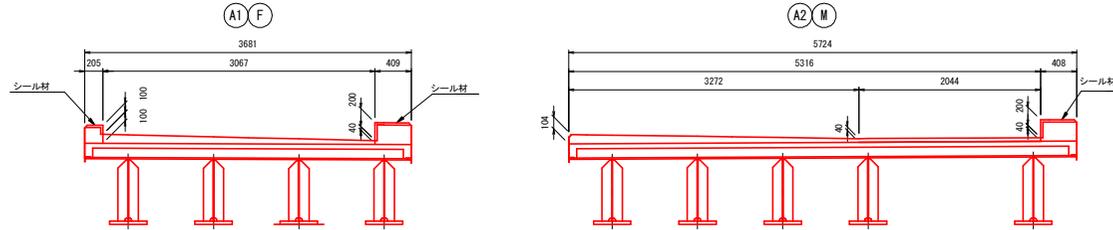


実施設計図面

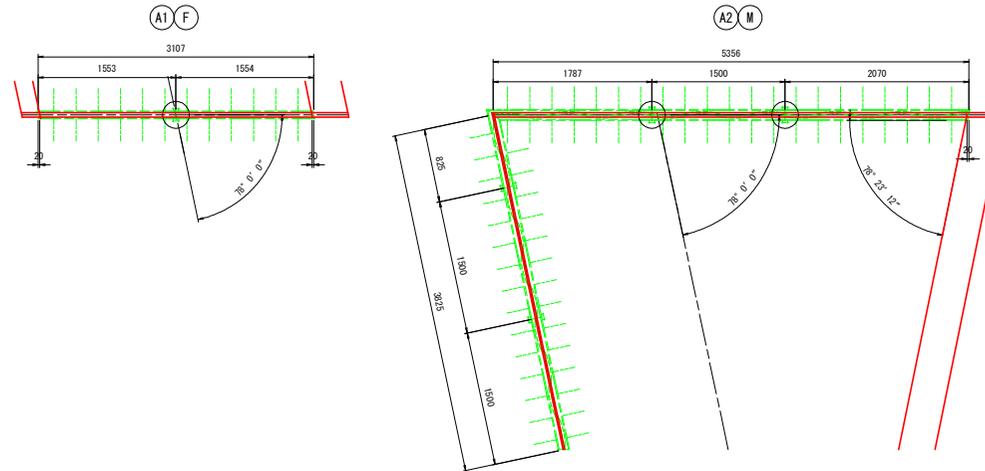
| | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6馬工 鴨門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組立手置保安) | | |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 支承詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 28 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

伸縮継手詳細図(その1)

断面図 S=1:30

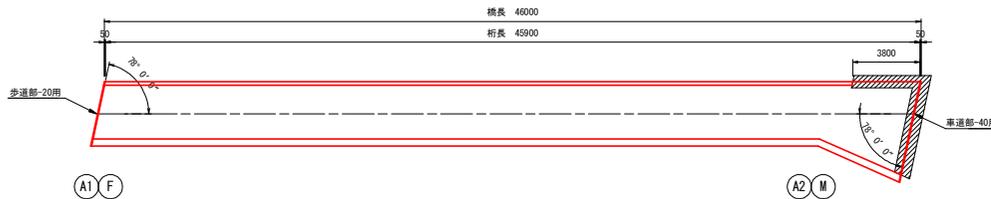


平面図 S=1:30



※○部は、ハンキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。

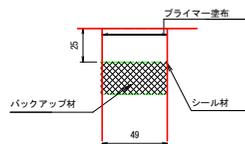
位置図 S=1:150



伸縮継手材料表

| 名称 | 材質 | A1数量 | A2数量 | 合計数量 | 備考 |
|-----------------------|----------------------|---------|---------|---------|-------------|
| 荷重支持型(ゴム製)歩道部-20用 | SS400 合成ゴム SD345 | 3.107 m | | 3.107 m | 歩道用 |
| 荷重支持型(表面鋼製)車道部-40用 | SS400 合成ゴム 弾性シール材 | | 5.356 m | 5.356 m | 車道用 |
| 荷重支持型(表面鋼製)車道部-40用[改] | " | | 3.825 m | 3.825 m | 車道用、縦目地部 |
| シール材 | シリコン系 | 1.12 ㎡ | 0.74 ㎡ | 1.86 ㎡ | |
| 後打ちコンクリート | | 0.267 ㎡ | 0.714 ㎡ | 0.970 ㎡ | |
| 通し筋 | SD345 | 5 本 | | 5 本 | D16x3067 |
| " | " | | 5 本 | 5 本 | D16x5316 |
| " | " | | 5 本 | 5 本 | D10x3825 |
| コンクリートアンカー | | | 45 本 | 45 本 | D16用 縦目地既設側 |
| ゴム製用接着剤 | --- | 1 式 | | 1 式 | 20用 |
| 表面鋼製用接着剤 | --- | | 1 式 | 1 式 | 40用 |

シール材充填図 S=1:2



アンカー筋表

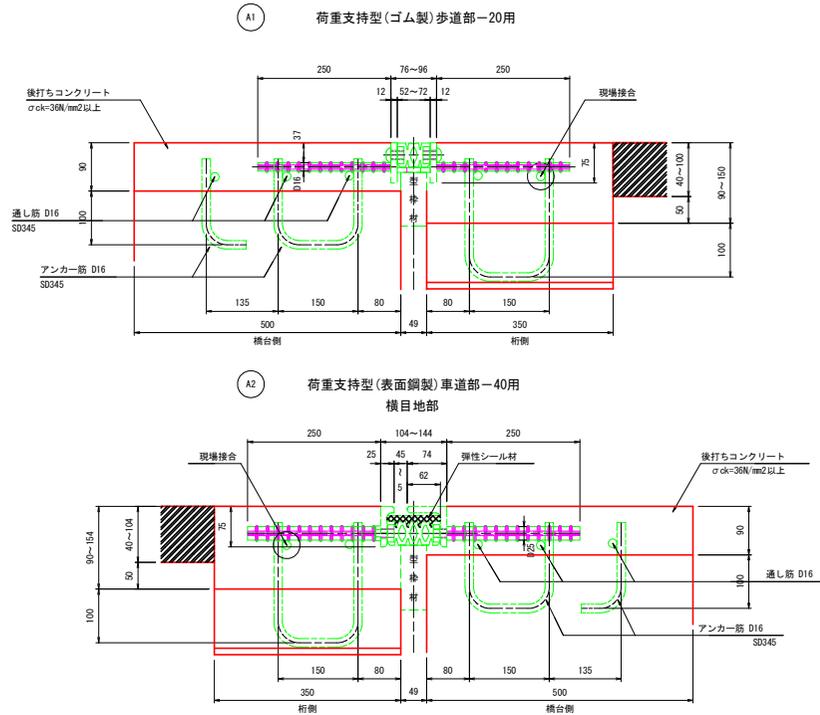
| 寸法 | A1数量 | A2数量 | 合計数量 | 1本当り質量 | 合計質量 | 備考 |
|---------|------|------|------|----------|---------|-----|
| D16x590 | 12 本 | 36 本 | 48 本 | 0.920 kg | 43.0 kg | 桁側 |
| D16x470 | 12 本 | 21 本 | 33 本 | 0.733 kg | 24.2 kg | 橋台側 |
| D16x220 | 12 本 | 21 本 | 33 本 | 0.343 kg | 11.3 kg | " |

実施設計図面

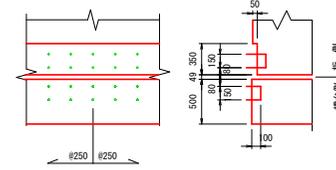
| | | | |
|------|---|------|---------|
| 工事名 | R6馬士 鳴門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神 橋梁上部工事(総工手渡保安) | | |
| 路線名等 | (主)鳴門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 伸縮継手詳細図(その1) | | |
| 橋尺 | 図示 | 図面番号 | 29 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

伸縮継手詳細図(その2)

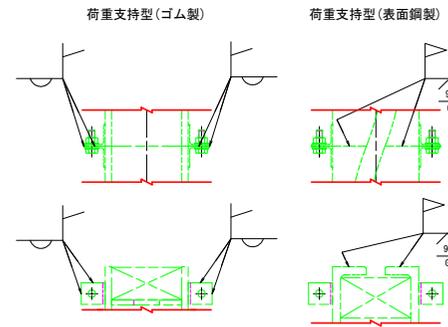
伸縮継手断面図 S = 1:5



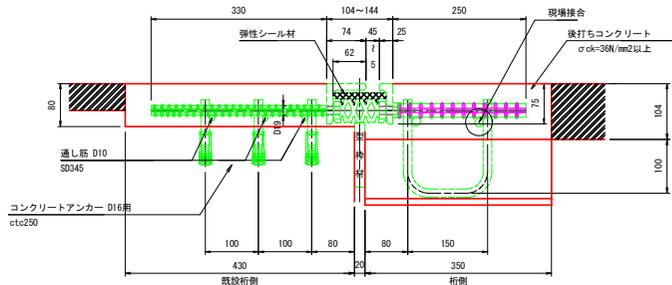
アンカー筋埋設図 S = 1:30



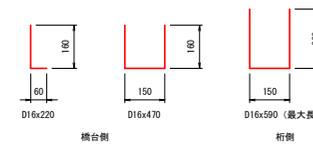
現場接合部詳細



A2 荷重支持型(表面鋼製)車道部-40用[改] 縦目地部



鉄筋加工図 S = 1:10



実施設計図面

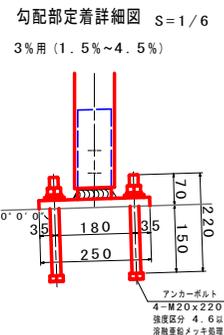
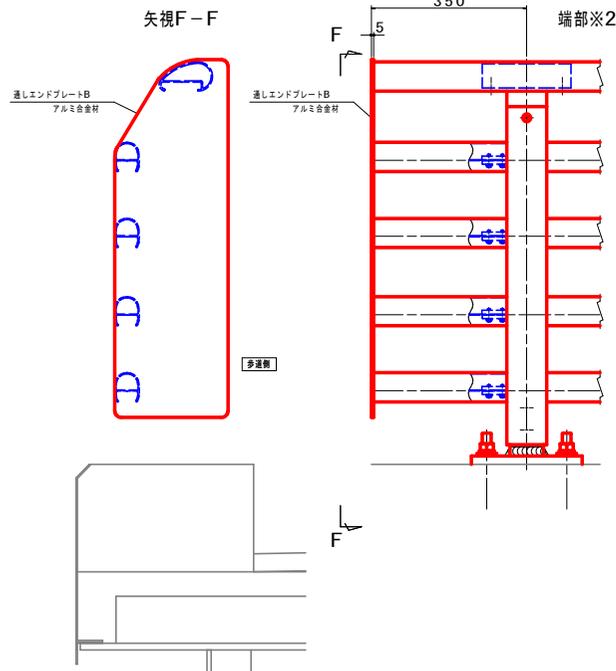
| | | | |
|------|--------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6馬士 鳴門池田線(橋倉新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(総工手渡保) | | |
| 路線名等 | (主) 鳴門池田線(橋倉新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 伸縮継手詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 30 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その1)

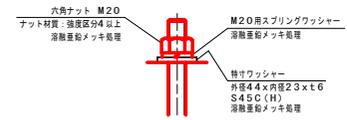
材料表

| 品番 | 名称 | 寸法 | 数量 | 単価 | 1本価 | 総重量 | 材質 | 備考 |
|----|------------|---------|----|-------|-------|--------|--------------|---------------|
| 1 | トップレール | 4995.0 | 2 | 2,724 | 13.61 | 27.2 | A6063S-T6鋁合金 | 120×65 |
| 2 | トップレールスリーブ | 200.0 | 4 | 2,379 | 0.48 | 1.9 | A6063S-T6鋁合金 | |
| 3 | ブラケット | | 4 | 1.00 | 4.0 | AC7A-F | 概算重量 | |
| 4 | ベースポスト | | 4 | 11.10 | 44.4 | SS 400 | | |
| 5 | ポスト | 756.0 | 4 | 5,682 | 4.30 | 17.2 | A6061S-T6 | 115×90×9×10 |
| 6 | ボトムレール | 2440.0 | 16 | 1,490 | 3.64 | 58.2 | A6063S-T5 | |
| 7 | ボトムブラケットA | | 16 | 0.52 | 8.3 | AC7A-F | 概算重量 | |
| 8 | ボトムブラケットB | | 16 | 0.04 | 0.6 | AC7A-F | | |
| 9 | 接ナット | | 32 | 0.03 | 1.0 | アルミ合金材 | t8 | |
| 10 | タップ座 | 34.0 | 12 | 0.674 | 0.02 | 0.2 | A6063S-T6鋁合金 | |
| 11 | ばね台座 | 30.0 | 8 | 0.219 | 0.01 | 0.1 | A6063S-T6鋁合金 | |
| 12 | アンカーボルト | M20×220 | 16 | | 0.68 | 10.9 | 強度区分4.6以上 | N1.φ44W1, SW1 |
| 13 | 甲丸ボルト | M12×35 | 8 | | 0.06 | 0.5 | SUS | W1, SW1 |
| 14 | 甲丸ボルト | M12×35 | 8 | | 0.05 | 0.4 | SUS | 特注SW (t2) |
| 15 | 甲丸ボルト | M12×75 | 16 | | 0.09 | 1.4 | SUS | W1, SW1 |
| 16 | 甲丸ボルト | M8×35 | 8 | | 0.02 | 0.2 | SUS | W1, SW1 |
| 17 | 丸小ネジ | M6×25 | 32 | | 0.01 | 0.3 | SUS | W1, SW1 |
| 18 | 丸小ネジ | M4×14 | 32 | | 0.003 | 0.1 | SUS | W1, SW1 |

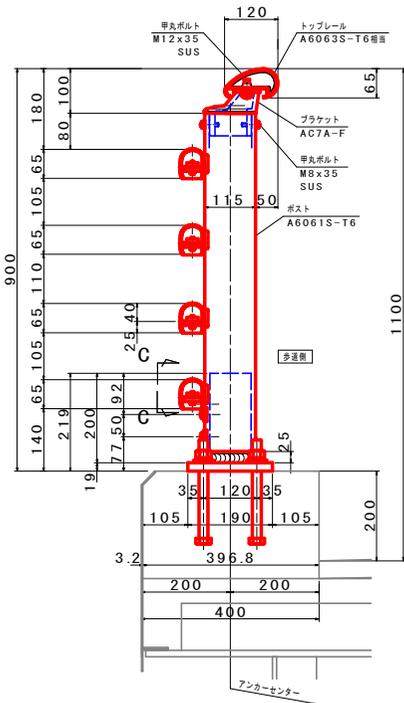
総重量 176.9 Kg/10M000
M当り 17.7 Kz/M (端部を除く)



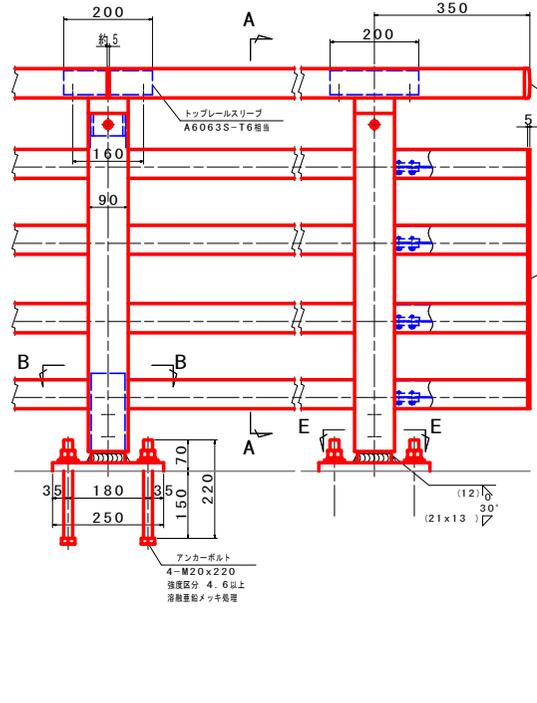
アンカーナット締め付け部 S=1/3



高欄取付詳細図 S=1/6

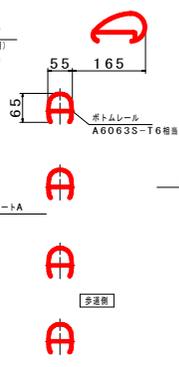


継手部

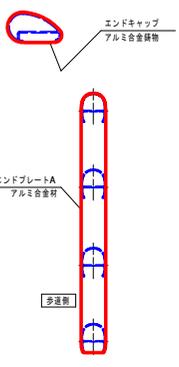


端部※1

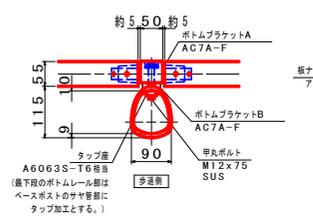
断面A-A



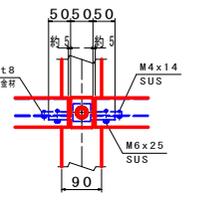
矢視D-D



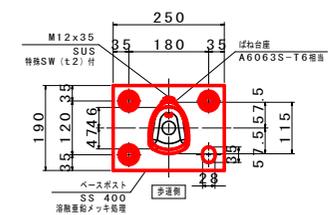
断面B-B



矢視C-C



断面E-E



ポスト断面図

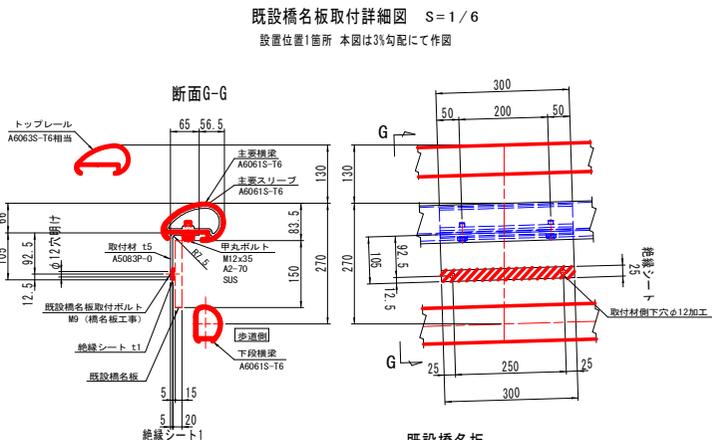
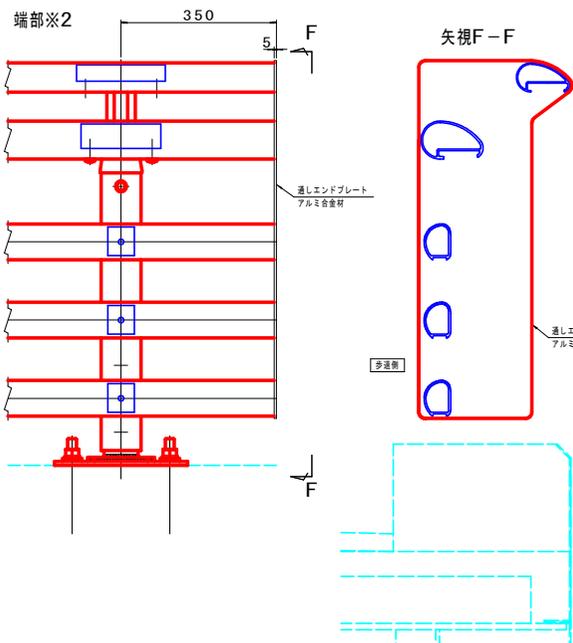


- 注記) 1. 本高欄の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製構築用防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
2. 本高欄の表面仕様
トップレール、ボトムレール、トップスリーブ、ポスト他型材部品はアルマイト処理とし、色調は別途打合せとする。
ブラケット他部材部品は塗装処理。
ボルト(アンカーを除く)はシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
3. 本高欄のポストは、レベル用(0~1.5%勾配用)を示し、3%用は1.5%~4.5%勾配用を示す。
4. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
- コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ 以上

実施設計図面

| | |
|------|-------------------------------------|
| 工事名 | R6馬工 鴨門池田線(新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保身) |
| 路線名等 | (主)鴨門池田線(新橋) |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 |
| 図面名 | 高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その1) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 31 / 34 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 西部総合県民局土木整備部(美馬) |

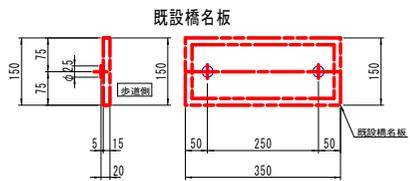
高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その2)



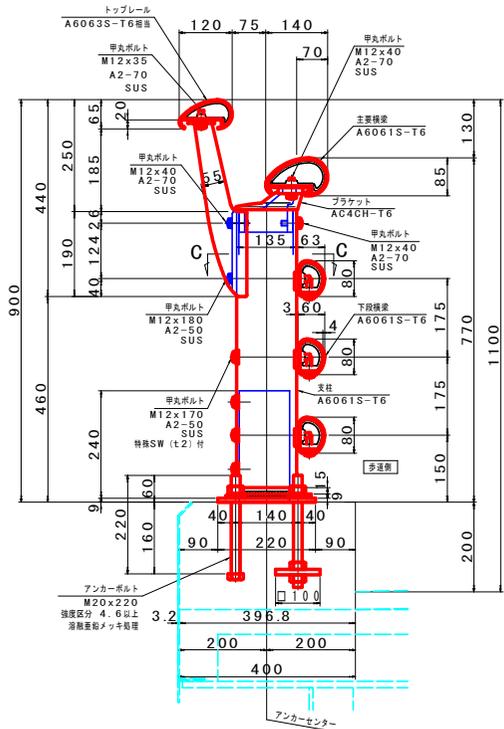
| 部番 | 名称 | 寸法 | 数量 | 標準 | 1本当り | 総重量 | 材質 | 備考 |
|----|------------|---------|----|-------|-------|------|-------------|----------------|
| 1 | 主要横梁 | 3995.0 | 3 | 4.159 | 16.62 | 49.9 | A6061S-T6 | 140x85x5x3.5 |
| 2 | 下段横梁 | 3995.0 | 9 | 2.615 | 10.45 | 94.1 | A6061S-T6 | 80x60x5x4 |
| 3 | トップレール | 3995.0 | 3 | 2.724 | 10.88 | 32.6 | A6063S-T6相当 | 120x65x4x3 |
| 4 | 支柱 | 621.0 | 6 | 5.108 | 3.17 | 19.0 | A6061S-T6 | 135x90x8x4.5 |
| 5 | ベースポスト | | 6 | | 9.2 | 55.2 | SS 400 | |
| 6 | ブラケット | | 6 | | 1.30 | 7.8 | AC4CH-T6 | |
| 7 | 炭上げボルト | | 6 | | 2.21 | 13.3 | AC4CH-T6 | |
| 8 | 主要スリーブ1 | 300.0 | 3 | 4.139 | 1.24 | 3.7 | A6061S-T6 | |
| 9 | 主要スリーブ2 | 180.0 | 3 | 4.139 | 0.75 | 2.3 | A6061S-T6 | |
| 10 | 下段スリーブ1 | 300.0 | 9 | 3.251 | 0.98 | 8.8 | A6061S-T6 | |
| 11 | 下段スリーブ2 | 60.0 | 9 | 3.251 | 0.20 | 1.8 | A6061S-T6 | |
| 12 | トップレールスリーブ | 200.0 | 6 | 2.379 | 0.48 | 2.9 | A6063S-T6相当 | |
| 13 | ばね台座 | 30.0 | 24 | 0.219 | 0.01 | 0.2 | A6063S-T6相当 | |
| 14 | 合座 | 40.0 | 18 | 0.729 | 0.03 | 0.5 | A6063S-T5 | |
| 15 | アンカーボルト | M20x220 | 12 | | 0.68 | 8.2 | 強度区分4.6以上 | N1. φ44W1. SW1 |
| 16 | アンカーボルト | M20x250 | 12 | | 0.79 | 9.5 | SCM435 | N3. φ44W1. SW1 |
| 17 | アンカープレート | | 12 | | 0.94 | 11.3 | SS 400 | |
| 18 | 甲丸ボルト | M12x180 | 6 | | 0.18 | 1.1 | A2-50 (SUS) | W1. SW1 |
| 19 | 甲丸ボルト | M12x170 | 12 | | 0.17 | 2.0 | A2-50 (SUS) | 特殊SW (t.2) |
| 20 | 甲丸ボルト | M12x40 | 48 | | 0.06 | 2.9 | A2-70 (SUS) | W1. SW1 |
| 21 | 甲丸ボルト | M12x40 | 12 | | 0.06 | 0.7 | A2-70 (SUS) | 特殊SW (t.2) |
| 22 | 甲丸ボルト | M12x35 | 12 | | 0.06 | 0.7 | A2-70 (SUS) | W1. SW1 |
| 23 | 橋名板 取付板 | t5 | - | 0.69 | 0.69 | - | A5083P-0 | - |

総重量 328.5 Kg/12M000
M当り 27.4 Kg/M (端部は除く)

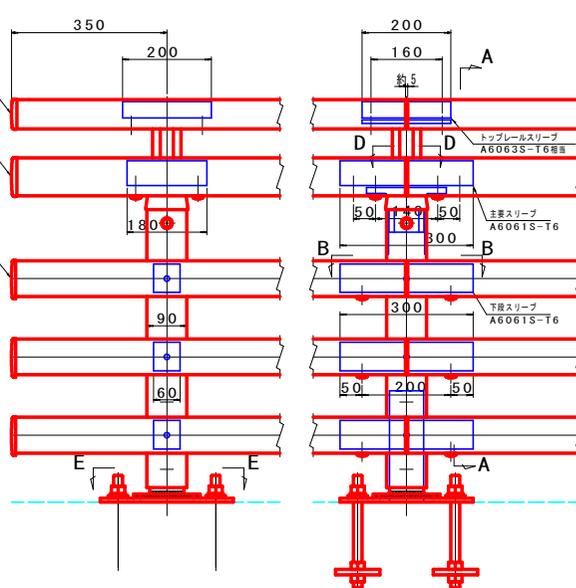
勾配部定着詳細図 S=1/6
3%用 (1.5%~4.5%)



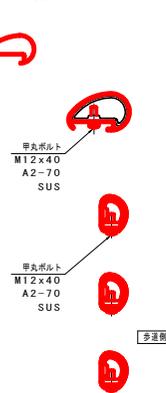
高欄兼用
車両防護柵取付詳細図 S=1/6
種別 B種



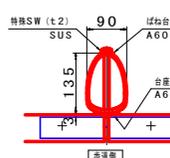
端部※1



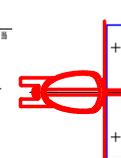
断面A-A



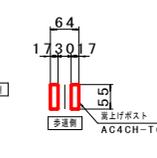
断面B-B



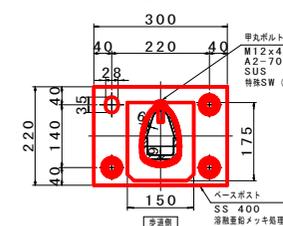
断面C-C



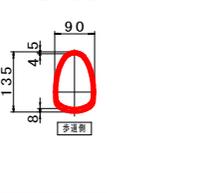
断面D-D



断面E-E



支柱断面図

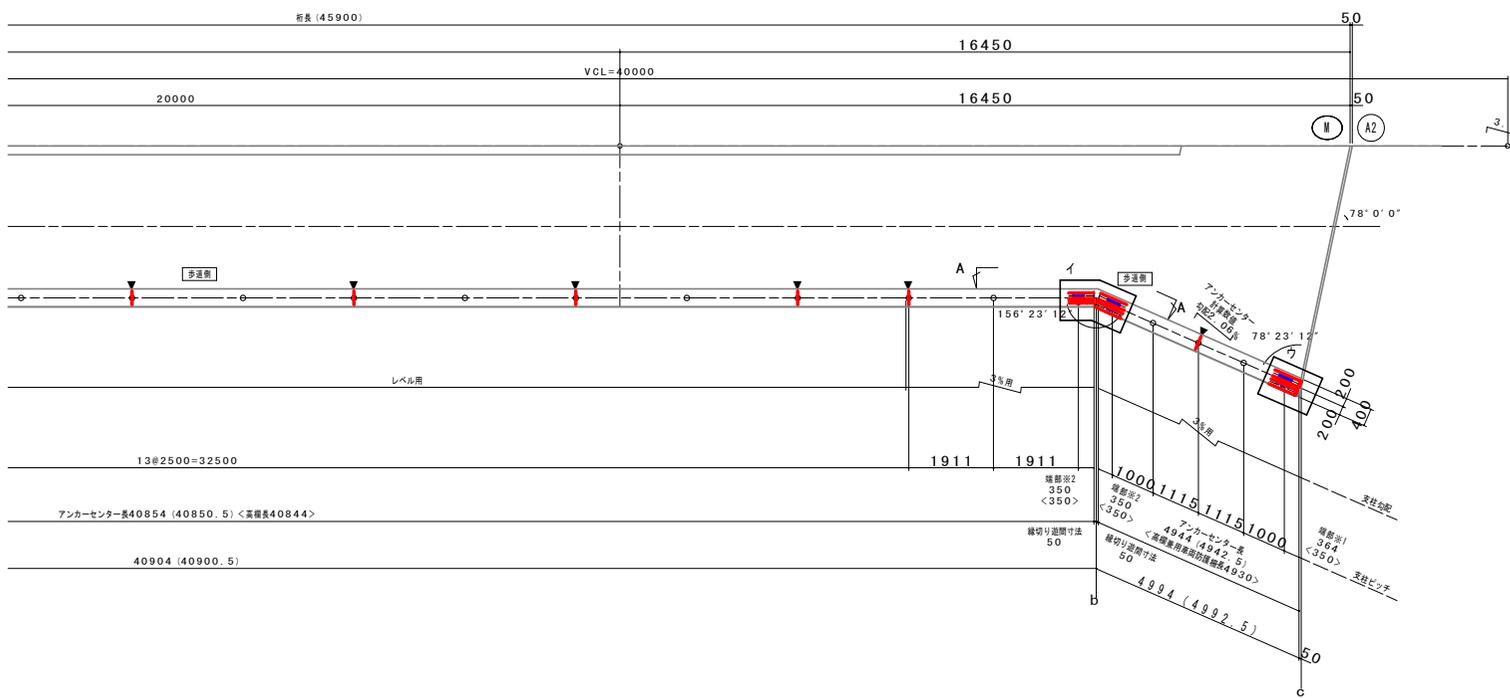
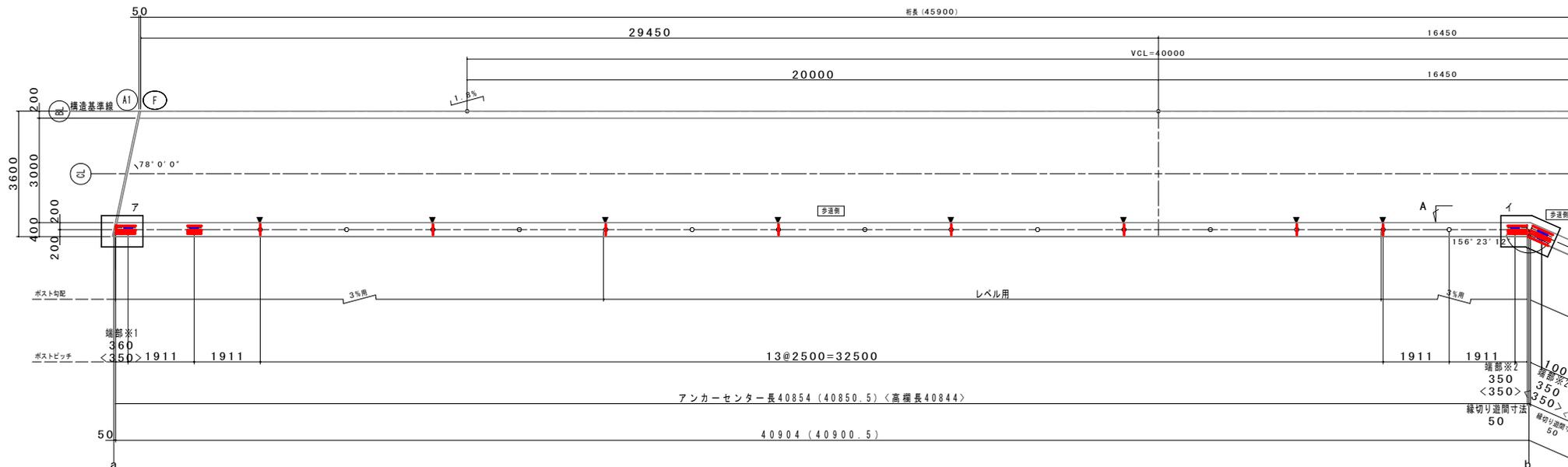


- 注記) 1. 本防護柵の設計・製作仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
2. 本防護柵の表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ、支柱他型材部はアルマイト処理とし、色調は別途打合せとする。
ブラケット他飾物部は塗装処理、ボルト(アンカーを除く)はシルバー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
3. 本防護柵の支柱は、レベル用(0~1.5%勾配用)を示し、3%用は1.5%~4.5%勾配用を示す。
4. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
- コンクリート強度 $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ 以上

実施設計図面

| | | | |
|------|--------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6馬工 鴨門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(追いつく保) | | |
| 路線名等 | (主) 鴨門池田線(踏切新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 32 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県西部総合農林局 農土整備部<美馬> | | |

高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その3)



高欄平面図 S=1/60

ア・イ・ウ部平面詳細は別図参照

姿図 A-Aは別図参照

- 注記) 1 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長を示す。
 2 () 内寸法は水平長を示す。
 3 図中○印はポスト位置を示し、▼印はトップレール及びボトムレール継手位置を示す。
 4 < > 内寸法はトップレールセンター寸法を示す。
 5 記入寸法及び勾配は現地確認後、製作の事。

高欄総延長 <40M844>
 レベル用 <2M500>
 3%用 <1M344>

アンカーセンター長 40M854

高欄兼用車両防護柵平面図 S=1/60

ア・イ・ウ部平面詳細は別図参照

姿図 A-Aは別図参照

- 注記) 1 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長を示す。
 2 () 内寸法は水平長を示す。
 3 図中○印は支柱位置を示し、▼印はトップレール及び主要横梁・下段横梁継手位置を示す。
 4 < > 内寸法は主要横梁センター寸法を示す。
 5 記入寸法及び勾配は現地確認後、製作の事。

高欄兼用車両防護柵総延長 3%用 <4M930>

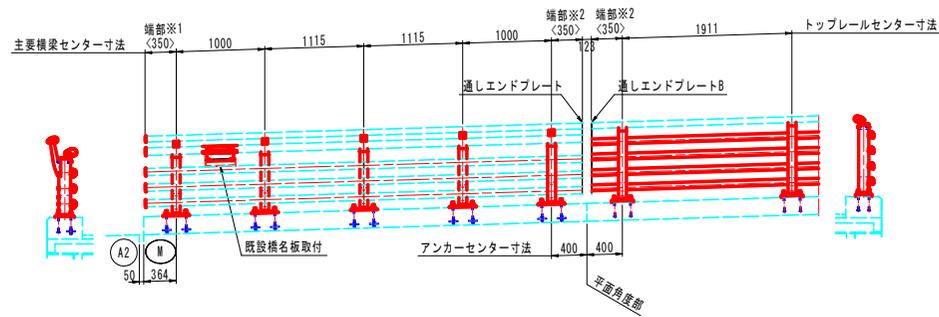
アンカーセンター長 4M944

実施設計図面

| | | | |
|------|--------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6国土 鳴門池田線(橋新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組い手渡保架) | | |
| 路線名等 | (主) 鳴門池田線(橋新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その3) | 図面番号 | 33 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 西部総合県民局県土整備部(美馬) | | |

高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その4)

姿図 S=1/30
A-A

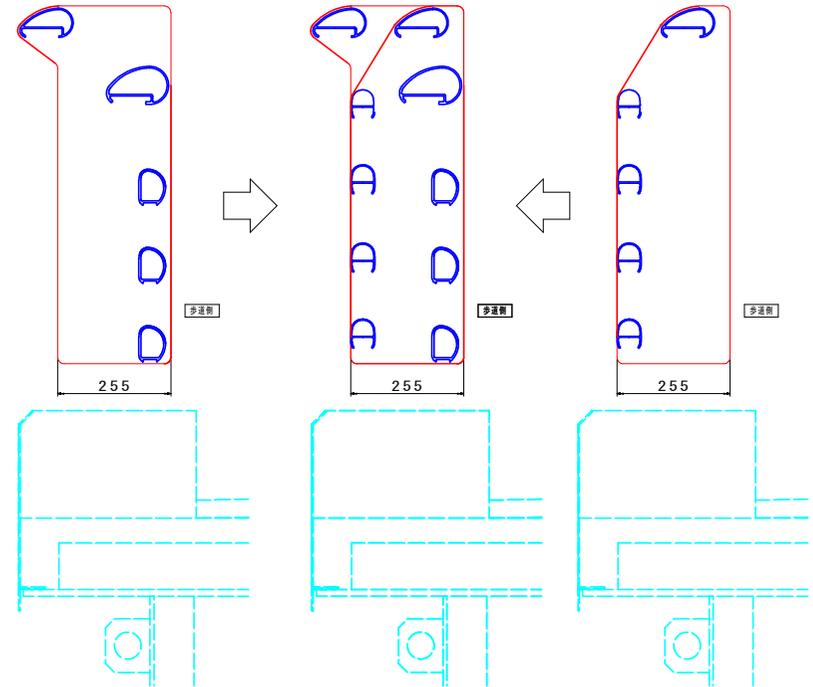


注記) 1. 橋名板 取付箇所 1箇所とする。

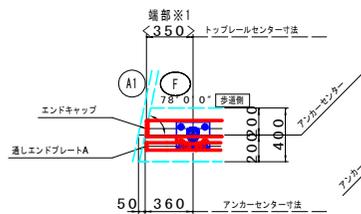
高欄兼用
車両防護柵用 S=1/6
通しエンドプレート

参考図 S=1/6

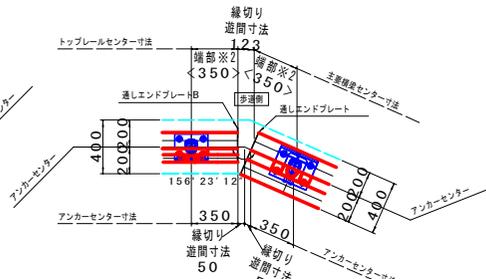
高欄用 S=1/6
通しエンドプレートB



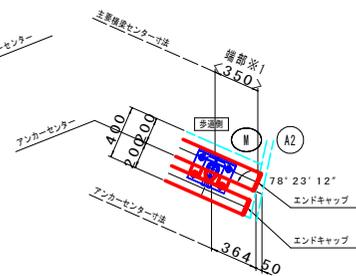
ア部平面詳細図 S=1/20



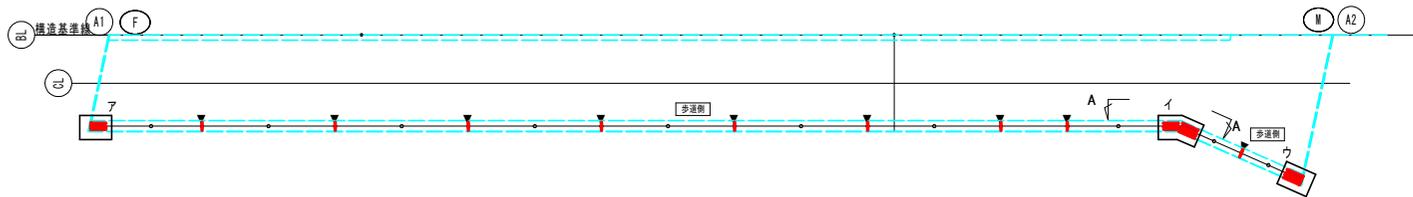
イ部平面詳細図 S=1/20



ウ部平面詳細図 S=1/20



配置図 S=1/100



実施設計図面

| | | | |
|------|---------------------------------------|------|---------|
| 工事名 | R6富士 鳴門池田線(踏切新橋) 美・美馬天神橋梁上部工事(組立手置保安) | | |
| 路線名等 | (主) 鳴門池田線(踏切新橋) | | |
| 工事箇所 | 美馬市美馬町天神 | | |
| 図面名 | 高欄及び高欄兼用車両防護柵詳細図(その4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 34 / 34 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県西部総合県民局 県土整備部<美馬> | | |